

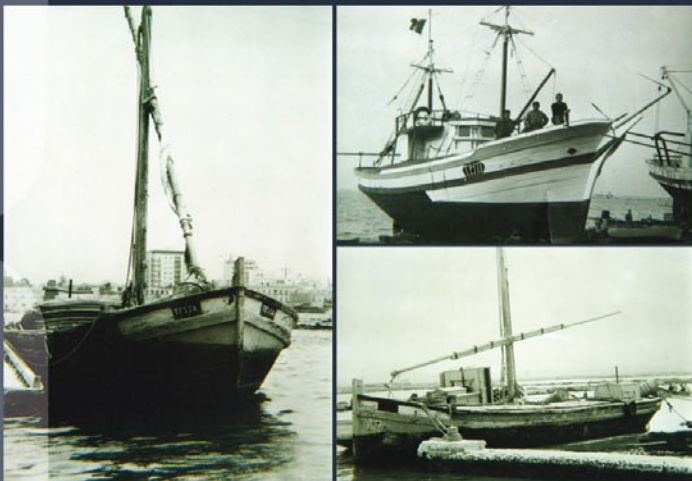


CANTIERE NAVALE
ARTURO STABILE
dal 1875

STAMA 37

your next yacht





Cantiere Navale Arturo Stabile

Dal 1875, quattro generazioni operano nel settore navale, iniziando la propria attività con le costruzioni di imbarcazioni a vela chiamate, "Schifazzi", utilizzate per il trasporto di tuffi dall'isola di Favignana al porto di Trapani e per il trasporto del sale. La produzione continua qualche anno dopo con la realizzazione di brigantini e golette a vela per il trasporto di vino in botte di rovere da Marsala ai vari porti nazionali ed europei.

All'inizio del secolo si varano le prime imbarcazioni (per la pesca del tonno) destinate alle tonnare siciliane di Favignana, Bonagia, San Giuliano, ed al mercato estero (Libia e Tunisia). Si costruiscono barche per la Marina Militare e per gli Istituti Nautici, numerose imbarcazioni da pesca altamente sofisticate e barche per il trasporto passeggeri; I Cantieri Stabile espandono la propria attività non solo in Italia, ma anche all'estero, collaborando con i paesi Nord Africani e offrendo manodopera specializzata e tecnologie avanzatissime nella realizzazione e progettazione degli scafi in acciaio e nella fornitura di attrezzature.

L'alta professionalità, lo studio, e l'elaborazione altamente qualificata dei tecnici ha permesso la crescita dei Cantieri anche nel settore da diporto, realizzando come prima imbarcazione uno YACHT da m.15 "STAMA 45".

Successivamente il Cantiere progetta e realizza imbarcazioni in VTR omologati R.I.N.A. di piccolo e medio cabotaggio, come la nuova serie STAMA DESIGN, gamma che ad oggi è così distinta: STAMA20-DAY CRUISER F.B. ed E.F.B. - STAMA 28 DAY CRUISER - STAMA 37 e il nuovissimo STAMA 33.

Since 1875 four generations of shipbuilders have been operating in the marine industry. They started with the construction of sail boats called Schifazzi used for the transport of tuff from Favignana to the port of Trapani and for the transport of salt. Afterwards brigantines and schooners were built for the trasport of wine from Marsala to various Italian and European harbours.

At the beginning of the century, the shipyard started building tuna fishing boats, which were used in areas such as Favignana, Bonagia, San Giuliano. These boats were also sold abroad, especially in Tunisia and Libya. The shipyard built sailing and rowing boats for the Military Marine and for the Marine Institutes, as well as many highly sophisticated fishing boats for coastal, Mediterranean and oceanic navigation, with a length that could reach 50m and boats for the transport of passengers. It expanded its activity not only in Italy, but also abroad, collaborating with North African countries by offering skilled labour and very advanced technologies in the realization of the steel hulls and by supplying equipment and design.

The shipyards have become a safe reference point for the International Marine Community, which trusts entirely. They have a machine deposit and a carpentry site with modern equipment for all kinds of work. The high professionalism, the research and the high skilled working of the engineers have enabled the growth of the shipyards in the pleasure boat industry, thus realizing as first boat a yacht of 15m "STAMA 45". Afterwards the shipyards have begun to design and manufacture other boats in fiberglass, R.I.N.A. (Italian Marine Registration Board) approved, beyond six miles, of local and offshore coastal navigation, as the new range STAMA DESIGN: STAMA20 - DAY CRUISER F.B. ed E.F.B. - STAMA 28 DAY CRUISER STAMA 37 and the new STAMA 33.



Chiudete gli occhi.





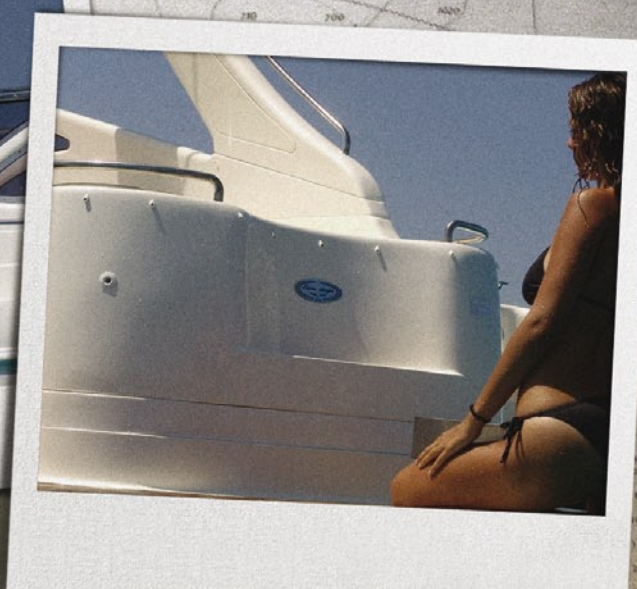
La libertà inizia nella mente.



Felicità non é avere tutto ciò che si desidera, ma desiderare tutto ciò che si ha.



Distinguersi è sempre stato il nostro chiodo fisso.



SICILIA

Tidal Levels referred to Datum of Soundings

Place	Lat N	Long E	MHW	MWS	MHW	MWS
Tunis	37° 16'	9° 53'	0.4	0.3	0.2	0.2
Biserta	36° 48'	10° 19'	0.4	0.4	0.2	0.2
La Goulette	37° 48'	12° 26'	0.3	0.2	0.1	0.1
Marsala	37° 38'	12° 35'	0.2	0.2	0.1	0.2

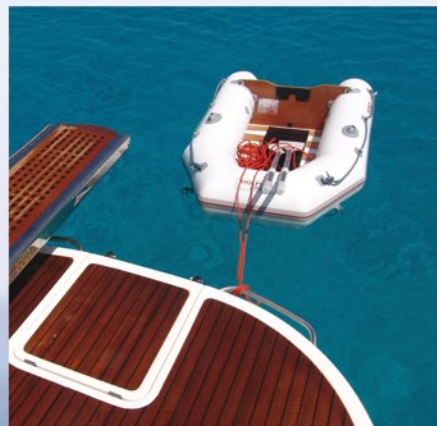


BANK

Chart



La perfezione non ha bisogno di commenti.



Non è solo una questione di particolari...







ALFA ROMEO

ALFA ROMEO





interni



interni





Forse troverete la sua origine nella natura. Ma le sue radici sono nella tradizione.



Ragione e sentimento.







La natura ci ha dato 5 sensi. Usateli.



Dotazioni di serie:

Allestimento di coperta

Musone di prua in acciaio inox
Verricello elettrico da 1000W
Ancora danforth da 15 kg
N° 2 bitte prua
N° 2 bitte poppa
Tientibene poppa
N° 3 osteriggi ponte
N° 8 oblò a murata apribili
Parabrezza in vtr e metacrilato
Bottazzo in alluminio e pvc
Fanali di via
Albero in acciaio porta bandiera
Avvisatore acustico
Tappo imbarco carburante
Sfiato carburante
Sfiato serbatoio acqua
Ombrionali di scarico in pvc
Superficie antisdrucchiolo

Allestimento pozzetto

Pozzetto autosvuotante
Roll-bar in vtr smontabile
Frigido da 45 lt.
Lavello in acciaio inox
Gavoni alloggiamento mezzi di salvataggio
Alloggio bombola a gas
Solarium con cuscineria
Dinette
Tavolo
Supporto tavolo in acciaio inox
Luci di cortesia
Superficie del pozzetto rivestito in teak
Scaletta bagno in acciaio inox a scomparsa
Maniglie in acciaio inox plancetta
Bocchetta esterna ad incasso
Presa banchina 220V
Portellone idraulico
Prendisole di poppa
Alloggiamento tender, parabordi

Plancia strumentazione

Doppia leva di comando
Servo sterzo
Volante
Flaps a comando idraulico
Strumentazione completa motori
Indicatori livello carburante
Indicatori livello acqua
Pannello interruttori magnetotermici
Bussola
Presa accendino 12V
Pannello led interruttori magnetotermici

Allestimento cabina amatoriale e cabina di poppa

Letto armatoriale con cassettiera in legno massello di ciliegio
Armadio porta abiti
Armadietti laterali
Pannello di ispezione pozzo catena
Specchio
Faretti ad incasso
Luci di cortesia
Spot lettura
Porta gioie in legno massello di ciliegio
Doppio letto singolo trasformabile in matrimoniale
Mobiletto alloggiamento mezzi di salvataggio
Lavello in acciaio inox
Predisposizione wc cabina poppa
Rivestimento con portello di ispezione impianto elettrico
Gavoni di ispezione serbatoio acque nere

Dinette e cucina

Boccaporto accesso scorrevole in metacrilato
Scaletta riveste in massello di teak
Piano di calpestio interno rivestito in teak
Tavolo in massello di ciliegio
Dinette con cuscineria rivestita da fibre di cotone
Pannelli rivestiti in sky
Presa di corrente 220V
Pannello elettrico di alimentazione
Mobiletto per stereo CD e WHF
Presa accendino 12V
Faretti ad incasso
Piano di lavoro della cucina in corian
Fornello ad incasso a tre fuochi con vetro di protezione
Lavello in acciaio inox con vetro protettivo
Mobiletto in legno di ciliegio
Frigido a scomparsa da 75 lt. Cassetti e dispense per vasellame

Allestimento wc

Wc marino elettrico con valvole presa a mare
Lavello in acciaio inox con rubinetteria
Piano in corian
Pensili in legno tende tecniche
Carabottino in teak
Impianto scarico acqua doccia
N° faretti ad incasso
Accessori porta oggetti
Specchio

Impianto elettrico

N° 2 batterie da 200Amp.
Stacca batterie
Caricabatteria
Quadro elettrico con differenziale salvavita 220V
Predisposizione generatore ausiliario di corrente
Prese di corrente
Interruttore magnetotermico da 100Amp. per il verricello

Impianto carburante

Serbatoio carburante acciaio inox capacità 750 lt. con pannello ispezione
Filtri carburante
Valvole di intercettazione flusso carburante
Pompa di sentina elettrica locale carburante
Pompa di sentina locale motore
Impianto idrico
N° 1 serbatoio acqua in acciaio inox capacità 170 lt.
N° 1 serbatoio acqua ausiliario capacità 70 lt.
Autoclave 25 lt.
Boiler 16 lt.

Accessori a richiesta:

Antenna TV
Antivegetativa
Aria condizionata
Auto pilota
Ecoscandaglio
Elica di prua
Faro orientabile
Forno microne
Gruppo elettrogeno
Invasature
Passerella idraulica
Telo copripozzetto
Tendalino chiusura integrale
TV
WC cabina poppa

Caratteristiche tecniche:

Progettista: Maurizio Stabile.
Costruttore: Cantiere Navale Arturo Stabile

Abilitazione della navigazione: R.I.N.A. oltre 6 miglia
Certificazione: CE categoria B;
lunghezza f.t: t 11,95;
lunghezza scafo: mt 11,10;
larghezza max: mt 3,60;
immersione eliche: mt 1,15;
altezza di costruzione: mt 2,10;
dislocamento: kg 6016;
portata: omologata per 12 persone;
posti letto: n° 6;
motorizzazione diesel: n° 2x230 TD - n° 2x260 TD - n° 2x280 TD
n° 2x300 TD - n° 2x310 TD Volvo Penta;
trasmissione: piede poppiere;
capacità serbatoio carburante 750 lt. circa;
capacità serbatoio acqua 400 lt. circa;
immersione max: mt 1,20 sotto elica.





Standard equipment:

Deck fittings

Bow pulpit in stainless steel
Electric winch (1000W)
Danforth anchor (15 Kg)
2 bow bitts
2 stern bitts
Stern handrail
3 deck skylights
8 portholes that can be opened
Windscreen in fiberglass and metalacrylic
Reinforcement bands in aluminium and in PVC
Navigation lights
Mast in steel with flagholder
Fuel shipping cap
Fuel breather
Water tank breather
Jettison scupper in pvc
Nonslip surface

Cockpit out-fitting

Self-draining cockpit
Roll-bar in fiberglass (can be taken apart)
Fridge 45 l
Sink in stainless steel
Safety equipment lockers
Gas cylinder compartment
Solarium with suncushions
Dinette
Table
Table support in stainless steel
Complementary lights
Cockpit surface in teak
Foldaway bathing ladder
Gangway shackles in stainless steel
External shower
Quay socket 220V
Hydraulic hatch
Stern suncushions
Tender compartment

Gangway instruments

Double control stick
Power steering
Wheel
Hydraulic control flaps
Complete instruments engines
Fuel level gauge
Water level gauge
Magneto-thermic switch panel
Compass
Lightersocket 12 V
LED panel with magneto-thermic switches

Master and stern cabin out-fitting

Master bed with drawers in solid cherry wood
Wardrobe
Small side wardrobes
Chain locker inspection panel
Mirror
House lights
Complementary lights
Reading spot
Jewel case in solid cherry wood
Double single bed that converts into a double bed
Safety equipment locker
Sink in stainless steel
Predisposition for a WC in the stern cabin
Lined electric system with inspection hatch
Inspection lockers for the waste water tank

Dinette and kitchen

Sliding metalacrylic hatch
Staircase lined with solid teak
Internal floor lined with teak
Cherry wood table
Dinette with cushions with cotton fibre upholstery
Panels upholstered in sky blue materials
Air intake 220V
Supply electric panel
Compartment for stereo CD set and WHF
Lightersocket
House lights
Kitchen working surface in corian
Built-in 3 burner stove with glass of protection
Sink in stainless steel with protective glass
Cherry wood furniture
Foldaway fridge 75 l
Drawers and cupboard for crockery and glassware

WC out-fitting

Sea electric WC with sea intake valve
Sink in stainless steel with with taps and fittings
Surface in corian
Wood wall cupboards and technical curtains
Grating in teak
Jettisoning system for the water of the shower
Objectholders equipment
Mirror

Electric system

2 batteries (200Amp)
Battery switch
Battery charger
Powerboard with differential automatic cut-out 220V
Predisposition for the auxiliary current generator
Sockets
Magneto-thermic switch from 100 Amp. for the winch

Fuel system

Fuel tank in stainless steel approx. capacity 750 l with inspection panel
Interception valves for fuel flux
Electric bilge pump for the fuel compartment
Bilge pump for the engine compartment
Water system
1 water tank in stainless steel approx. 170 l capacity
1 auxiliary water tank 70 l
Autoclave 25l
Boiler 16 l

Optional equipment:

Air Conditioning
Adjustable light
Antifouling
Autopilot
Bow propeller
Canvas
Cockpit cover
Cradle
Echosounder
Generator
Hydraulic gangway
Microwave
Stern cabin WC
TV
Tv antenna

Specifications:

Designers: Maurizio Stabile.
Builder: Arturo Stabile shipyard

Navigation licence R.I.N.A. (Italian Naval Registration Board):
beyond 6 miles

CE: design category B
Overall Length 11,95m

Hull Length 11,10m

Beam 3,60m

Draft 1,15m

Height of construction 2,05

Displacement 6016 kg

Passengers capacity 12

Berths 6

Diesel engines: n° 2x230 TD - n° 2x260 TD - n° 2x280 TD

n° 2x300 TD - n° 2x310 TD Volvo Penta;

Trasmission: stern foot

Fuel capacity approx. 750l

Water capacity approx. 400l

Max. Draft 1,20 (under the propeller)



CANTIERE NAVALE
ARTURO STABILE
dal 1875

C/da Fornazzo Z.I.R. TRAPANI - Tel. +39/0923559328 Fax +39/0923557170
www.cantieristabile.it - info@cantieristabile.it
Cert. N° 7791/02 ISO 9002