

Barche di una Volta a Motore

a cura di Gino Ciriaci

INTERMARE 43

Trenta nodi in famiglia

Anni di produzione: questo bel cabinato a motore, costruito dal cantiere Intermare dal 2006 al 2008 in alcune decine di esemplari, fa parte di una famiglia nata molti anni fa con l'Intermare 700, poi con l'Intermare 30, per arrivare all'ultimo nato, l'Intermare 50.

Progetto: come tutte le altre barche del cantiere il progetto è del titolare Odivio Giusti, che ha passato mesi e mesi ad allungare, sciorciare, ridisegnare e migliorare questa barca fino nei minimi particolari. E tutto questo lavoro è stato premiato dal successo che commercialmente ha avuto la barca, la cui costruzione purtroppo si è interrotta per l'arrivo della crisi finanziaria del 2008.

Cantiere costruttore: Intermare, località Poggio Gagliardo 12, Montescudaio (PI), www.intermare.it, info@intermare.it. Questo cantiere ha sempre e soltanto prodotto barche a motore, molto apprezzate dagli intenditori perché di buona carena, pratiche e piacevoli. Purtroppo è uno dei cantieri

attiva: una dote ancora abbastanza rara.

Costruzione: in vetroresina laminata a mano con molta cura.

Descrizione della barca: una bella carena, con motorizzazione adeguata e trasmissione in linea d'asse. A poppavia del pozzo catene la luminosa cabina armatore con letto matrimoniale, un grande bagno a sinistra e uno più compatto a dritta, seguito dalla cuccetta a due letti in piano a dritta e dalla cucina, sempre in basso, a sinistra. La plancia è a dritta, al livello del pozzetto, e a sinistra abbiamo un grande divano, utilizzabile anche come letto. Il pozzetto è molto grande e comodo ed è completato dalla plancetta di poppa di generose dimensioni. L'accesso al flying bridge è a mezzo di una scala in vetroresina di bel disegno e il fly è di buone dimensioni e si conclude con un roll-bar integrato nel disegno della barca. Sottolineo la gradevole modernità del progetto, di ottimo gusto, senza quelle inutili forzature nelle curve, tanto di moda ancora oggi.

Motorizzazione: sono stati montati due Yanmar diesel da 370 e da 440 HP ciascuno, con i quali la barca supera i trenta nodi.

Varianti: oltre agli interni come li ho descritti

fatto che consente di utilizzare al meglio la potenza e migliora il comportamento in mare, rispetto a barche in cui gli assi hanno inclinazioni maggiori. Una barca che tiene bene il mare e in modo confortevole per l'equipaggio.

Cosa è ancora valido oggi: assolutamente tutto.

Cosa appare datato: nulla, anzi penso che questo tipo di barca sia abbastanza moderno, come architettura e realizzazione tale da durare nel tempo, senza essere superata da prodotti più esasperati e meno convincenti.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELL'USATO

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: logicamente, in caso di acquisto, è opportuno verificare sia le condizioni dello scafo che quelle dei motori, senza dimenticare gli impianti, considerando che anche una barca nata bene può essere poi trascurata.

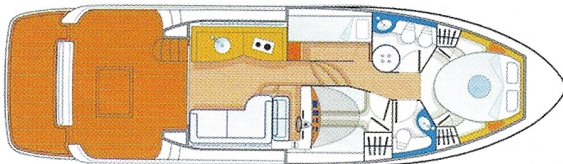
Previsioni di durata commerciale: l'Intermare 43 è un motoryacht per il quale prevedo una lunga durata.

È una barca richiesta? Sì, nonostante la produzione sia stata, purtroppo, limitata dallo scoppio della crisi finanziaria.



Scheda tecnica

Lunghezza f. t. m 13,80, lunghezza scafo m 12,00, larghezza max m 4,05, immersione m 1,00, dislocamento a pieno carico kg 14.500, capacità serbatoio acqua litri 500, capacità serbatoio gasolio litri 1.000.



nautici rimasti travolti dalla crisi finanziaria che ne ha decretato la temporanea chiusura. Ma spero che possa presto riprendere a funzionare, perché è un cantiere che fa onore alla nautica italiana; non costruisce barche attente alla moda, ma sana sostanza.

Presentazione: l'Intermare 43, in quel momento ammiraglia del cantiere, fu presentata come il punto di arrivo di una linea progettuale in cui si riconosce sempre la stessa mano di Odivio Giusti. Piacque subito, non solo perché era una bella barca, ma anche perché il servizio assistenza postvendita del cantiere era ben noto in tutta Italia per la sua celerità e la sua presenza

Il mio parere: L'intermare 43 è una delle migliori barche prodotte dai cantieri italiani negli ultimi anni.

ti sopra, questo cabinato a motore venne realizzato anche nella versione con tre cabine, nella quale la cucina era in alto, a sinistra della plancia.

Particolarità: sottolineo la gradevolezza di tutto il progetto, la sua sana praticità e la luminosità degli interni.

Navigazione: la carena ha una V appropriata sia a prua che a poppa, dove gli assi escono dentro due tunnel con inclinazione ridotta,

I prezzi di listino all'epoca: nel 2006 costava 385.000 euro più IVA.

I prezzi dell'usato oggi: non inferiori a 260.000 euro.

Reperibilità: Non facile perché è una barca alla quale ci si affeziona.

Rapporto qualità/prezzo: molto elevato.

Costi di manutenzione: ridotti.

Grado di rivendibilità: elevato.

CONCLUSIONI

Perché comprare oggi un Intermare 43? Per avere una buona solida barca di ottima carena.

YACHT
diffusion