

TEST



**ESCLUSIVO
NAUTICA**

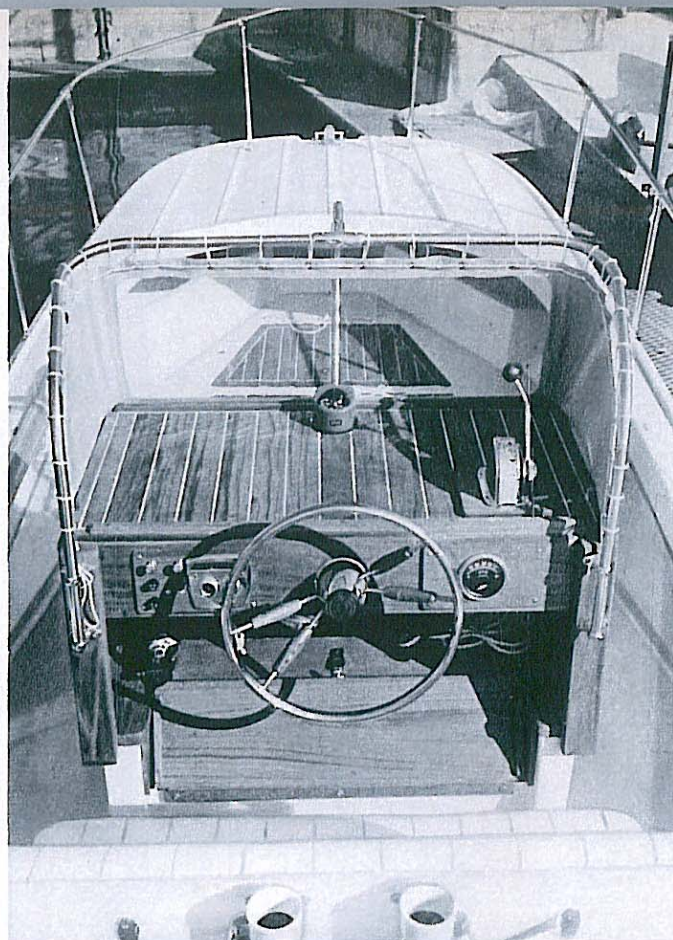
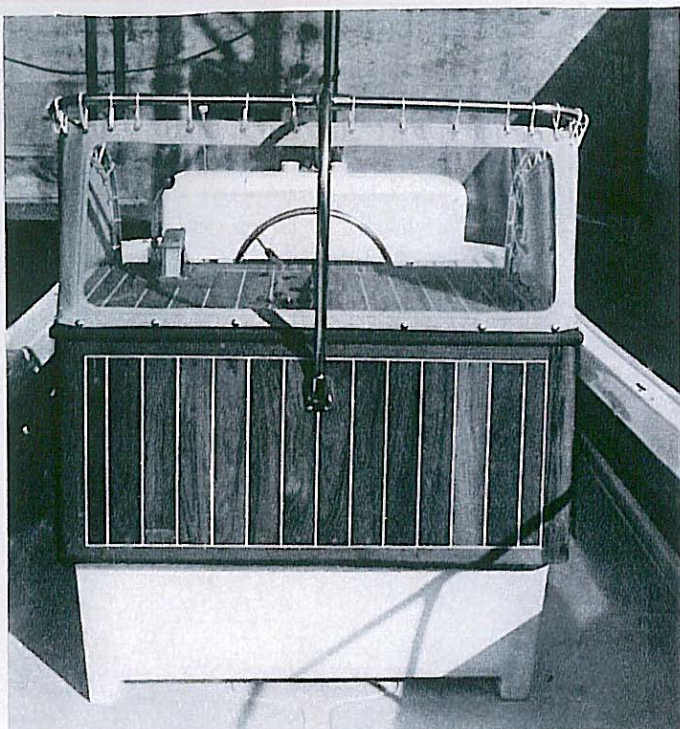
TEST N. 142

OUTRAGE FISHER - PIERCE



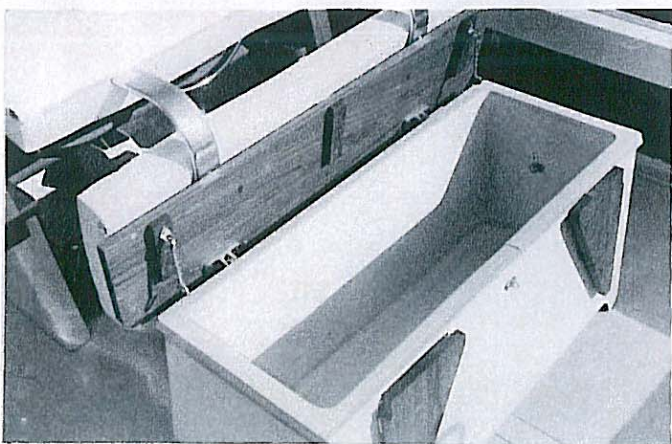
La grossa novità Boston Whaler di quest'anno, presentata già al 1. Nautic Sud di Napoli e che rivedremo al prossimo Salone di Genova, è costituita dall'OUTRAGE. E' uno scafo che per quanto riguarda lo sfruttamento dello spazio abitabile, ricalca l'ormai affermata formula di tutti i modelli costruiti da questo cantiere americano. Presenta invece una carena sotto alcuni punti di vista diversa. Si tratta comunque dell'ammiraglia del cantiere con i suoi 21'4" (mt. 6,50) di lunghezza f.t. e 7'4" (m. 2,23) di larghezza massima.

TEST OUTRAGE FISHER-PIERCE



Nelle foto sopra, il castelletto di guida dell' "Outrage"; è costituito da un basamento in vetroresina su cui poggia una

sovrastuttura in legno. A sinistra, la parte anteriore; a destra la parte verso poppa, con il volante ed il cruscotto.



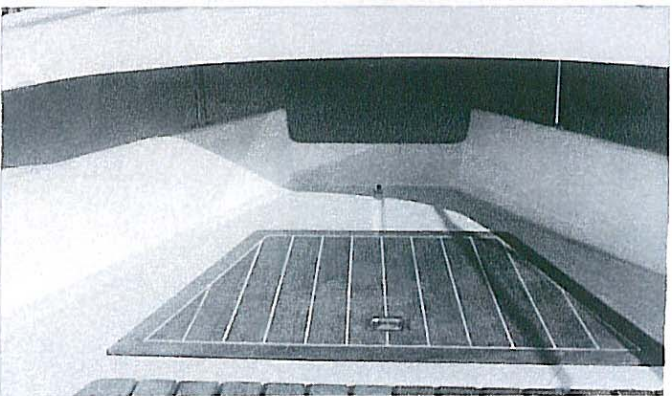
ABITABILITÀ E DOTAZIONI

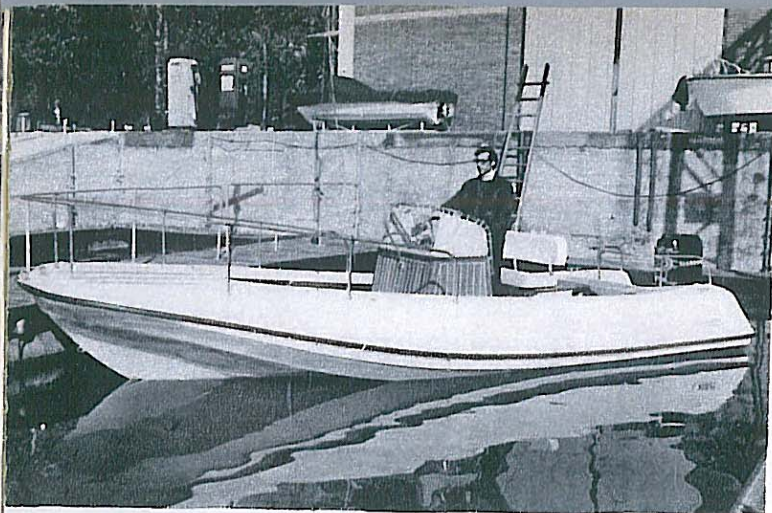
Sopra: il sedile di pilotaggio è ribaltabile e sotto di esso è ricavato un vano adibito a ghiacciaia. Sotto: un altro vano da utilizzare come ghiacciaia è situato a pagliolo nella zona prodiera, ed è chiuso da un portello in legno.

L'OUTRAGE è dotato di un castelletto di guida centrale in legno su zoccolo di vetroresina, che termina superiormente con un piano d'appoggio assai comodo. Nella parte poppiera superiore è installato il cruscotto e la ruota del timone, che è in acciaio inox con quattro razze metalliche guarnite di impugnature in legno. Il posto di guida è munito di sedile con schienale imbottiti; dietro quest'ultimo sono fissate due maniglie tientibene e due porta-canna metallici. Il sedile poggia su una struttura cava in vetroresina, che è una capace ghiacciaia munita dei debiti scarichi, accessibile dall'alto facendo ruotare in avanti tutto il sedile. Un'altra ghiacciaia è ricavata a paiolo, verso prua, chiusa da un portello in legno. Sotto la coperta prodiera vi sono a murata ottimi spazi per lo stivaggio di oggetti ed indumenti; spazi che sono prolungati per tutta la lunghezza dello scafo lungo le fiancate. All'estrema poppa, sotto le brevi appendici dello specchio, vi è il posto per due serbatoi carburante; il pozzetto motore ha un piano inclinato in cui si apre uno sportello incernierato in alto, ed è autovuotante. Autovuotante è tutta la barca, secondo il collaudato sistema caratteristico di questo cantiere del tunnel centrale e tappo di scarico all'estrema poppa, alloggiato in apposito pozzetto.

Prua e poppa sono ampiamente ed efficacemente protette da pulpiti in acciaio inox; su quello di poppa è fissata l'asta porta-fanale ab-battibile a frizione.

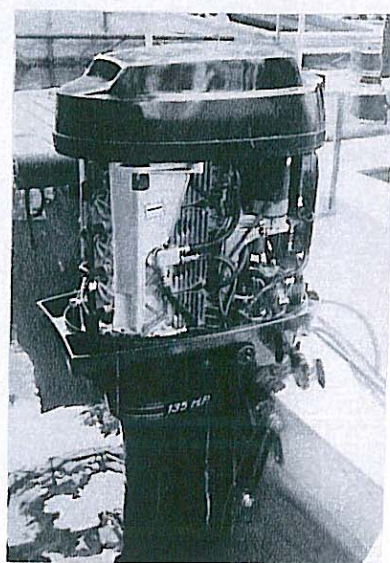
Tutta una serie ben congegnata di cappottine permette, al limite, di trasformare l' "Outrage" in un piccolo cabinato a motore; sono tutte collegabili fra loro per mezzo di automatici o chiusure lampo in materia plastica e ben dimensionate. Non mancano finestrate in materiale trasparente, che danno aria e luce all'interno della barca, una volta che la si chiuda completamente. Bitte d'ormeggio a prua ed a poppa, gancio di prua, impianto elettrico con fusibili in cruscotto, bussola, estintore con supporto, timoneria meccanica, paiolato in teak, telecomandi monovela, completano la dotazione dell' "Outrage".





Nelle due foto sopra e nelle quattro a destra, la trasformazione in "semicabinato" ed in "cabinato" di questo scafo,

resa possibile dalla serie completa di cappottine in tela. Presso il posto di guida si può stare comodamente in piedi.



CARATTERISTICHE DEL MOTORE MERCURY 135 HP

Costruttore:
Mercury - Fond du Lac
(Wisconsin - U.S.A.)
Importatore:
Marine Motors Italia S.p.A.
Via Monte Pratomagno, 9
20128 Milano

Modello: Merc 1350 ERSS
piede lungo
135 HP
Potenza denunciata:
Rotazione max.: 4800-5300 g/minuto
Cilindrata: 1635 cc.
Num. dei cilindri: 6 in linea
Avviamento: elettr. con ricarica
Raffreddamento: ad acqua
Peso: kg. 123
Cambio: sì
Percent. miscela: 2%
Capacità serbatoio: lt. 22,7
Patente: sì
Elica: bipala passo 17"
Prezzo: L. 1.620.000
compreso
sdoganamento,
serb. e tubo carb.
+ L. 65.000
per telecomandi.
Il prezzo indicato
è per i modelli '71,
ed il medesimo
per motori con
piede corto o lungo



CARATTERISTICHE DEL MOTORE BEARCAT 55 HP

Costruttore:
The Fisher-Pierce Co., Inc.
Engine Division
Rokland, Massachusetts (U.S.A.)
Importatore:
Marine Union
Viale Espinasse, 106 - Milano

Modello: Bearcat 55
Potenza denunciata: 55 HP
Rotazione max.: 6000 giri/minuto
Num. dei cilindri: 4 in linea
Ciclo: 4 tempi
Cilindrata: 921 cc.
Rapporto
di compressione: 9:1
Alimentazione: con 2 carburatori
Accensione: elettrica
Carburante: benzina normale
Raffreddamento: ad acqua
Peso: kg. 106
con piede corto
kg. 108,5
con piede lungo
Elica: tripala diametro
11"½ x 7" ÷ 17"

