

Pershing 56': forte personalità e comfort assoluto per un grande debutto

Il Pershing 56', presentato in anteprima mondiale in occasione dell'evento Pershing Performance che si è tenuto a Mondolfo il 14, 15 e 16 luglio, rappresenta la classe e la personalità Pershing reinterpretate nell'ottica della continua ricerca di comfort assoluto a bordo. E il risultato è un 18 metri aggressivo nella linea, ampio negli spazi e poliedrico nel carattere. L'ultimo interprete della Next Generation Pershing, connubio perfetto di efficaci soluzioni progettuali e di notevoli innovazioni tecniche, ha stupito in mare ancora più che sul palco: il Pershing 56' ha infatti raggiunto i 49 nodi di velocità a pieno carico! Una performance davvero eccezionale ed un risultato nettamente superiore alle aspettative.

Il nuovo modello conserva l'identità nelle linee, nelle forme e nei volumi tipici del cantiere pesarese. I suoi colori sono il silver ed il bianco con fascia ed inserti neri, a riempire un profilo deciso ed armonioso. Gli interni, per contrasto, sono ricchi di legni pregiati, come il wengé, e luminosi, come il pero lucido. Gli elementi di spicco del Pershing 56' sono tre in particolare: l'ottimo sfruttamento della superficie nel mantenimento delle altezze, l'ampiezza del pozzetto, che ricorda quella di un flybridge, e le grandi performance che, in termini di velocità, permettono di raggiungere comodamente i 46 nodi, grazie a due motori MAN 1360 mhp abbinati alle propulsioni Arneson (ASD 12L).

Salendo a bordo si scopre che la barca presenta una disposizione degli ambienti inaspettata: tutti i locali sono distribuiti su tre livelli distinti, per permettere il migliore utilizzo dello spazio disponibile. Se rispetto al layout "europeo" nel profilo e nella coperta non si rilevano differenziazioni, sottocoperta il Pershing 56' in versione USA presenta delle caratteristiche specifiche: innanzitutto lo spazio è aumentato in tutti gli ambienti grazie alla scomparsa della cabina ospiti. Il layout interno infatti è composto di 2 ampie cabine con servizi, mentre la zona pranzo, che comprende la cucina e la dinette, è diventata un' unica area, open space. Questa scelta ha consentito inoltre l'ampliamento del già spazioso guardaroba presente nella cabina armatoriale e l'inserimento di una nuova cassettiera e di un divano, mentre i locali dell'equipaggio e la cabina VIP sono rimasti identici alla versione standard europea.

In quest'ultima, scendendo, si accede prima alla zona di prua, con dinette, cucina e cabina VIP con bagno, poi ad un livello più basso, con il bagno a giorno, ed infine ad un terzo, con la cabina ospiti doppia e la cabina armatoriale con bagno en-suite. Questa disposizione è nata dall'esigenza dei progettisti del cantiere di organizzare i volumi interni dando all'armatore ampiezza ed altezze tali da consentire il massimo comfort in ogni momento di vita a bordo.

Gli artefici del progetto sono, ancora una volta, l'affiatatissimo team composto dallo yacht designer Fulvio De Simoni e dall'Engineering Pershing e del Gruppo Ferretti.

La parte esterna dell'imbarcazione consente movimenti comodi e sicuri: i camminamenti laterali che accompagnano a prua sono larghi e facilmente percorribili. Attraverso di essi si raggiunge un ampio cuscino prendisole e, ancora oltre, il gavone dell'ancora, accolta in un vano di facile accesso e dotato del sistema brevettato Pershing "Airbag della catena", che ne consente una movimentazione fluida ed automatica.

Raggiungendo l'estremo opposto, si ha ancora occasione di notare l'ottimizzazione degli spazi in tutta la barca: il garage di poppa alloggia un tender ad idrogetto di 3,20mt., con passerella telescopica che svolge anche la funzione di gru per l'alaggio dello stesso. Al centro della plancetta di poppa, invece, è stata posizionata una pratica scala bagno idraulica che agevola le discese e le risalite in acqua.

L'accesso in barca è davvero accogliente: dalla passerella, stabile e funzionale, si entra direttamente nel pozzetto, che si apre in un ambiente ampio e confortevole, lasciando sulla sinistra un esteso prendisole. Da qui si entra nella zona living, arredata con due divani ad "L", uno a destra e l'altro a sinistra, ed un tavolo estensibile per 8 persone, serviti da un mobile attrezzato da cucina esterna: barbecue, lavello e frigorifero a portata di mano. Una porzione del secondo divano, posizionato a sinistra, si solleva per svelare l'accesso alla cabina marinaio che si trova esattamente nella zona sottostante, con servizi privati e guardaroba.

Spostandosi invece verso prua, si entra nell'area di pilotaggio che, se sulla destra presenta la plancia di comando e le due sedute pilota e copilota, sul lato opposto propone un comodo divanetto alto con chaise longue che forma una superficie ad "L", per godere in piena libertà di ogni istante di navigazione. L'hard top in fibra di carbonio, resistente e leggerissimo, apre l'ambiente all'esterno attraverso un sistema a movimentazione elettrica. La console è composta di un cruscotto altamente tecnologico e di colore grigio perla opaco, caratteristica che permette l'assorbimento dei riflessi e quindi un'ottima visibilità alla guida, oltre a renderlo esteticamente piacevole. Inoltre, la porzione sottostante i sedili racchiude un icemaker, a completare i molteplici servizi presenti nell'intero pozzetto. Questa parte dell'imbarcazione è stata studiata attentamente per offrire il massimo comfort ed una grande funzionalità; presenta infatti numerose evoluzioni rispetto ai modelli precedenti che conferiscono a questo nuovo Pershing notevoli qualità, da ogni punto di vista.

Dal pozzetto, scendendo all'interno, si accede alla dinette arredata con un tavolo da pranzo estensibile per accogliere fino ad 8 persone, circondato da un divano ad "L" posizionato a dritta. Una piccola novità riguarda la separazione della cucina dalla zona living grazie ad una parete traslucida, in cristallo ed alluminio. Ciò comporta il grande vantaggio di isolare l'ambiente senza dare la sensazione che lo spazio si sia ridotto. La cucina dispone di un piano di lavoro a vista in acciaio inox con lavello integrato e fuochi in vetroceramica.

Su questo stesso piano, a prua, si trova anche la cabina VIP, con un grande letto sospeso, in posizione centrale; attorno, a ridosso delle murate laterali, sono inseriti due armadi capienti, e subito attiguo, il bagno en-suite.

Scendendo ad un livello intermedio della barca che funge da disimpegno, si trova un bagno a giorno per gli ospiti e per servire la cabina doppia con due letti disposti in parallelo che si trova ad un livello immediatamente sottostante.

A centro barca ed in posizione trasversale, si trova la cabina armatoriale. Ampia ed accessoriata, ricca di vani per consentire uno sfruttamento ottimale anche degli angoli, questa cabina è confortevole e spaziosa. L'ambiente è stato concepito infatti come un vero e proprio open space separato dal bagno attraverso una seconda parete traslucida che permette alla luce, proveniente dalle ampie vetrate laterali, di filtrare diffusamente. L'interno è in perla lucida con sottopiano in wengé e parti in legno laccato avorio; i lavandini, in metacrilato colorato, sono stati selezionati accuratamente e nell'insieme diventano preziosi elementi di design. Grazie alle trasparenze che caratterizzano questi spazi, il bagno della cabina armatoriale rimane discretamente in disparte, e anche quando completamente aperto, lascia vedere di sé solo le parti arredate, in modo tale che la sensazione di open space sia totale.

Slanciato ed aggressivo all'esterno, morbido ed accogliente all'interno, il Pershing 56' presenta soluzioni progettuali che ne rendono perfetta la vita a bordo. Grandi superfici e notevoli innovazioni sia a livello tecnico sia di arredamento, rendono questo modello, un nuovo giovane interprete della Next Generation Pershing, pronto per la ribalta dei saloni nautici internazionali.

“Il Pershing 56’ è il risultato di un grande ed innovativo lavoro di progettazione e disposizione degli spazi. Il layout interno è strutturato su 3 livelli per il massimo comfort: 3 bagni, 3 cabine ed una cucina separata dalla dinette; sia la cabina equipaggio che il garage per il tender. E tutto ciò senza rinunciare ad un pozzetto degno di un flybridge e ad una cabina VIP a prua delle stesse dimensioni dell’armatoriale del Pershing 54’, di cui il Pershing 56’ è degno erede.”

(Tilli Antonelli, Presidente)

“Il Pershing 56’ rappresenta una nuova inconfondibile creazione che ha tutte le caratteristiche non solo per raggiungere i traguardi che ci siamo prefissati con la sua introduzione sul mercato ma per superarli!

A soli due mesi dalla presentazione, ha già registrato la rottura di stock: tutte e 16 le imbarcazioni previste in piano per la produzione 2006 sono già state vendute.”

(Fabio Fraternale, Amministratore Delegato)

“Il Pershing 56’, tra le ultime creazioni del cantiere, ha già la stoffa del fuoriclasse. E’ stato un successo su tutti i fronti. E’ stata prenotata per averla disponibile nel loro stock anche da quei dealer che solitamente fanno l’ordine solo a barca richiesta dal cliente finale. Gli ordini sono arrivati da tutti i Paesi del mondo e tutte le previsioni di vendita sono state superate.”

(Nada Serafini, Sales Manager)

“Durante il Festival di Cannes, il Pershing 56’ ha effettuato numerose prove a mare, in tutte le giornate di manifestazione. Fin dalla prima uscita ci siamo resi conto della incredibile manovrabilità di questo 18 metri, la cui virata è sorprendente anche alle alte velocità e in tutta sicurezza. Le prestazioni registrate, poi, sono state eccezionali: è stata raggiunta la velocità massima di ben 48 nodi!”

(Marco Lanari, collaudatore imbarcazioni Pershing)