



Intermare

INTERMARE 43

Testo e foto di Corradino Corbò

C'è qualcosa di saggio, più ancora che di commerciale, nella decisione di un cantiere di crescere insieme alla propria clientela. Crescere - beninteso - non nel senso del volume di affari, bensì proprio in quello dimensionale, riferito a una gamma che si sviluppa per soddisfare nuove esigenze, nuovi desideri, nuove disponibilità economiche. Sotto questo profilo, l'Intermare ha percorso passo-passo un tragitto che può ben essere considerato completo: dal primo cabinato, nella carriera del diportista, al motoryacht che ne sancisce la maturità. Ed è proprio pensando a un possibile punto di arrivo che l'azienda fondata e diretta da Ovidio Giusti ha realizzato il 43 piedi che, per qualche tempo, ha ricoperto l'impegnativo ruolo di ammiraglia, oggi passato all'innova-

tivo Intermare 50. A dimostrare ulteriormente il filo logico che lega il 43 alle unità che l'hanno preceduto nella storia dell'azienda e a quel-

Nel pieno solco della tradizione Intermare, il nuovo cabinato ripropone le caratteristiche che hanno decretato la fortuna del cantiere toscano.

le che lo precedono nell'attuale repertorio, c'è l'impronta stilistica che riguarda tanto gli esterni quanto gli interni. Lo scafo, con i suoi 13,80 metri fuori tutto, "assorbe" bene l'altezza delle sovrastrutture, risultando gradevolmente slanciato. Lo stesso flying bridge, grazie alle sue basse impavesate, risulta una presenza assolutamente discreta. Per quanto riguarda l'allestimento, anche stavolta l'Intermare offre l'alternativa tra la soluzione con tre cabine (quella della presente prova) e quella con due. A parte la diversa distribuzione dei volumi, c'è da notare che la presenza della terza cabina - quella di sinistra,



Scheda tecnica

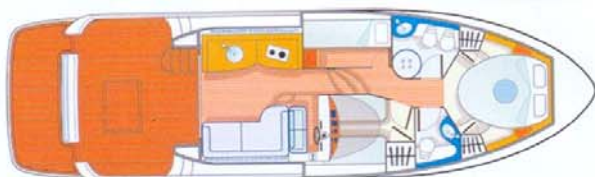
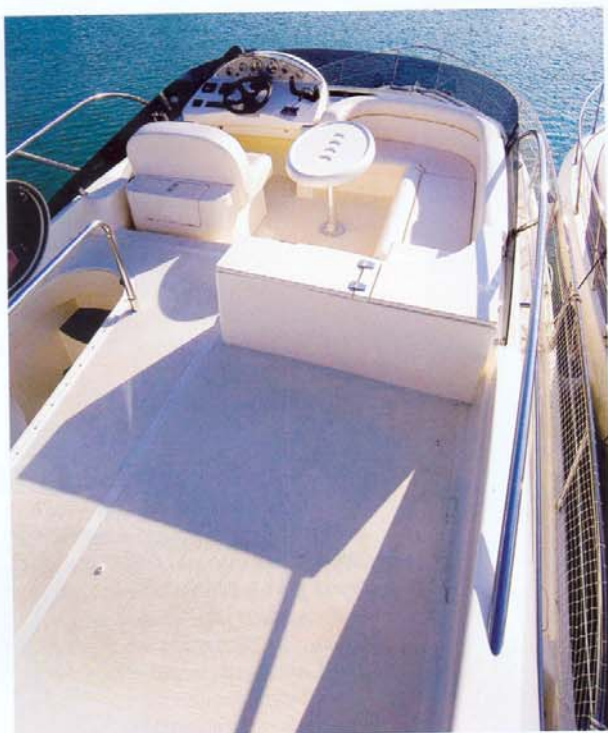
Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Intermare Cantiere Navale; località Poggio Gagliardo; 56040 Montescudaio (PI); tel. 0586 630922; fax 0586 630411 - sito web www.cantiereintermare.it; e-mail info@cantiereintermare.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 13,80 - Lunghezza scafo: m 12,00 - Larghezza massima: m 4,05 - Immersione alle eliche: m 1,00 - Dislocamento a vuoto: kg 12.000; a pieno carico: kg 14.500 - Portata omologata: 12 persone - Totale posti letto (versione con 3 cabine): 6 - Motorizzazione: 2x440 HP Yanmar Turbodiesel 6LY2/440 - Potenza complessiva installata: 880 HP - Peso totale motori con inverter: kg 535x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,64 - Tipo di trasmissione: linea d'asse (8 gradi di inclinazione) - Velocità massima dichiarata: nodi 33 - Velocità di crociera: nodi 27 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 110 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 245 - Capacità serbatoi carburante: litri 1.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Trasportabilità su strada: con camion -

Impressione di navigazione n. 1251

Nella foto qui sotto, l'Intermare 43 nella nuova veste cromatica presentata all'ultimo Salone Nautico di Genova, interamente giocata sulla gamma dei grigi, che, a partire dalla stagione in corso, caratterizzerà tutta la gamma del cantiere.

con due cuccette a castello - è inapprezzabile sul piano dell'agibilità generale del sottocoperta, mentre è molto apprezzabile sul piano dell'utilità. D'altra parte, il vano cucina - che nel nostro caso è nel salone - risulta perfettamente armonico con l'arredamento e occupa più o meno lo stesso spazio del divanetto a due posti presente nell'altra versione, che invece ha la cucina più verso prua, sulla stessa quota delle cabine. Resta innegabile il fatto che, in quest'ultimo caso, la sensazione di aria e di luce risulta avvantaggiata in tutti gli ambienti. In navigazione, il 43 sfrutta al meglio la spinta dei due generosi Yanmar Turbodiesel da 440 HP ciascuno, grazie soprattutto agli assi che escono dalla carena con un'inclinazione di appena 8 gradi, consentita dai semitunnel che da sempre costituiscono la firma di Giusti sull'opera viva delle sue imbarcazioni.



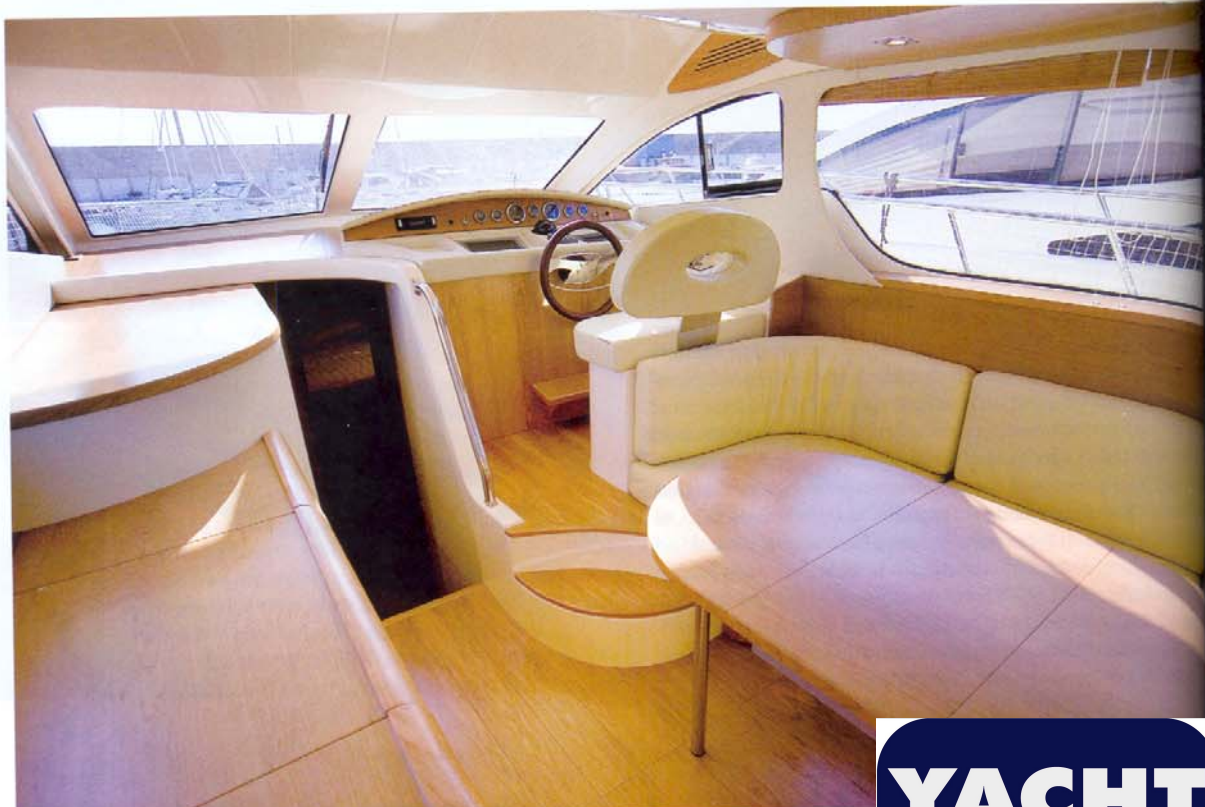


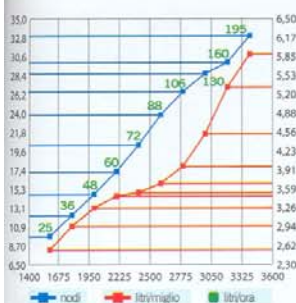
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	9,8	25	2,55	392
1800	12,2	36	2,95	339
2000	14,7	48	3,26	306
2200	17,3	60	3,47	288
2400	20,4	72	3,53	283
2600	23,9	88	3,68	272
2800	26,6	106	3,98	251
3000	28,7	130	4,53	221
3200	30,0	160	5,33	188
3400	33,1	195	5,89	170

Caratteristiche costruttive

Carena: a V a geometria variabile con pattini longitudinali e semi-tunnel - Costruzione e strutture: vetroresina monolitica. Eliche di bronzo semintubate; bow thruster da Kgf 5,5 - Coperta: sandwich di vetroresina; superfici antiscivolo a punta di diamante; tientibene e battagliole del flying bridge di acciaio inox. Roll-bar di vetroresina - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce da kg 20; catena m 100; verricello salpa ancora Quick da 1.500 Watt; pulpito e battagliola di acciaio inox. Sulla coperta di prua, cucina a prepia - Pozzetto: pagliolato di teak; accesso alla sala macchine attraverso portellone centrale - Plancetta poppiata sbalzo - Flying bridge: accesso mediante scala strutturale con gradini di teak. INTERNI - Suddivisione e caratteristiche (versione con 3 cabine): salone open space articolato in zona salotto (con divano a "L" moderata) a dritta, base cucina attrass





I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dalla Yanmar, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



(con lavello a una vasca rettangolare, piano cottura in vetroceramica e frigo) a sinistra, zona guida (sensibilmente sopraelevata, sul lato dritto). Su quota inferiore, cabina armatoriale, a prua, dotata di letto matrimoniale, cassettiera, due armadi appendiabiti e locale toilette con cabina doccia privato; cabina ospiti, a dritta, con due letti singoli in piano e armadio; cabina ospiti a sinistra, con due letti a castello, armadietto e pensili (sostituita da vano cucina, nella versione con 2 cabine). Locale toilette comune con doccia a telefono, a dritta.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: bussola magnetica, autopilota, VHF, indicatore di barra, timoneria idraulica, flap idraulici, pannello controllo motori, wc elettrico, piano cottura in vetroceramica, frigo, radio Hi-Fi, acqua calda - Optional raccomandati: GPS chart-plotter, ecoscandaglio, aria condizionata, passerella idraulica, elica di prua, teak in pozzetto.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 3 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE (con carico liquido medio e 2 persone a bordo) - Velocità di crociera: 28 nodi - Velocità massima: 33,1 nodi.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: molto buona - Posto guida: comodo in posizione seduta; migliorabile per la posizione eretta. Leve di comando elettroniche, precise, morbide (fin troppo). Visibilità in avanti ottima da seduti, insufficiente in piedi; laterale ottima; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: molto buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: proporzionata alle dimensioni generali dello scafo, con la tughetta che ne costituisce la maggiore superficie; passavanti ben protetti - Pozzetto: eccellente, per protezione ed ergonomia, con facile accesso all'ampia plancia poppiera - Flying bridge: ampio, comodo e ben attrezzato, soprattutto nella parte

anteriore; vi si accede attraverso una scaletta strutturale elegante e, soprattutto, comoda e sicura - Interni: ariosi, ben illuminati e di ottima fattura - Comfort passeggeri: assai elevato in tutti gli ambienti - Zona cucina: ben integrata nello stile del salone, ne condivide la stessa luce, risultando perfettamente agibile e sufficientemente attrezzata - Servizi: molto comodo e razionale quello armatoriale; buono quello riservato agli ospiti - Accessibilità e funzionalità vano motori: buone - Quadro e impiantistica elettrica: ottimi.