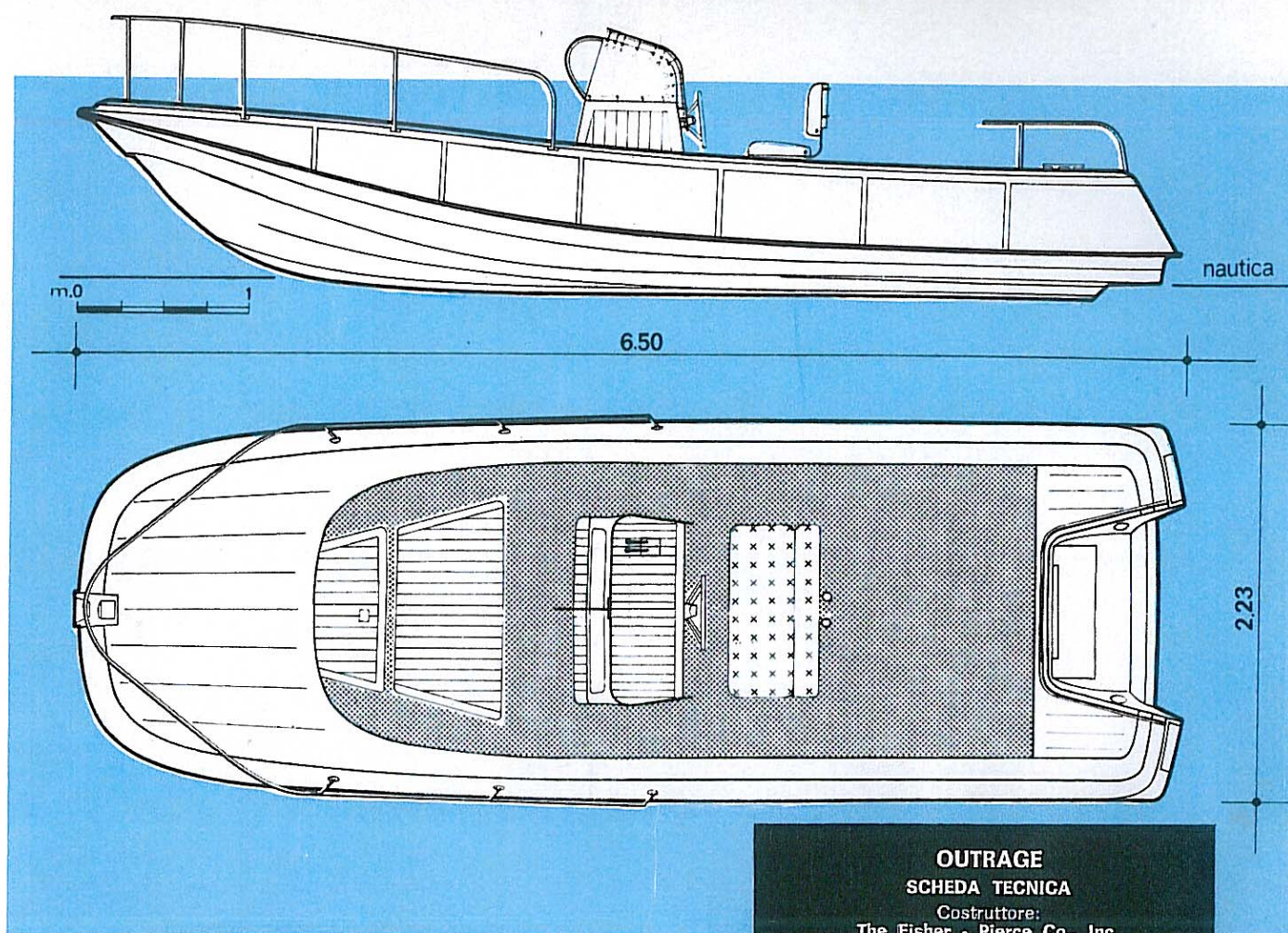




CARENA E COSTRUZIONE

BOSTON WHALER: un nome, che da anni ormai anche in Italia è sulla bocca di tutti gli appassionati, torna alla ribalta verniciato sulle fiancate di questo nuovo scafo, l'"Outrage". E' il più grande dei modelli costruiti dalla FISHER-PIERCE Co., la quale, nel realizzarlo, ha tenuto presente quegli schemi e quelle soluzioni che hanno fatto la fortuna dei modelli precedenti: massima abitabilità, carena ad ala di gabbiano, interni studiati per dare un certo comfort.

Vogliamo ricordare brevemente, se ce ne fosse ancora bisogno, che ideatore e progettista del Boston Whaler è l'americano Raymond Hunt, il cui nome è legato indissolubilmente alle carene a V profondo. L'"Outrage" presenta i due piccoli scafi laterali meno accentuati che non nei modelli più piccoli: in pratica, anzi, si può parlare di due "zoccoli" laterali con funzioni stabilizzatrici, con un V molto attenuato. Allo scafo vero e proprio è collegata, tramite dei bulloni passanti muniti di dado, una sorta di murata perimetrale che, nella parte prodiera, si riunisce a formare il ponte di prua. La linea di galleggiamento rimane al di sotto del punto di giunzione fra scafo e muratura, e l'"Outrage" può navigare anche senza quest'ultima. Tutto il bordo è protetto da una spessa ed efficace guarnizione in gomma. In carena vi sono tre pattini longitudinali per parte; lo specchio di poppa, fatto per accogliere anche due motori fino ad un massimo di 200 HP, lateralmente termina in due sporgenze longitudinali, nelle quali è ricavato un gradino che facilita la salita a bordo dall'acqua. Il sistema di costruzione della FISHER-PIERCE Co. è quello ormai da tempo adottato per tutti i suoi scafi: si tratta di strutture a sandwich, eseguite da questo cantiere nel modo più progredito e tecnicamente più interessante, ma anche più costoso di altri sistemi utilizzati un po' dappertutto. Infatti, dove gli scafi Boston Whaler si differenziano

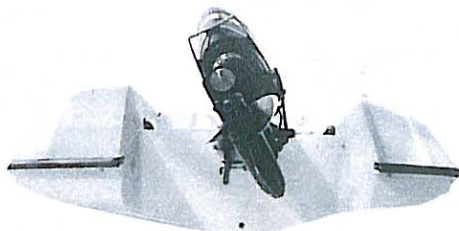
OUTRAGE SCHEDA TECNICA

Costruttore:
The Fisher - Pierce Co., Inc.
1149 Hingham Street - Rokland
Massachusetts (U.S.A.)

Importatore:
Marine Union - Viale Espinasse, 106 - Milano

Modello:	OUTRAGE
Lunghezza f.t.:	mt. 6,50
Larghezza max.:	mt. 2,23
Immersione:	mt. 0,23
	(con piede motore su)
Peso con dotazione standard:	kg. 725
Motorizzazione:	f.b. fino a 200 HP
	piede lungo
Specchio di poppa:	per 1 o 2 motori f.b.
Pozzetto:	autovuotante
Materiale di costruzione:	vetroresina

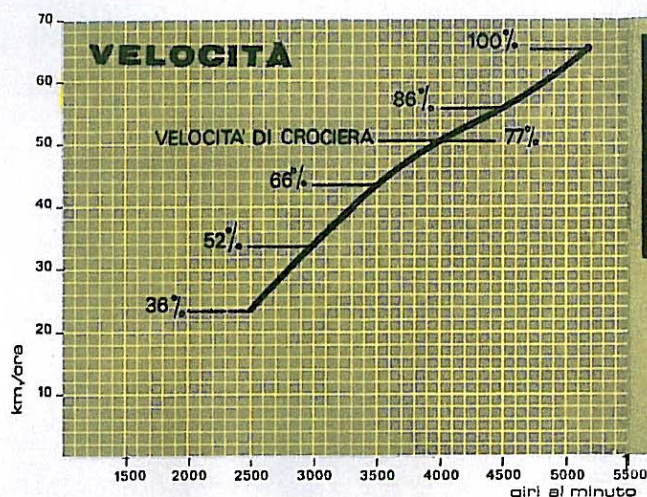
da tutti gli altri è nel metodo usato per il riempimento, per mezzo di poliuretano espanso, dell'intercapedine che viene a formarsi fra i due gusci dello scafo. Tale riempimento viene effettuato a pressioni molto elevate, con particolari accorgimenti tecnici capaci di garantire l'omogeneità della materia espansa oltre che l'eliminazione, a ciclo ultimato, di spazi vuoti fra i due gusci in vetroresina. In parte è proprio in questa fase di lavorazione che il costo di queste barche subisce un notevole aumento: ma i risultati sono eccellenti, per cui tale aumento, a nostro giudizio, può anche essere giustificato. Al momento della giunzione delle due parti in vetroresina, queste portano già fissati tasselli in legno disposti variamente secondo precisi schemi, da utilizzare successivamente per l'ancoraggio di tutto quanto andrà ad arricchire il comfort di bordo.



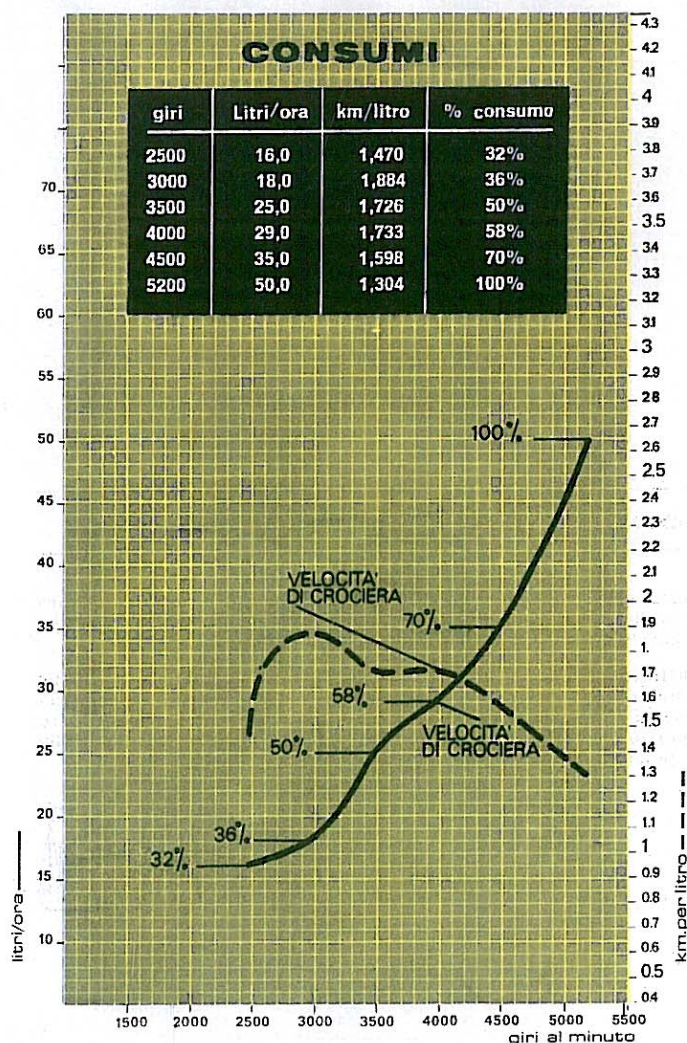
TEST OUTRAGE FISHER-PIERCE

Dati generali sulle condizioni della prova

Località: **Lago Maggiore** - Condizioni dello scafo durante la prova: **nuovo** - Condizioni del motore durante la prova: **rodato** - Condizioni meteorologiche: temperatura aria **10°C**; umidità **70%**; pressione barometrica: **1020 mb.**; tendenza barometro: **stabile**; vento: **assente**; acque **quasi calme** - Condizioni di carico durante la prova: **3 persone a bordo + accessori + Lt. 80 di carburante** - Inclinazione piede motore: al **3. foro** a partire da poppa - Elica: **Tripala passo 17"**.

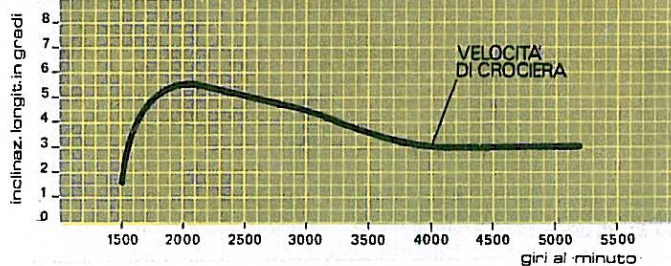


giri	km/ora	nodi	mph	% rendimento
2500	23,518	12,69	14,62	36%
3000	33,908	18,30	21,07	52%
3500	43,142	23,28	26,81	66%
4000	50,247	27,11	31,23	77%
4500	55,920	30,17	34,75	86%
5200	65,192	35,18	40,52	100%



ASSETTO IN NAVIGAZIONE

giri	inclinazione longitudinale
1500	1° 30'
2000	5° 30'
2500	5°
3000	4° 30'
3500	3° 30'
da 4000 a 5200	3°



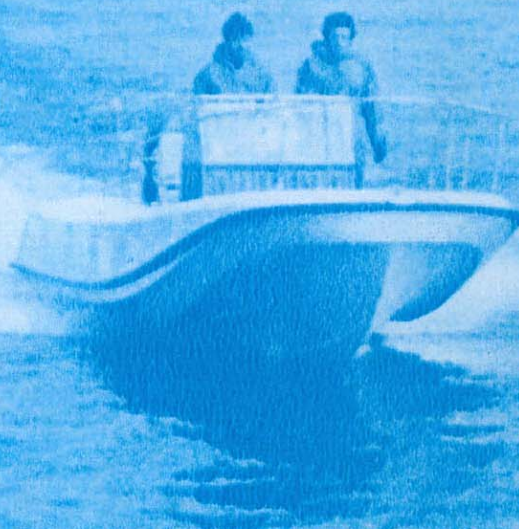
PROVA IN ACQUA

Una leggera brezza da Nord era riuscita ad incresparsi la superficie speculare del Lago Maggiore, mentre a bordo dell' "Outrage" facevamo i nostri rilevamenti; abbiamo così avuto la possibilità di sentirci un po' "sotto" la carena di questa barca, su piccole onde in via di formazione, corte e basse, ma dure. Come i suoi predecessori, questo Boston Whaler è morbido e stabile, e letteralmente scivola via in tutta scioltezza, grazie anche alla potenza del 135 HP Mercury installato sullo specchio di poppa.

Il periodo in cui abbiamo fatto questa prova (fine di ottobre), non ci ha fatto apprezzare del tutto la gioia di correre su uno scafo aperto; bisogna però dire che sia il pilota che un paio di passeggeri possono ben ripararsi: il primo dietro il castelletto di guida, munito di parabrezza in tela con trasparente, gli altri a prua, sotto la coperta. Inoltre in questi casi, in presenza cioè di freddo o pioggia,

gia, c'è tutta una serie di teloni che chiudono completamente la barca, nel cui interno tuttavia ci si muove agevolmente.

La guida è facile ed il posto di guida comodo; la traversa superiore del parabrezza, che è in metallo, stando seduti nell'apposito sedile di guida dà un po' fastidio, venendosi a trovare proprio all'altezza degli occhi. A bordo durante la navigazione ci si muove bene, anche in virtù di tutti gli appigli a cui tenersi: pulpiti di prua e di poppa, maniglie dietro lo schienale del sedile, castelletto di guida, montante metallico montato a prua di quest'ultimo. Il passaggio più veloce su base misurata ha fatto registrare oltre 66 km.-ora, e la media di due passaggi al massimo regime è stata di 65,192 km.-ora che, pur considerando la potenza installata, è di rilievo. La velocità di crociera dovrebbe essere intorno ai 50 km.-ora a 4000 giri/minuto del motore, ed è il 77% del massimo rendimento. Il consumo del 135 HP Mercury è assai contenuto: a 5200 giri abbiamo registrato un massimo di 50 litri-ora, che a velocità di crociera (4000 giri) diventano 29, con una percorrenza di 1,7 km. con un litro di carburante. In quanto a consumo a velocità di crociera, siamo al 58% del massimo registrato. L'assetto è buono, e dopo i 2500 giri del motore l'angolo d'inclinazione comincia a diminuire da 5°30' a 3°. A titolo di curiosità, abbiamo provato l' "Outrage" con un motore f.b. a 4 tempi BEARCAT da 55 HP, elica tripala passo 13", col quale a 5000 giri ed una persona a bordo, lo scafo ha fatto registrare i 40 chilometri orari di velocità massima.



PREZZI

OUTRAGE, franco Milano, sdoganato, L. 3.980.000 esclusa I.G.E. ed immatricolazione, compresa la seguente dotazione standard: castelletto di guida in teak con piano d'appoggio superiore e ripiano intermedio; parabrezza con laterali di tela e trasparente anteriore, montato sul castelletto di guida; sedile di guida con schienale imbottito su base in vetroresina cava che funge da ghiacciaia; ghiacciaia di prua a pagliolo con portello di teak; pagliolato di teak; pulpito di poppa; parabordo di gomma perimetrale; luci di via con commutatore in cruscotto; bussola; estintore con supporti; monoleva a due cavi per comandi motore; timoneria meccanica.

ACCESSORI EXTRA: pulpito anteriore in acciaio inox, L. 150.000; serie completa di cappottine di tela, L. 375.000 (copriprua con finestratura anteriore apribile — parabrezza in trasparente — parasole); cappottine per cattivo tempo, L. 175.000 (2 laterali — 1 posteriore, tutti con finestrature in trasparente).

Conclusioni

Questa nuova realizzazione della Fisher-Pierce Co. conferma il successo di tutta la serie Boston Whaler; il cantiere americano, costruendo questo scafo, ancora una volta ha fatto centro.

L'OUTRAGE, barca equilibrata e sicura, è ben accessoriata e rifinita; costruito con l'impiego di ottimi materiali e tecniche perfezionate, rappresenta nel campo specifico quanto di migliore si possa trovare. Il prezzo, per il nostro mercato, è forse un po' alto, ma la qualità del prodotto non offre altre alternative.

