

premiere 51'

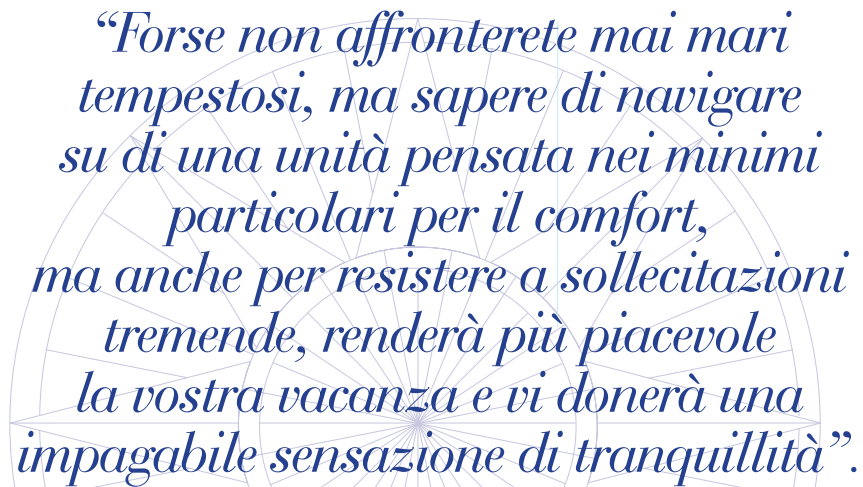
CAPOLAVORO DI INGEGNERIA



PREMIERE
yacht



kevlar



*“Forse non affronterete mai mari
tempestosi, ma sapere di navigare
su di una unità pensata nei minimi
particolari per il comfort,
ma anche per resistere a sollecitazioni
tremende, renderà più piacevole
la vostra vacanza e vi donerà una
impagabile sensazione di tranquillità”.*

*“Perhaps you will never face tempestuous seas,
but being aware of sailing
on a unit designed to the minimum detail
for maximum comfort,
but also to withstand the highest levels of stress,
will make your holiday more pleasant and give you
a priceless feeling of tranquillity.”*



la storia / the history



La superiorità dei motoryacht Premiere deriva dalla storia stessa della Class Yacht, l'azienda ideatrice del marchio e della gamma Premiere Yacht.

Le radici d'esperienza risalgono alla fine degli anni '70 quando due diciottenni napoletani, Paolo Orefice e Carlo Bertorello, entrambi velisti dediti all'agonismo sulle derive, s'incontrano. È l'epoca in cui le imbarcazioni progettate in Nuova Zelanda tracciano una pietra miliare nella storia dell'ingegneria, dimostrando che nella sfida contro le onde marine hanno la meglio le imbarcazioni leggere rispetto a quelle pesanti. Nasce una prima imbarcazione a vela da crociera/regata, lunga oltre 10 metri, progettata dall'aspirante ingegnere e ricercatore navale Bertorello e costruita interamente a mano da Orefice, ugualmente amante della innovazione e delle tecnologie, della fibra di carbonio e della resina epossidica, materiali che cominciavano ad apparire più nei laboratori di ricerca che nella produzione industriale, dove ancor oggi imperversa l'uso di grossolane e pesanti costruzioni in vetroresina ingentilita dall'abilità dei designer, alimentando il malinteso che la pesantezza dello scafo sia sinonimo di robustezza.

Dopo 6 mesi dal suo varo quell'imbarcazione aveva vinto varie regate ed effettuato comode crociere per poi essere acquistata da alcuni appassionati. Oggi Bertorello insegna design navale al Politecnico di Milano e progettazione di Naviglio militare presso l'Università di Napoli, utilizza la Galleria del Vento per testare parti delle imbarcazioni, è considerato uno dei più esperti strutturalisti e progettisti di carene per il settore navale militare, annovera esperienze rilevanti nella progettazione di imbarcazioni per l'America's Cup e di famosi maxi yachts a vela, nonché di scafi per le gare di velocità a motore.

L'avvocato Orefice, dopo essersi dedicato a trasferire i risultati della ricerca scientifica alle aziende di vari settori ed aver promosso l'Innovazione Tecnologica per la Comunità Europea, è divenuto l'anima fondatrice di Class Yacht, alla ribalta per le tecnologiche imbarcazioni a vela costruite in kevlar e carbonio, destinate ad un pubblico di intenditori e di cui Bertorello è l'immane ingegnere strutturalista.

Le vele di Class Yacht, a detta dei clienti e dei cri-

tici, "volano" sul mare distinguendosi per velocità, per affidabilità marina e robustezza strutturale, pur essendo le più leggere imbarcazioni a vela da crociera prodotte in serie.

Con l'ingresso nel settore dei motoryachts, Class Yacht crea il marchio Premiere Yacht e con gli immancabili apporti dell'instancabile architetto Pasquale Imbembà e del dottor Guido Testai, amici e soci di sempre, si impegna ad offrire agli appassionati di mare una barca diversa, capace di prestazioni incredibili per una normale imbarcazione a motore. Class Yacht, esperta in costruzioni superleggere e nelle manifatture in kevlar ed in carbonio, sa bene di avere una forza tecnica maggiore rispetto alla concorrenza, sprovvista all'interno dei cantieri della manodopera culturalmente capace di costruire e lavorare evitando di appesantire inutilmente la barca. Class Yacht è pronta per creare questa nuova imbarcazione che viene definitivamente progettata e perfezionata in due anni di lavori.

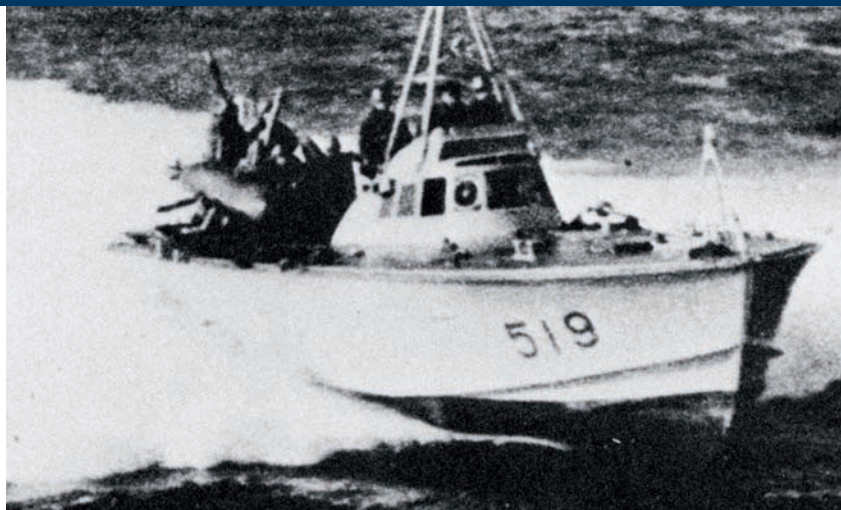
Con la carena disegnata e testata scientificamente da Carlo Bertorello nascono così i primi Premiere 51' grazie alla fiducia dei primi clienti, consapevoli delle innovazioni applicate, delle capacità tecniche e finanziarie dell'azienda produttrice.

Anche l'architetto Tommaso Spadolini, velista convinto (ma disegnatore del tecnologico superyacht a motore commissionato dal Re di Spagna e di molti famosi maxi yacht) ha simpaticamente collaborato nella definizione di molti particolari estetici di pregio del Premiere 51'.

Seguono nuovi progetti: il Premiere 80', il Premiere 60' ed il Premiere 40', quest'ultimo destinato a chi desidera una imbarcazione poco impegnativa nella gestione senza rinunciare alla classe impareggiabile delle carene Premiere.

In collaborazione con esperti del settore automotive viene fondata Diabolika, una nuova linea di produzione ad altissima tecnologia destinata a progettare e costruire motoryachts capaci di velocità superiori ai 45 nodi e di navigare in acque agitate in grande comfort.

The superiority of the Premiere motoryachts derives from the same history of the Class Yacht, the company that invented the Premiere Yacht trademark and range.



The experience dates back to the end of the 1970's when two eighteen year-old youths from Naples met, Paolo Orefice and Carlo Bertorello, both dedicated competition sailors.

This is the era when the boats designed in New Zealand marked a mile stone in the history of engineering, showing that in the challenge against the sea waves the lighter boats fare better than the heavier boats.

A first boat was designed, which was a sailing/ race boat over 10 meters long, by the aspirant engineer and naval researcher Bertorello and was entirely hand built by Orefice. The latter was a fanatic on innovation and technologies, on carbon fibre and epoxide resin, a material that started to increasingly appear more in research laboratories than in industrial production, where still today the use of coarse and heavy fibreglass constructions still prevails, despite being refined by the ability of the designers, which fuels the misconception that the heaviness of the hull is synonymous of its sturdiness. Within 6 months from being launched, the boat had already won a series of regattas and, after a succession of comfortable cruises, was then purchased by some enthusiasts.

Today Bertorello teaches naval design at the Milan Polytechnic and design of military navy ships at the University in Naples, he uses the Wind Gallery

to test parts of the boats, he is considered one of the most experienced structure experts and hull designers for the military naval sector, he has remarkable experience in the design of boats for the America's Cup, famous maxi yachts, and also racing speed boats.

Mr Orefice, after spending time on transferring the results of his scientific search to companies in various sectors, and promoting Technological Innovation for the European Community, became the founder of Class Yacht, in the spotlight with regards to technological sailing boats built in kevlar and carbon, destined to a clientele of connoisseurs and of which Bertorello is the inevitable structural engineer.

The Class Yacht sails, in the words of the clients and critics, "fly" over the sea distinguishing themselves for their speed, sailing reliability and structural sturdiness, even if they are the lightest standard produced sailing boats on the market.

On entering the motoryachts sector, Class Yacht creates the Premiere Yacht trademark and with the inevitable suggestions by the untiring architect Pasquale Imbemba and Doctor Guido Testai, timeless friends and partners, it starts to offer to sailing lovers a different kind of boat, capable of unbelievable performance for a normal motor boat.

Class Yacht, experienced in ultralight constructions

in kevlar and carbon, knows it has greater technical power compared to the competitor companies, who lack the internal ship building yards and manpower culturally capable of constructing and working to avoid useless weighting of the boat. Class Yacht is ready to create this new boat that has been designed and finalised in two years of work. With the hull designed and scientifically tested by Carlo Bertorello, the first Premiere 51' models have been produced thanks to the confidence of the clients, aware of the applied innovations, of the technical and financial capabilities of the manufacturing company. Also the architect Tommaso Spadolini, a convinced sailor (but designer of the technological motor superyacht commissioned by the King of Spain and many other famous maxi yachts) has kindly collaborated in the definition of a variety of design details on the Premiere 51'.

This will be followed by new projects: the Premiere 80', the Premiere 60' foot and the Premiere 40', the latter designed for those who desire a small boat which does not take much handling without having to forego the inimitable class of the Premiere hulls. In collaboration with experts in the automobile sector, Diabolika was founded, a new line of high technology production to design and build motoryachts which can reach speeds of over 45 knots and sail in rough waters in great comfort.

ricerca progettuale e costruzione / design

L'IDEA

- Concepire, progettare e realizzare una nuova carena per una imbarcazione dalle linee esterne classiche ma con prestazioni superiori a qualsiasi altra imbarcazione prodotta in serie presente sul mercato.
- Raggiungere il massimo in polivalenza di navigazione, semplicità, tecnologia, affidabilità.
- Creare una barca di grande fascino, caratterizzata da un favorevole rapporto qualità/prezzo, capace di rappresentare efficacemente l'indiscutibile classe e l'intelligenza progettuale del moderno prodotto Made in Italy.

LA NAVIGAZIONE

Da prove effettuate su modelli reali nelle peggiori condizioni di carico e stress, è nata l'idea di produrre in serie un motoryacht moderno e ricco di fascino, allestito con lusso marinaro ma capace di navigare realmente in tutte le condizioni meteo/marine: a soli 8 nodi ma anche ad oltre 40 nodi di velocità. Un motoryacht dal baricentro basso e dotato di una carena in grado di ridurre drasticamente il rollio in ogni situazione, che può essere sovraccaricato a poppa di circa 1000 kg senza effetti negativi sulla navigazione.

Che plana a 13 nodi ed impiega circa 5 secondi per planare partendo da 0 nodi.

Che plana sfiorando l'acqua e restando sempre asciutta a prua anche con mare agitato.

Che può navigare fendendo l'acqua in dislocamento e governabilità perfetta anche con mare agitato di poppa e con una autonomia di circa 35 ore a 10 nodi di velocità. Che può sopportare sollecitazioni ed impatti che per tutte le altre imbarcazioni costruite in normale vetroresina risulterebbero distruttive. Che è dotata di un sistema impiantistico di bordo semplicemente perfetto e di affidabilità estrema. Che consente ai suoi occupanti di camminare sul ponte sicuri da prua a poppa, anche con mare agitato.

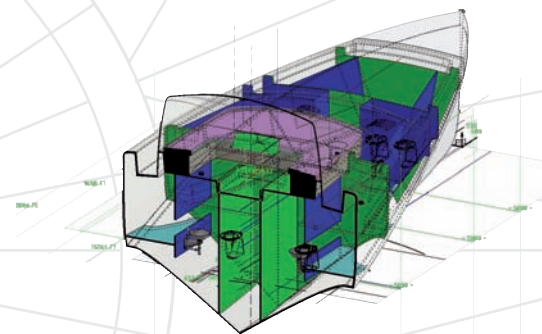
IL PROGETTO

Qualsiasi altra imbarcazione costruita in serie appare obsoleta se paragonata ad un Premiere Yacht. Gli elementi progettuali più innovativi del Premiere prevedono un dislocamento medio/leggero e una costruzione dello scafo esclusivamente realizzata in glass/kevlar (fibra creata dalla Du Pont) già usato per la costruzione dei giubbotti antiproiettile, delle auto ed imbarcazioni da competizione per la sua leggerezza e per la robustezza superiore all'acciaio. Anche le poderose strutture dello scafo sono in realtà leggerissime e costituite da materiali compositi, così come le paratie superinsonorizzate e rivestite di legnami pregiati.

Un Premiere 51', se privato dei tanti accessori che la crociera di lusso richiede, potrebbe pesare soltanto 9.000 kg motori inclusi.

Ciò nonostante, quando il Premiere naviga, incide con la potenza appropriata e fende le onde morbidamente senza vibrazioni o risonanze meglio di una imbarcazione pesante, manifestando una compattezza costruttiva frutto della più raffinata ingegneria.

La carena, con le sue forme e le proporzioni generali e l'utilizzo del kevlar, è un leggero monolite antisfondamento derivato da ricerche svolte per le marine militari e per l'attività di salvataggio in mare. Proprio questa insuperabile carena ha reso possibile progettare le sovrastrutture di coperta che permettono poi agli utenti del Premiere 51' di beneficiare di livelli di comfort, sicurezza e durata introvabili su imbarcazioni di pari dimensione.



prototipo in assetto senza i flaps / prototype trim without flaps

THE IDEA

- to conceive, design and produce a new hull for a boat with classical external lines but with performances which exceed all other standard produced boats on the market.
- to reach a maximum level of polyvalence with regards to navigation, simplicity, technology and reliability.
- to create a boat of enormous appeal, characterized by a favourable quality/price ratio, capable of effectively representing the indisputable class and project intelligence of the modern product Made in Italy.

ign research and construction



NAVIGATION

Following tests made on real models under the worst load and stress conditions, the idea was conceived to produce standard and modern motoryachts which were extremely appealing, fitted with sailing luxuries but actually capable of sailing in all weather/sea conditions: at just 8 knots but also to over 40 knots in speed. A motoryacht with a low barycentre and fitted with a hull capable of drastically reducing the rolling effect in all situations, that can be overloaded at the stern by around 1000 kg without negative effects on navigation. That can plane at a speed of 13 knots and take just 5 seconds to plane from 0 knots. That planes just skimming the water with a dry bow even in the roughest of waters. That can sail splitting the water with perfect displacement and handling even with rough seas to the stern and an autonomy of about 35 hours at 10 knots. that can support levels of stress

and impact that would destroy all other boats built in normal fibreglass. That is fitted with a simply perfect and totally reliable onboard systems. That allows those onboard to walk safely on the bridge from bow to stern, even in rough sea conditions.

THE PROJECT

All other standard produced boats look obsolete when compared to a Premiere Yacht. The most innovative design elements of Premiere foresee a medium/light displacement and a construction of the hull which is exclusively in glass/kevlar (a fibre created by Du Pont) already used for the construction of bullet-proof jackets, of cars and competition boats due to its lightness and its sturdiness which exceeds that of steel. Also the powerful structures of the hull are in actual fact extremely light and built from composite materials, and the bulkheads are

ultra-soundproofed and lined in prestigious wood. A Premiere 51', if deprived of the wide range of accessories that luxury cruising requires, could weigh as little as 9,000 kg engines included. Nevertheless, when the Premiere sails, it faces the sea with the appropriate power and splits the waves smoothly without vibrations or resonances much better than a heavy boat, showing a construction compactness which is the result of the most refined engineering. The hull, with its shape and general proportions and the use of kevlar, is a light reinforced unbreakable monolith and the result of research made for the military navy and lifesaving services at sea. It is this insuperable hull that has made it possible to design the deck superstructures that allow the Premiere 51' clients to appreciate all the levels of comfort, safety and duration that cannot be found on boats of a similar size.

innovazione coinvolgente

Premiere 51' è passione allo stato puro, stato di eccellenza sulle onde, eleganza, funzionalità, velocità, durata: il gusto di distinguersi con l'elegante superiorità della più moderna ingegneria navale.

enthraling innovation

Premiere 51' is pure passion, excellence on the waves, elegance, functionality, speed, duration: the joy of distinguishing itself with the elegant superiority of the most modern naval engineering.









carena polivalente / *polyvalent hull*



dislocamento / *displacement*

planata / *planing*



dislocamento lento / *slow displacement*





semidislocamento veloce / *fast semi-displacement*



dislocamento veloce / *fast displacement*









qualità garantita / *guaranteed quality*

Per Class Yacht il marketing, la pianificazione di progetto e l'organizzazione sono un imperativo categorico. Nell'azienda operano sensibili ed esperte risorse umane, le imbarcazioni prendono vita a partire da approfondite analisi di mercato, la realizzazione del prodotto viene pianificata in funzione dei tempi, delle risorse e delle capacità produttive dell'azienda, delle possibilità di approvvigionamento di materiali

ed attrezzature; il progetto viene affidato a progettisti di grande esperienza con il coordinamento del cantiere. Anche il modello preliminare di ciascuna barca è realizzato all'interno con la cura necessaria per ottenere gli stampi dai quali si ricaveranno i singoli scafi garantiti antiosmosi e supervisionabili dai massimi enti di certificazione navale. Ogni nuovo Premiere viene collaudato per un

minimo di 15 giorni consecutivi prima di essere definitivamente consegnato al proprietario. Un programma di verifica prevede l'eventuale richiamo in cantiere di quelle imbarcazioni sulle quali, in base all'esperienza tecnica dell'azienda produttrice, potrebbe verificarsi un inconveniente. In questo caso l'intervento è svolto in modo totalmente gratuito per quanto riguarda manodopera e pezzi di ricambio.



Marketing, project design and organisation are all a top priority for Class Yacht.

The company has perceptive and expert collaborators, the boats come to life following in-depth market research, the realisation of the product is planned according to the timing, resources and the production capacity of the company, to the prospect of timely procurement of materials and equipment; the project is

entrusted to project designers who are extremely qualified and have vast experience in coordinating shipyard work.

Moreover the pilot model for each boat is produced in-house with all the attention necessary to obtain the dies from which the anti-osmosis guaranteed individual hulls will be produced in total compliance with the top naval certification standards.

Each new Premiere is tested for a minimum of 15 consecutive days before being delivered to its owner. An inspection programme provides for the eventual product recall to the yard of all those boats which, according to the technical experience of the manufacturer, could encounter any inconvenience. In this case all intervention regarding manpower and spare parts is performed completely free of charge.



eleganza



e funzionalità / *elegance and functionality*



Veloci e forti, derivate dalla ricerca delle forme più eleganti e funzionali, fatte per piacere e durare nel tempo, le barche Premiere Yacht di questa filosofia sono un manifesto. Grande attenzione è dedicata al design come alla progettazione e alla costruzione di tutti quei particolari che passano inosservati all'utente medio: dagli impianti alle fascettature integrali di longheroni, madieri e paratie, dalle varie tipologie di tessuti e resine utilizzati per la costruzione dello scafo con laminazione sottovuoto, fino ai tessuti ignifughi ed ai pellami delle tappezzerie e agli acciai custom AISI 316. La progettazione degli interni coniuga perfettamente le moderne richieste del mercato con la necessità reali e concrete della vita di bordo.

Fast and strong, the result of research on the most elegant and functional shapes, created to please and to last over time, the Premiere Yacht boats are evidence of this philosophy. Enormous attention has been dedicated to the design as to the planning and construction of all the details that the average client never notices: from the fittings to the sheathing with girders, floors and bulkheads, the various types of fabrics and resins used for the construction of the hull with vacuum lamination, the fireproof fabrics and the hides and leathers and custom AISI 316 steel. The internal designs perfectly combine the modern styles requested by the market with what is truly needed to live on board.



premiere 51'

Una progettazione ricercata ha creato una "carena vellutata", incredibilmente robusta e dal comfort senza rivali.

Un prodotto fuori dalle logiche di massa, di grande bellezza e di alta qualità, capace di distinguersi per la cura dedicata a centinaia di piccoli dettagli funzionali ed estetici, frutto di anni di osservazione durante la navigazione.

LA VITA A BORDO DEL PREMIERE

Diversa progettualmente dalle altre barche, Premiere offre nuove prospettive di utilizzo rendendo una semplice uscita giornaliera o una lunga crociera, più intensa e soddisfacente.

Specific research has led to the creation of a "velvet hull", which is incredibly strong and provides unrivalled comfort. A product which distinguishes itself from the crowd, of great beauty and high quality, and with incredible attention paid to hundreds of small functional and design details, fruit of years of observation during navigation.

LIFE ONBOARD A PREMIERE

Different at a design level from other boats, Premiere offers new prospects to its users, turning a simple day trip or a long cruise into an extremely intense and satisfying experience.

Attività impensabili su barche di pari dimensione a bordo del Premiere diventano possibili:

- una corsa tra le onde increspate, magari con gli ospiti comodamente seduti all'esterno sul divano di prua;
- passeggiare comodamente all'esterno da prua a poppa durante la navigazione accompagnati da un bambino e magari dal cane di casa che insegue una pallina;
- godere di un tramonto ancorati alla fonda con mare mosso ma nel comfort di un ridotto rollio;
- effettuare una serena "traversata" notturna consapevoli di navigare all'interno di uno "scudo" protettivo cinque volte più resistente dell'acciaio.

Things which would be considered unimaginable on a boat of similar size, all become possible onboard a Premiere:

- a race through breaking waves, with your guests sitting comfortably on the external dinette on the bow;
- a stroll from stern to bow with your child or playing ball with your dog whilst cruising the waves;
- the view of a magnificent sunset even with rough seas with the boat anchored due to the low rolling effect;
- the fascination of a midnight cruise knowing that you are so well protected by the "armour" which is five times more resistant than steel.











Qualità e cura dei dettagli estetici e funzionali, orientata verso il cliente già esperto e maturo o anche verso chi si avvicina per la prima volta ad una imbarcazione così particolare come un Premiere.

Quality and attention to appearance and functional details, orientated towards the already experienced and mature client but also towards those approaching such a particular boat as a Premiere for the first time.







*La produzione è orientata al cliente e ciò
consente di raggiungere un elevato livello
di personalizzazione degli interni.*

*The production is customer orientated and this
makes it possible to reach high level
of customisation of interiors.*





esemplari realizzazioni in legno massello e pelli pregiate
exemplary productions in solid wood and prestigious leather











*marmi selezionati
e legni decapati*
selected marbles and decapé wood



scheda tecnica > Costruzione in sottovuoto

33 ELEMENTI DI SUPERIORITA' ASSOLUTA

Citiamo 33 caratteristiche che nel loro insieme rendono unici ed innovativi i motor yachts Premiere nel panorama mondiale delle barche di serie di lusso:

- 1 | Uomini esperti e tesi all'eccellenza: il coordinamento generale di progetto e di costruzione viene effettuato dalla Direzione di Premiere Yacht costituita da "uomini di mare" abituati a navigare, ideare, progettare e costruire scafi fuori dal comune destinati al diporto, alle competizioni ed alle flotte militari. Uomini dedicati alla Ricerca Scientifica. Da questo Team molto sensibile ed esperto nasce la linea di motoryachts Premiere.
- 2 | La costruzione è in serie semi custom: ogni committente può scegliere tra 200 colori dello scafo nonché richiedere la personalizzazione degli interni, sulla base delle soluzioni che vengono elaborate dal nostro studio di design che vanta esperienze di progettazione di grandi imbarcazioni di lusso.
- 3 | Categoria di Progettazione ed Omologazione CE: A (navigazione senza limiti dalla costa).
- 4 | Dislocamento leggero 14.000 kg per il Premiere 51 grazie alla Progettazione e costruzione tecnologica, attenta ai pesi come mai è stato fatto su imbarcazioni da diporto (vantaggi in sicurezza, manovrabilità, consumi, comfort e prestazioni).
- 5 | Robustezza eccezionale ma con la massima leggerezza: costruzione strutture, scafo e coperta tutto in glass/KEVLAR (pregiata fibra antisfon-
- 6 | Drastica riduzione dei fenomeni torsionali: "l'ossatura" dello scafo è costituita da longheroni e madieri + paratie in "sandwich" di PVC applicati a mano e rinforzati con glass/KEVLAR.
- 7 | Resine utilizzate: tipo Vinilestere antiosmosi; Resina epossidica per fissaggio delle paratie allo scafo.
- 8 | Assemblaggio scafo/coperta monolitico (chimico e meccanico): a mezzo sigillatura strutturale con speciali collanti, perni passanti inox aisi 316 da 8 mm, resinatura interna con tessuti di glass/kevlar a bassa grammatura per ottenere una perfetta adesione alle curve dello scafo. Struttura scafo con paratie resinate/fascettate integralmente allo scafo+longheroni e madieri di grande sezione direttamente resinati allo scafo con Glass/Kevlar. Arredi interni di tipo strutturale interamente resinati allo scafo con stuoie di Glass/KEVLAR. Portelli zona ponte dotati di guarnizioni perimetrali, rifinitura interna a Specchio, cerniere e fermi in Acciaio inox aisi 316. Rivestimento esterno di scafo e cabina con gelcoat neopentilico anti UV.
- 9 | Rivestimento interno totale di scafo e sotto-coperta con gelcoat paraffinato onde evitare odori di resina e qualsiasi assorbimento di umidità dall'interno.

- 10 | Paratie interne strutturali antitorsione, leggerissime e resistentissime in Sandwich termoisolante e fonoassorbente; Sala motore completamente costruita con pannelli a doppio sandwich legno-gomma antirisonanza/anticalore + pannelli insonorizzanti riflettenti + pannelli insonorizzanti sul fondo scafo. Hard Top e cabine notte interamente Termo/Insonorizzate con Thinsulate 3M.
- 11 | Costruzione strutturale anche degli arredi interni per limitare le vibrazioni e rendere virtualmente impossibili fenomeni di distacco anche nelle peggiori condizioni di mare.
- 12 | Carena adatta a navigare sia in planata ad oltre 38 nodi ma anche in dislocamento.
- 13 | Carena e Strutture capaci di resistere a sollecitazioni molto oltre i consueti "standard" di costruzione.
- 14 | Prestazioni velocistiche rilevanti (27 nodi di crociera) con bassa motorizzazione di serie.
- 15 | Controllo totale, anche in acque agitate con eccezionale stabilità di rotta anche con l'autopilota attivato, assetto perfetto, grande morbidezza sull'onda, basso spostamento d'acqua, riduzione del rollio all'ormeggio ed in navigazione.
- 16 | Carena capace di navigare in dislocamento anche a 5 nodi in totale governabilità e stabilità di rotta anche in mare tempestoso.
- 17 | Autonomia alta a velocità di crociera in assetto planante e straordinaria a bassa velocità.
- 18 | Capacità di carico eccezionale (oltre 1.000 kg) senza variazioni di assetto rilevanti ai fini della navigazione.
- 19 | Ampia passeggiata laterale, dal pozzetto fino al ponte di prua, senza gradini e totalmente protetta su due lati.
- 20 | Divano prodiero godibile ed asciutto anche a velocità di crociera con mare formato.
- 21 | A partire dal modello 51 piedi è presente la Cabina equipaggio doppia finemente rifinita + bagno.
- 22 | Bassi consumi di gasolio grazie all'assetto ed all'eccezionale rapporto peso/potenza.
- 23 | Bassa resistenza al vento laterale e quindi facilità di manovra con molto vento.
- 24 | Larghezza di scafo e coperta oltre la media.
- 25 | Maggiore superficie (mq) in coperta, utile per la vita a bordo, pari a quella di imbarcazioni più grandi.
- 26 | Grandi volumi di stivaggio.
- 27 | Areazione interna statica e dinamica a mezzo numerosi oblò ed osteriggi che possono restare aperti anche in navigazione in quanto protetti da onde frangenti.
- 28 | Impiantistica di bordo progettata e costruita similmente alle unità militari.

technical information > Vacuum construction

33 ELEMENTS OF TOTAL SUPERIORITY

Here are 33 features that combine to make Premiere yachts unique and innovative on the world market of standard produced luxury boats:

- 1 | Experienced men who aim for excellence: the general coordination between the project and its construction is followed up by the Premiere Yacht management consisting in "men of the sea" who are used to sailing, conceiving, planning and building boats which are totally our of common and destined for recreation, competitions and military fleets. Men dedicated to Scientific Search. This extremely perceptive and experienced Team has led to the creation of the Premiere range of motoryachts.
- 2 | Construction consists in semi-customised standard production: each client can choose from 200 colours for the hull and request customised interiors, on the basis of the solutions that are elaborated by our design office that has extensive experience in designing luxury boats.
- 3 | Design Category and EC Homologation: A (navigation without coastal limits).
- 4 | Light displacement 14,000 kg for the Premiere 51 thanks to the Design and technological construction, which pays attention to the weights as never before on recreation boats (advantages in safety, manoeuvrability, consumptions, comfort and performance).
- 5 | Exceptional sturdiness but with maximum lightness: structure, hull and deck are all built from glass/KEVLAR (high-standard unbreakable protection fibre used for competition boats, for bullet-proof jackets and for protective helmets in Formula 1 racing) partly worked in "full" and partly "sandwich" PVC; the deck is totally lined in 11 mm Burma TEAK worked in single strips and glued without screws.
- 6 | Drastic reduction of twisting phenomena: "the skeleton" of the boat consists in girders and floors and bulkheads in "sandwich" PVC applied by hand and reinforced with glass/KEVLAR.
- 7 | Resins used: anti-osmosis type Vinylester; epoxide resin for fixing the bulkheads to the hull.
- 8 | Monolithic assembly of hull/deck (chemical and mechanical): with structural sealing using special adhesive; with 8 mm aisi 316 steel through-studs; with internal resins with fabrics in low-grammage glass/kevlar to achieve perfect adhesion to the curves of the hull. Hull structure with bulkheads which are totally resinated/sheathed to the hull + girders and large section floors which are directly resinated to the hull with Glass/Kevlar. Internal furnishings of a structural type which are entirely resinated to the hull with Glass/KEVLAR mats. Portholes in the bridge are fitted with perimeter gaskets, Mirror finish interiors, brackets and locks

in stainless steel aisi 316. External coating of the hull and cabin in anti-UV neopentilic gelcoat.

- 9 | Total internal coating of the hull and underdeck with paraffin based gelcoat to avoid resin odours and any absorption of damp from the inside.
- 10 | Anti-torsion, light and hard wearing internal structural bulkheads in thermal-insulating and sound absorbent Sandwich; Engine room completely built with double sandwich wood-rubber panels which are anti-resonance/heat protective + reflecting insulating panels + insulating panels on the hull base. Hard Top and night cabin entirely thermal-insulated and sound-proofed with Thinsulate 3M.
- 11 | Structural construction also of interior furnishings to limit vibration and make detachment virtually impossible even under the worse sailing conditions.
- 12 | Hull ideal for sailing both planing at over 38 knots but also in displacement.
- 13 | Hull and structures capable of withstanding stress levels which are much higher than normal construction "standards".
- 14 | Remarkable speed performance (27 knots when cruising) with standard engine.
- 15 | Total control, also in rough waters with exceptional stability even with the autopilot on, perfect trim, extremely smooth on the waves, low movement of water, reduced rolling during mooring and navigation.
- 16 | Hull capable of sailing in displacement at 5 knots, whilst remaining easy to handle and stable even under stormy conditions.
- 17 | High levels of autonomy whilst planing at cruising speed and extraordinary levels at low speed.
- 18 | Exceptional load capacity (over 1,000 kg) without significant variations in trim in relation to navigation.
- 19 | Wide side walks, from the cockpit to the bow bridge, without steps and totally protected on two sides.
- 20 | Crew seats dry and enjoyable even at cruising speeds at high sea.
- 21 | From the 51 foot model upwards there is an elegantly furnished double crew cabin + bathroom.
- 22 | Low diesel-oil consumptions thanks to the alignment and the exceptional weight/power ratio.
- 23 | Low resistance to side winds and therefore easy to manoeuvre during high winds.
- 24 | Wider than average hull and deck.
- 25 | Wider surface (m2) on deck, useful for life on board, equal to that on larger boats.
- 26 | Greater stowage volumes.

premiere 51'

- 29 | Dettagli di costruzione, interni ed esterni, pensati per una bassa manutenzione e per durare decenni in mare senza ricovero invernale in secco.
- 30 | Design esclusivo ricco di fascino marinaro.
- 31 | Garanzia di minimo anni 5 sugli scafi (danno osmosi).
- 32 | Garanzia di anni 2 su tutti i montaggi effettuati dall'azienda produttrice.
- 33 | Assistenza tecnica svolta sotto il controllo delle stesse persone che hanno partecipato alla costruzione di quel particolare esemplare e con primo intervento nelle 24 ore e basi navali di prima accoglienza in: Alto, Medio e Basso Mare Adriatico, Alto, Medio e Basso Mare Tirreno, Sardegna, Principato di Monaco, Spagna, Tunisia.

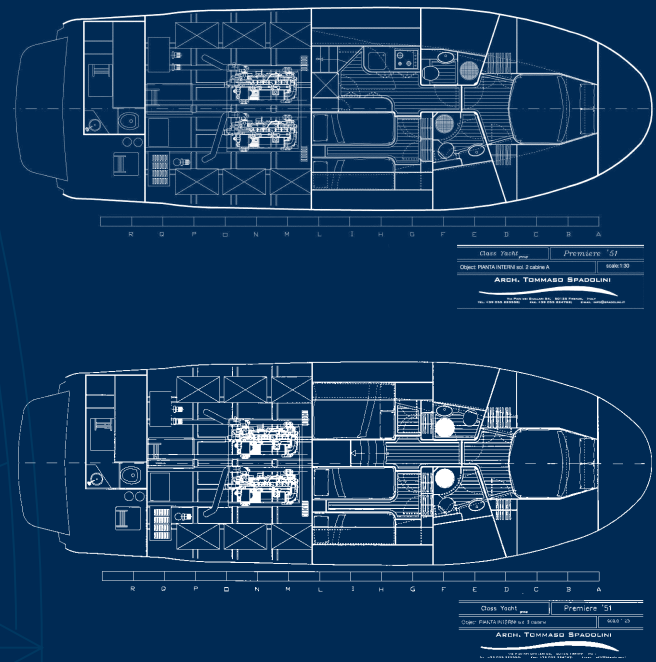
IL Premiere 51

è costruttivamente superiore perché così realizzato:

- Scafo in glass/Kevlar Aramat 600, coperta in Vetro E + sandwich Termanto; matrice di resina Vinilestere antiosmosi per i primi 3 strati; resina Isoftalica per gli strati più interni.
- Accoppiamento scafo/coperta: chimico-meccanico con sigillanti strutturali Sika 292 +

perni passanti da 8 mm in acciaio Inox + fascettatura perimetrale interna con tessuti di Aramat 600 (glass-KEVLAR).

- Longheroni e madieri strutturali resinati direttamente allo scafo con tessuti di Aramat 600 Glass-KEVLAR.
- Trattamento totale delle superfici interne dello scafo a mezzo ricopertura con due mani di Gelcoat paraffinato.
- Paratie strutturali + paratia anticollisione a prua, in Sandwich Laricross 30 ad alto modulo d'inerzia;
- saldatura totale perimetrale delle paratie con fascettatura di Kevlar resinata allo scafo;
- pattini di spigolo rinforzati in Kevlar e Sandwich di "Termanto" (core density 55) anche al fine di ridurre le risonanze che potrebbero provenire dal fondo dello scafo durante la navigazione;
- il teak riveste le passeggiate laterali del ponte, il pozzetto e la plancetta di poppa; è presente la passerella elettro-idraulica.
- Paratie di compartimentazione interna interamente in Pannelli coibentanti insonorizzanti di Sandwich Laricross 18 ad alto modulo d'inerzia con rivestimento a mezzo pannelli in essenze lignee pregiate e marmi superleggeri.



- 27 | Static and dynamic internal airing system with numerous portholes and skylights that can remain open even during navigation as they are protected by wave breakers.
- 28 | Onboard systems designed and built similar to military unit standards.
- 29 | Internal and external construction details, designed for low maintenance and to last for decades at sea without dry winter storage.
- 30 | Exclusive design rich in sailing charm.
- 31 | Minimum guarantee of 5 years on the hulls (osmosis damage).
- 32 | 2 years guarantee on all the assemblies made by the manufacturing firm.
- 33 | technical assistance performed under the control of the same people who participated in the construction of that particular sample and with first intervention within 24 hours providing reception naval bases in: North, Central and South Adriatic Sea, North, Central and South Tyrrhenian Sea, Sardinia, Monaco, Spain, Tunisia.

The Premiere 51

is constructively superior because it is built as follows:

- Hull in glass/Kevlar Aramat 600, covered in Glass E+sandwich Termanto (core density 55); matrix of Vinylester anti-osmosis resin for

the first 3 layers; Isoftalic resin for the inner layers.

- Hull/deck connection: chemical-mechanic with structural seals Sikas 292 + 8 mm stainless steel passing pivots + internal perimeter sheaths in Aramat 600 fabric (glass-KEVLAR).
- Structural girders and floors resinated directly to the hull with Aramat 600 Glass - KEVLAR fabrics.
- Complete treatment of the inner surfaces of the hull with two layers of paraffin based Gelcoat.
- Structural bulkheads and anti-collision bow bulkhead, in Sandwich Laricross 30 with high inertia module.
- Total perimeter welding of the bulkheads with Kevlar bands resinated to the hull.
- Chine blocks reinforced in Kevlar and Sandwich "Termanto" (core density 55) also to reduce the resonances that could originate from the bottom of the hull during navigation.
- Teak is used to line all the side walks on the bridge, the cockpit and the stern boards; there is also an electro-hydraulic gangway.
- Internal compartment bulkheads are all in insulated and soundproofed Panels in Sandwich Laricross 18 with high inertia module and covering in prestigious wood panels and ultra-light marble.



PROGETTO / PROJECT

PROF. ING. CARLO BERTORELLO / CLASS YACHT - ARCH. TOMMASO SPADOLINI DESIGN

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LENGTH OVER ALL (LOA)	15,20 M
LARGHEZZA MASSIMA / MAXIMUM WIDTH	4,87 M
IMMERSIONE MASSIMA / MAXIMUM IMMERSION	0,84 M
DISLOCAMENTO / DISPLACEMENT	14.000 KG
POSTI LETTO / BERTHS	6+1
CABINA MARINAIO / MAIN CABIN	DOPPIA / DOUBLE
PERSONE TRASPORTABILI / MAXIMUM PERSONS	12
SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK	LT. 1.800
SERBATOIO ACQUA / WATER TANK	LT. 900
MOTORI: DIESEL COMMON RAIL / ENGINES: DIESEL COMMON RAIL	2X500 / 2X575 / 2X600
COSTRUZIONE / CONSTRUCTION	GLASS/KEVLAR
VELOCITA' / SPEED	30 / 34 KNT.
OMOLOGAZIONE / HOMOLOGATION	CE / EC - A
POWERED BY	VOLVO PENTA

First announcement

The 6th International Conference on High-Performances Marine Vehicles will be held in Naples, Italy, from 10th to 12th September 2008.

HIPER'08

6th INTERNATIONAL CONFERENCE ON HIGH-PERFORMANCE MARINE VEHICLES

ORGANIZING COMMITTEE

Chairman

Dr. Carlo Bertorello

University of Naples Federico II

Phone +39-081-7683700

Fax +39-081-2390380

Email bertorel@unina.it

Co-chairman

Prof. Antonio Scamardella

University Parthenope

Phone +39-081-54752416

Fax +39-081-5519314

Email antonio.scamardella@uniparthenope.it

Conference email hiper08@unina.it

Conference website www.hiper08.unina.it



UNIVERSITY OF NAPLES FEDERICO II
Department of Naval Architecture and Marine Engineering



UNIVERSITY OF NAPLES "PARTHENOPE"
Department of Applied Sciences

*Il "PREMIERE 51" con la sua carena innovativa, frutto della Ricerca Scientifica,
è il "Testimonial" della Sesta Conferenza Mondiale sui Veicoli Marini ad Alte Prestazioni.*

gamma premiere / premiere range

Al Premiere 51' si aggiungono gli editedi modelli da 40, 60 e 80 piedi tutti progettati in base agli stessi studi di carena. Ogni imbarcazione è configurata nella versione standard con un allestimento di serie che non teme confronti per la qualità e i numerosi equipaggiamenti e pronta alla boa e per affrontare anche la navigazione più impegnativa.

Alle fasi di progettazione di ogni modello di Gamma partecipa l'intero staff della Class Yacht. Conseguentemente l'intera produzione è totalmente gestita nei propri cantieri: dai modelli agli stampi fino alla barca finita. Il risultato di questa vera passione sono le imbarcazioni Premiere Yacht.

The Premiere 51' also sees the addition of the 40, 60 and 80 foot models designed on the same hull studies. Each version of the boat is built with standard fittings which see no comparison in relation to quality and the variety of equipment and buoy installations to face the most difficult navigation situations.

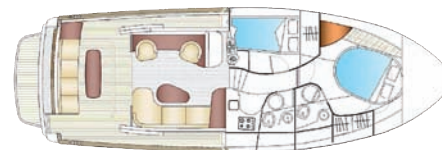
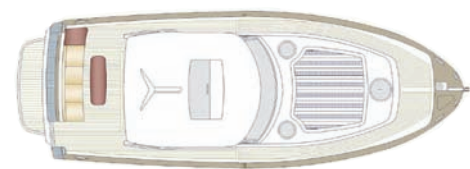
The entire Class Yacht staff participate in the design phases of model in the range. Consequently the entire production is totally managed at its own shipyards: from the models to the dies to the finished boat. The result of this true passion are the Premiere Yacht boats.

premiere 40'

PROGETTO / PROJECT
PROF. ING. CARLO BERTORELLO

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LENGTH OVER ALL (LOA)	13,20 M
LARGHEZZA MASSIMA / MAXIMUM WIDTH	4,20 M
IMMERSIONE MASSIMA / MAXIMUM IMMERSION	0,75 M
DISLOCAMENTO / DISPLACEMENT	9500 KG
POSTI LETTO / BERTHS	6+1
PERSONE TRASPORTABILI / MAXIMUM PERSONS	10
SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK	LT. 800
SERBATOIO ACQUA / WATER TANK	LT. 400
MOTORI: COMMON RAIL / ENGINES: COMMON RAIL	2X315
COSTRUZIONE / CONSTRUCTION	GLASS/KEVLAR
VELOCITÀ / SPEED	30 KNT.
OMOLOGAZIONE / HOMOLOGATION	CE / EC - B

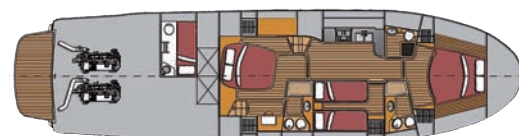
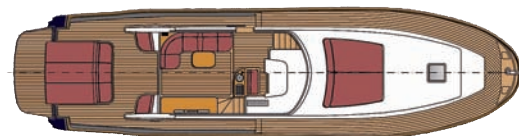
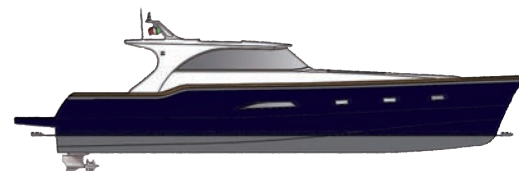


premiere 60'

PROGETTO / PROJECT
PROF. ING. CARLO BERTORELLO

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LENGTH OVER ALL (LOA)	18,10 M
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO / FLOATING LENGTH	16,80 M



gamma premiere / premiere range

premiere 80'

PROGETTO / PROJECT
PROF. ING. CARLO BERTORELLO

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LENGTH OVER ALL (LOA)

23,95 M

LARGHEZZA MASSIMA / MAXIMUM WIDTH

6,40 M

IMMERSIONE MASSIMA / MAXIMUM IMMERSION

1,65 M

DISLOCAMENTO / DISPLACEMENT

50000 KG

PERSONE TRASPORTABILI / MAXIMUM PERSONS

12

SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK

LT. 16000

SERBATOIO ACQUA / WATER TANK

LT. 3000

MOTORI: COMMON RAIL / ENGINES: COMMON RAIL

2X1950 HP

CONSTRUZIONE / CONSTRUCTION

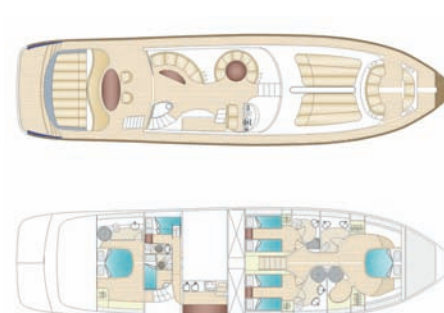
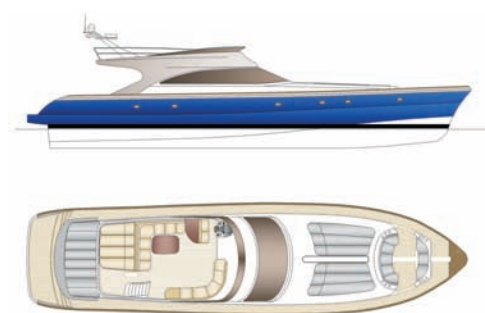
GLASS/KEVLAR

VELOCITA' / SPEED

35 KNT.

OMOLOGAZIONE / HOMOLOGATION

CE / EC - A



premiere 80' Newport

Navetta-Long Range

PROGETTO / PROJECT
PROF. ING. CARLO BERTORELLO

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

LUNGHEZZA FUORI TUTTO / LENGTH OVER ALL (LOA)

23,95 M

LARGHEZZA MASSIMA / MAXIMUM WIDTH

6,40 M

IMMERSIONE MASSIMA / MAXIMUM IMMERSION

1,65 M

DISLOCAMENTO / DISPLACEMENT

50000 KG

PERSONE TRASPORTABILI / MAXIMUM PERSONS

12

SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK

LT. 16000

SERBATOIO ACQUA / WATER TANK

LT. 3000

MOTORI: COMMON RAIL / ENGINES: COMMON RAIL

2X900 HP

CONSTRUZIONE / CONSTRUCTION

GLASS/KEVLAR

VELOCITA' MAX / TOP SPEED

21 KNT.

VELOCITA' CROCIERA / CRUISING SPEED

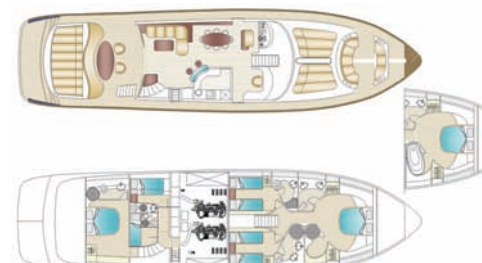
12/18 KNT.

AUTONOMIA A 14 KNT/ RANGE AT 14 KNT

3000 Miles

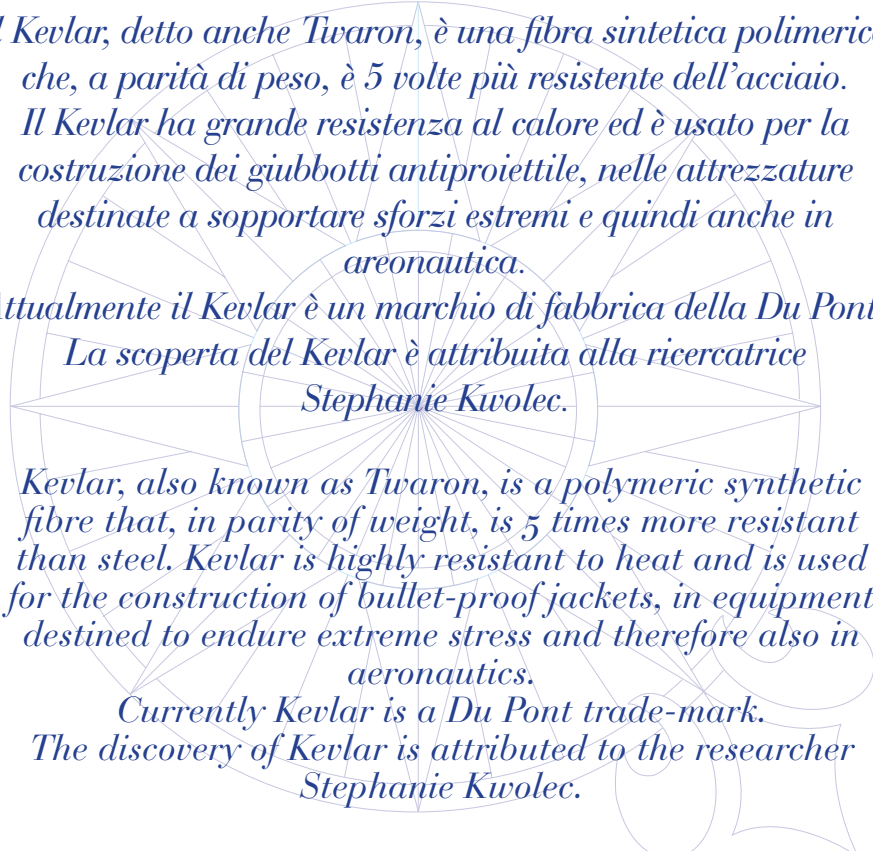
OMOLOGAZIONE / HOMOLOGATION

CE / EC - A



NOTE: i dati tecnici e prestazionali contenuti in questa pubblicazione, nonché le riproduzioni grafiche sono meramente indicativi. Il cantiere si riserva di apportare alle specifiche tecniche, anche senza preavviso, tutte le modifiche utili o necessarie al miglioramento tecnico ed estetico del prodotto in base a propria insindacabile valutazione. I dati relativi alle velocità sono indicativi e riferiti alla versione con massima motorizzazione rilevati con n° 2 persone a bordo, mare calmo, carena ed eliche pulite, ad un terzo del carico complessivo. Gli unici documenti vincolanti per il costruttore saranno il contratto di vendita ed i relativi allegati. Premiere Yacht è un marchio depositato di Class Yacht s.r.l. - Italy.

NOTES: the technical and performance data provided in this publication, and the graphical reproductions are merely indicative. The shipyard reserves the right to make any changes to the technical specifications, with any warning, if the same are considered useful or necessary for the technical and aesthetical improvement of the product, at the complete discretion of the manufacturer. The data relative to speeds are indicative and refer to the version with maximum motorization recorded with n° 2 persons on board, calm sea, clean hull and propellers, at one third of total load capacity. The only binding documents for the manufacturer shall be the sales contract and the relative enclosures. Premiere Yacht is a trademark registered by Class Yacht s.r.l. shipyards in Italy.



Il Kevlar, detto anche Twaron, è una fibra sintetica polimerica che, a parità di peso, è 5 volte più resistente dell'acciaio.

Il Kevlar ha grande resistenza al calore ed è usato per la costruzione dei giubbotti antiproiettile, nelle attrezzature destinate a sopportare sforzi estremi e quindi anche in aeronautica.

Attualmente il Kevlar è un marchio di fabbrica della Du Pont.

*La scoperta del Kevlar è attribuita alla ricercatrice
Stephanie Kwolec.*

Kevlar, also known as Twaron, is a polymeric synthetic fibre that, in parity of weight, is 5 times more resistant than steel. Kevlar is highly resistant to heat and is used for the construction of bullet-proof jackets, in equipment destined to endure extreme stress and therefore also in aeronautics.

Currently Kevlar is a Du Pont trade-mark.

*The discovery of Kevlar is attributed to the researcher
Stephanie Kwolec.*

kevlar



LA GAMMA PREMIERE / THE PREMIERE RANGE 40' - 51' - 60' - 80'



www.premiereyacht.it / info@premiereyacht.it / servizio clienti: +39 3358346419 / +39 3358171527 / +39 3395995536 english
Cantieri di produzione in Italia

www.premiereyacht.it / info@premiereyacht.it / customer services: +39 3358346419 / +39 3358171527 / +39 3395995536 english
Shipyard in Italy

