

PROGETTO /PROJECT
PROF. ING. CARLO BERTORELLO
COSTRUTTORE / BUILDER : PREMIERE YACHT BY WOOD & SEA

CARATTERISTICHE TECNICHE /TECHNICAL FEATURES

LUNGHEZZA FUORI TUTTO/LENGTH OVER ALL (LOA)	8,50 M
LARGHEZZA MASSIMA /MAXIMUM WIDTH	2,80 M
CARENA / POLYVALENT DEEP HULL	
DISLOCAMENTO /DISPLACEMENT	1750 KG
POSTI LETTO / BERTHS (optional)	2
PERSONE TRASPORTABILI / MAXIMUM PERSONS	8
SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK	LT. 250
SERBATOIO ACQUA /WATER TANK	LT. 100
MOTORI: FUORIBORDO / ENGINES: OUT BOARD	MAX 250 HP
COSTRUZIONE / CONSTRUCTION	GLASS - E
VELOCITA' / SPEED	40 KNT.
OMOLOGAZIONE /HOMOLOGATION	CE - C (B)

Note: i dati tecnici e prestazionali contenuti in questa pubblicazione, nonché le riproduzioni grafiche sono meramente indicativi. Il cantiere si riserva di appor tare alle specifiche tecniche, anche senza preavviso, tutte le modifiche utili o necessarie al miglioramento tecnico ed estetico del prodotto in base a propria insindacabile valutazione. I dati relativi alle velocità sono indicativi e riferiti alla versione con massima motorizzazione rilevati con n. 2 persone a bordo, mare calmo, carena ed eliche pulite, ad un terzo del carico complessivo. Gli unici documenti vincolanti per il costruttore saranno il contratto di vendita ed i relativi allegati. Premiere Yacht è un marchio depositato di Class Yacht.

Notes: the technical and performance data provided in this publication, and the graphical reproductions are merely indicative. The shipyard reserves the right to make any changes to the technical specifications, with any warning, if the same are considered useful or necessary for the technical and aesthetical improvement of the product, at the complete discretion of the manufacturer. The data relative to speeds are indicative and refer to the version with maximum motorization recorded with n. 2 persons on board, calm sea, clean hull and propellers, at one third of total load capacity. The only binding documents for the manufacturer shall be the sales contract and the relative enclosures. Premiere Yacht is a trademark registered by Class Yacht.

Premiere 28' uses the innovative and impressive hull designed for and used on the Premiere 51 foot.

The excellent level of "seakeeping", the exceptional stability, the low rolling, the soft wave riding, allows Premiere 28' to be used even under adverse sea conditions.

The "polyvalent" hull provides safe cruising navigation even in low speed displaced trim.

The innovative design makes it possible to reach high cruising speeds with good "power reserves" low consumption.

INTERIORS AND EXTERIORS

Premiere 28' has unrivalled space and volumes. The elegant position and subdivision, from the cockpit to the bow express all the high class standards required by the most demanding boat owners.

Premiere 28' utilizza l'innovativa e possente carena già progettata ed utilizzata per il Premiere 51' piedi. L'esaltante "tenuta di mare", l'eccezionale stabilità di rotta, il ridottissimo rollio, il morbido passaggio sulle onde, inducono ad un utilizzo del Premiere 28' anche in condizioni marine avverse.

La carena "polivalente" permette una sicura navigazione di crociera anche in assetto dislocante a bassa velocità.

La progettazione innovativa permette di raggiungere alte velocità di crociera con buona "riserva di potenza" e bassi consumi.

INTERNI ED ESTERNI

Premiere 28' dispone di spazi e volumetrie che non hanno rivali. L'elegante posizione e suddivisione, dal pozzetto alla prua esprimono tutti i contenuti di gran classe richiesti dai più esigenti armatori.



premiere 28'



tender



cabin cruiser

