



ZAFFIRO 34

I Più che un'imbarcazione, un mito!

Costruita già in 1.100 esemplari, è un modello, per così dire, che non teme il passar delle mode né dei tempi.

Qualsiasi sia la Vostra esigenza di vivere il mare, Zaffiro 34 saprà accontentarVi. Eccezionali qualità di tenuta di mare, sensazionale sfruttamento degli spazi sia sopra sia sotto coperta, grande economia di esercizio e ricercatezza nei dettagli sono solo alcune delle peculiarità che centinaia e centinaia di clienti in tutto il mondo continuano ad apprezzare.

Due ampie cabine separate, un elegante salone, una cucina completamente attrezzata, il locale toilette e tanti vani ripostiglio conferiscono a Zaffiro 34 un'identità assolutamente unica.

In CRANCHI è la forza delle idee che conta, che nutre la capacità di trasformazione, ed è in questa Master Cruiser che emerge tutta la nostra capacità di interpretare le esigenze di una clientela vastissima, perfezionando negli anni, attraverso le migliori idee, quel che già era un prodotto "must".

F Plus qu'embarcation, un mite!

Construite déjà en 1.100 exemplaires, c'est un modèle qui ne craint pas pratiquement la mode et le temps.

Quelle que soit votre exigence de vivre la mer, Zaffiro 34 sera vous satisfaire.

Exceptionnelles qualités de tenue de mer, exploitations sensationnelles des espaces dessus et dessous, grande économie d'exercice et recherche dans les détails sont certaines des particularités que des centaines et centaines de clients du monde entier continuent à apprécier.

Deux suites séparées, un élégant salon, une cuisine complètement équipée, les toilettes et de nombreux recoins donnent à Zaffiro 34 une identité absolument unique.

Chez CRANCHI c'est la force des idées qui compte, qui alimente la capacité de transformation et c'est dans ce Master Cruiser que ressort toute la capacité d'interpréter les exigences d'une clientèle très vaste, en perfectionnant au fil des ans, avec les meilleurs idées, ce qui était déjà un "must".

UK Rather than a boat, it's a myth!

With 1,100 specimens already constructed, it's a model that (so to say) doesn't fear the passing of time or fashions.

Whatever your sea-living requirement, Zaffiro 34 will be able to satisfy it. Exceptional seaholding qualities, sensational use of space (both above and below deck), great savings on running costs, and refinement in the details are just a few of the distinctive features that hundreds and hundreds of customers all over the world continue to appreciate.

Two large, separated cabins, an elegant saloon, a fully fitted-out galley, the toilet and lots of storage space give Zaffiro 34 an absolutely unique identity of its own.

It's the strength of the ideas that counts at CRANCHI, the strength that nourishes the ability to transform and it is here, in this Master Cruiser, that all our ability to interpret the needs of such an enormous clientele emerges, improving over the years with some extraordinarily great ideas what was already a must-have product.

E Más que una embarcación, ¡un mito!

Construidos ya 1.100 ejemplares, es éste un modelo que no teme el paso del tiempo ni de las modas.

Sea cual sea su exigencia de vivir en el mar, Zaffiro 34 sabrá satisfacerla. Excepcionales cualidades de comportamiento en el mar, sensacional aprovechamiento de los espacios tanto sobre como bajo cubierta, gran economía de ejercicio y sofisticación en los detalles son sólo algunas de las peculiaridades que cientos y cientos de clientes en todo el mundo siguen apreciando.

Dos amplios camarotes separados, un elegante salón, una cocina completamente equipada, el local baño y tantos espacios almacén confieren a la Zaffiro 34 una identidad absolutamente única.

En CRANCHI es la fuerza de las ideas lo que cuenta, lo que nutra la capacidad de transformación, y es en esta Master Cruiser donde emerge toda nuestra capacidad de interpretar las exigencias de una clientela amplísima, perfeccionando a lo largo de los años, mediante las mejores ideas, lo que ya era un producto superior.









dining area - dinette



dining area - dinette



galley - cucina



galley - cucina



Aft cabin - cabina poppa



aft cabin - cabina poppa



wc and shower room - toilette



owner's cabin - cabina armatoriale

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Ancora Bruce 10 kg.
- Catena 30 mt - 8 mm
- Verricello elettrico 700 watt.
- Frigorifero cabina I.65
- Forno a microonde
- Radio stereo/CD con presa USB nel salone
- Wc marino elettrico
- Boiler elettrico I. 22
- Riduttore di pressione
- Pompa autoclave
- Dinette a U con tavolo abbattibile trasformabile in prendisole
- Doccia pozzetto
- Timoneria idraulica e comandi motori elettronici
- Bidata eco/log
- Indicatore angolo di barra
- Bussola magnetica
- N.2 batterie motori/servizi
- Caricabatterie automatico 30 Amp.
- Presa corrente banchina 32 Amp. con cavo di collegamento
- Coperta antifiamma
- N.2 estintori automatici nel vano motori e n.1 estintore manuale (cockpit)
- Allarme (acustico/luminoso) per acqua in sentina
- Superfici plancetta rivestita in legno di teak

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- 10 kg. Bruce anchor
- 30 metre 8 mm chain
- 700 watt electric anchor winch
- 65 litre cabin refrigerator
- Microwave oven
- Radio CD with USB connection in saloon
- Electrical marine wc
- 22 litre electrical water heater
- Pressure reducer
- Water pump
- U-shapped sofa with hatch converting into sun bed
- Shower (hot/cold)
- Hydraulic steering with eletronic lever engine control
- Bidata echo/Log
- Rudder angle indicator
- Ritchie compass
- N.2 batteries engines/services
- 30 A/h automatic battery charger
- 32 Amp/230 V shore power socket with shore power cable
- Antiflame blanket
- N.2 automatic fire extinguisher in the engine room and n.1 manual fire extinguisher (cockpit)
- Acoustic and visible allarm for water in the bilge
- Teak laid swimming platform and cockpit

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi pre-
ghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessio-
naria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini ripro-
ducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check
the layout with the dealer before signing the purchase contract. The
pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de si-
gner le contract d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équi-
pements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équi-
pement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisorias /indicativas. Les rogamos con-
trolar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes
de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las
imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel
Volvo Penta 2xD4 EVC/EC/DP-H (2x260 Hp)
Power Trim

Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	11,21 m. ca.
Lunghezza scafo	10,35 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	8,58 m. ca.
Larghezza scafo	3,49 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	3,40 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,87 m. ca.
Peso con motori	6.250 kg. ca.
Portata persone max	12 / 1.140 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	570 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	190 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B

Principal characteristics:

Lenght - overall	36 ft. 9 in. approx.
Lenght - hull	34 ft. approx.
Lenght - waterline	28 ft. approx.
Beam - hull	11 ft. 4 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	11 ft. 2 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 10 in. approx.
Dry weight	13.800 lb. approx.
Passengers	12 / 2.508 lb. approx.
Fuel capacity	126 UK gals 151 US gals approx.
Fresh-water capacity	42 UK gals 50 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

