

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Architetto : Berret-Racoupeau.
- Lunghezza fuori tutto : 11.97 m.
- Lunghezza scafo : 11.71 m.
- Baglio : 3.95 m.
- Dislocamento : 7095 Kg.
- Pescaggio ghisa standard : 1.90 m (2095 Kg circa).
- Altezza massima : 16.70 m.
- Capacità carburante : 220 L.
- Capacità acqua dolce : 330 L.
- Potenza massima motore : 40 CV.
- Certificazione CE : A8 / B9 / C10.



### SUPERFICIE VELICA

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| ● Superficie velica in bolina : | 64.50 m <sup>2</sup> . |
| ● Randa :                       | 35.50 m <sup>2</sup> . |
| ● Genoa : (110%)                | 29 m <sup>2</sup> .    |
| ● Spi asimmetrico : (circa)     | 82 m <sup>2</sup> .    |

### PIANO VELICO

- |                          |          |
|--------------------------|----------|
| ● I :                    | 13.93 m. |
| ● J :                    | 4.13 m.  |
| ● P :                    | 13.30 m. |
| ● E :                    | 4.60 m.  |
| ● LP (ricupero : 110%) : | 4.43 m.  |

### INVENTARIO TECNICO

Progetto concepito secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo la certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce al Cyclades 39.3 importanti garanzie come :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Robustezza delle strutture.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza durante le manovre.
- Protezione contro gli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

### - SCAFO -

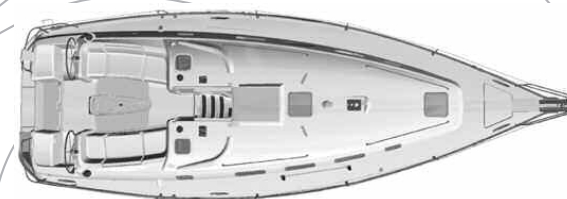
Lo scafo, di concezione monolitica, è dotato di rinforzi regolari e di bordature in sandwich balsa.

**Un controstampo strutturale** ed integrale è puntualmente incollato e stratificato allo scafo. **Il suo importante ruolo strutturale** permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (chiglia, timone...) assicurandone la **suddivisione** e garantendo quindi una minore sollecitazione allo scafo.

Il controstampo e **la sua perfetta superficie** consentono la presenza di spazi di stivaggio supplementari sotto ai paglioli e rendono facile la pulizia.

Uno skeg è stampato nello scafo per la protezione dell'asse elica.

Il gel coat è bianco.



### - PONTE -

**Il ponte è realizzato in sandwich** (vetroresina, balsa) per un rapporto ottimale rigidità / leggerezza, nonché per un eccellente isolamento acustico e termico.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono dotate di **antisdrucchiolo** tipo «punte di diamante».

Zone di **rinforzo** monolitiche regolari sono previste sotto la sovrastruttura (winches, rotaie, lande, bitte).

Un **controstampo di ponte integrale** completa la struttura stessa del ponte e ne perfeziona la rifinitura.

## - COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

Una linea dritta con fermapièdi in alluminio ed inserti in teck forma il collegamento scafo / ponte. Questa installazione assicura l'impermeabilità del collegamento scafo ponte e garantisce sicurezza durante la circolazione sul ponte.

Il collegamento specchio di poppa/scafo è assicurato da un listone in gomma.

## - CHIGLIA -

Per migliorare la durata nel tempo, le chiglie vengono sottoposte in cantiere ad un trattamento prima del montaggio

(anti-corrosione e migliore rifinitura, grazie a rivestimenti e pitture a base di un componente epossidico).

## - SISTEMA DI DIREZIONE -

- 2 timoni a ruota in inox di diametro 915.
- Sistema di trasmissione a mezzo frenelli metallici con rinvio su settore barra.
- Un timone sospeso con asse inox.
- Un timone a barra di rispetto in inox.
- 2 bussole (davanti ad ognuno dei timoni a ruota).
- 1 «tappo» di ponte per l'accesso al timone a barra di rispetto posto sul fondo del pozzetto.

## - ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Un gavone ancora a prua con tambucio di chiusura, autosvuotante, con astuccio per telecomando elettrico del verricello.
- Un anello di aggancio.
- Un verricello elettrico orizzontale da 1000 W con telecomando.
- 2 passacatene di prua in inox (navigazione con ancora in sede possibile).
- 6 bitte d'ormeggio in alluminio di lunghezza 400 mm.
- 8 passacavi.

## - SICUREZZA -

- Un pulpito di prua inox aperto.
- 2 pulpiti di poppa inox.
- Supporto per salvagente anulare, bandiera e supporto fuori-bordo.

- 2 candelieri doppi in inox e 6 candelieri singoli in inox « verticali ». I candelieri sono fissati su basette inox.
- Draglie con 2 grandi porte.
- 2 tientibene in teck su tuga.

## - POZZETTO -

- Pozzetto autosvuotante, con fondo in poliestere antisdrucciolo.
- Sedute di pozzetto grandi con rifinitura antisdrucciolo.
- Mastre di pozzetto : grande comodità e massima sicurezza.
- Grande tavolo di pozzetto in poliestere con ribalte su cerniera.
- Tavolo dotato di porta-oggetti, porta-bicchieri, contenitore per bottiglie, tientibene, e pannello frontale inclinato per ospitare lo schermo elettronico di navigazione (elettronica in opzione).
- 2 ampi gavoni a destra e a sinistra.
- Doccetta acqua fredda a destra.
- Un gavone per zattera integrato al ponte a poppa del pozzetto con accesso ed apertura facili.
- Una porta articolata sopra al gavone zattera per la chiusura del pozzetto e per un facile accesso alla piattaforma bagno.

## - PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Ampia piattaforma bagno con rifinitura antisdrucciolo.
- Scaletta bagno inox con blocco.
- Due gavoni sulla poppa : alloggiamento gas per due bombole a sinistra e gavone stagno a destra per stivaggi vari.

## - ALBERO E BOMA -

- Albero in alluminio anodizzato frazionato 9/10 posato sul ponte, e costituito da 2 ordini di crocette acquaretate 20°.
- Albero attrezzato per sistema a cursori.
- Albero con uscite drizze in inox.
- Il boma è in alluminio anodizzato.

## - SARTIAME FISSO -

- Sartiame inox di tipo discontinuo.
- 2 lande di sartie alla linea di ponte.
- Sartie.
- Paterazzo doppio con arridatoi e 2 lande inox.

- 1 strallo classico.
- 1 stecca di prua inox.

## - SARTIAME VOLANTE -

- 1 scotta randa con rinvio in pozzetto.
- 1 drizza di randa con rinvio in pozzetto.
- 1 amantiglio boma con bitta all'albero.
- 2 prese di terzaroli e 2 cunningham con rinvio in pozzetto.
- 1 bordame randa con rinvio in pozzetto.
- 1 caricabasso boma con paranco a 4 sezioni e rinvio in pozzetto.
- 2 scotte genoa.
- 1 drizza genoa rinviata su winch di manovra con stopper all'albero ed una bitta.

### Manovra sartiame volante :

- 2 lande di scotta randa su tuga.
- 6 stoppers a destra : bordame, drizza randa, terzaroli 1 e 2, scotta randa, caricabasso boma.
- 2 stoppers a sinistra : cunningham di terzaroli 1 e 2.
- 1 organizer a 6 vie ed 1 organizer a 3 vie.

## - REGOLAZIONE RANDA -

- 1 paranco di scotta randa con lande su tuga e rinvio in pozzetto.

## - REGOLAZIONE GENOA -

- 1 rullafiocco PROFURL con cima di avvolgimento.
- 2 bozzelli per estremità rullafiocco, 3 passacavi ed uno stopper (con rinvio in pozzetto).
- 2 rotaie di scotta genoa (L 1500) regolabili con pistone.
- 2 bozzelli di rinvio scotta genoa.

## - WINCHES -

I winches sono del tipo self tailing, in alluminio (HARKEN) :

- 2 winches di scotta genoa H 40.2 STA.
- 1 winch di manovra H 32.2 STA di tuga a destra.
- 2 manovelle winch in alluminio con 2 astucci.

## - VELE -

- 1 genoa su avvolgitore con banda di protezione anti-UV, 110% siglato.
- 1 randa su guide con 2 prese di terzaroli.
- Lazy jack.
- 1 lazy bag colore blu e sabbia.

## - OBLO', PANNELLI E TAMBUCI -

- 11 oblò apribili.
- 1 oblò fisso.
- 4 pannelli apribili con avvolgibili e zanzariere.
- 1 pannello di discesa scorrevole.

## - MOTORE -

- Motorizzazione : motore Yanmar 40 CV con trasmissione in linea d'asse.
- Telaio motore incorporato al controstampo di scafo.
- Vano motore insonorizzato.
- Levetta di comando motore e quadro motore con avviamento a chiave integrati alla console di guida.
- Elica a tre pale fisse.
- Serbatoio carburante rotostampato (220 litri) sotto alla cuccetta di poppa destra, con indicatore di livello elettrico collegato al quadro elettrico.
- Filtro combustibile, decantatore e filtro acqua di mare.

## - ELETTRICITA' -

### Alimentazione :

- 1 batteria per avviamento motore (12V, 110 A).
- 1 batteria ausiliaria (12V - 140 A).

### Apparecchiature elettriche :

- Quadro elettrico illuminato posteriormente dotato di 16 funzioni 12V e di 3 funzioni 220V.
- Il circuito 12V è protetto da fusibili (uno per funzione).
- Il circuito 220V è doppiamente protetto : un disgiuntore magnetotermico per funzione, ed un interruttore differenziale generale da 30 mA al quadro.
- Un carica batterie 25 A.
- Un allarme sul quadro per il livello delle batterie.

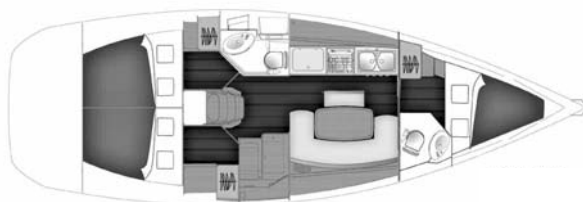
- Cavo elettrico di alimentazione in banchina (nel gavone di pozzetto a poppa a destra).
- 6 prese elettriche 220 V.
- Plafoniere alogene con interruttori integrati.
- Predisposizione per passaggio cavi in opzione.
- Radio CD / MP3 con 2 altoparlanti interni e 2 altoparlanti stagni in pozzetto.

### Luci :

- Luci di navigazione bicolore sul pulpito di prua.
- Luce di poppa sullo specchio di poppa.
- Luce di ormeggio e luce di via sull'albero.

## - CIRCUITO IDRAULICO -

- Circuito acqua calda con boiler da 25 litri.
- Capacità acqua dolce da 320 L immagazzinata in un serbatoio acqua rigido rotostampato sotto la cuccetta della cabina di prua. Il serbatoio è dotato di un indicatore di livello elettrico.
- Circuito acqua dolce con autoclave.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- 2 pompe di sentina : una manuale ed una elettrica.



## DISPOSIZIONI INTERNE

Una versione di interni: 3 cabine, 2 bagni.  
Pagliolato stratificato tipo parquet.

Illuminazione interna con numerose plafoniere alogene e lampade da lettura.

Tessuti : PVC Astra Chanvre in quadrato e tessuto Oceanie nelle cabine.

## - CABINA DI PRUA -

- Altezza interna (cuccetta) : mt. 1.90.
- Cuccetta triangolare 2.02 m x 1.35 / 0.40 m.
- Stipetti di scafo.
- 2 appendi-abiti.
- 2 comodini.
- Fasciame scafo.
- Un passo d'uomo apribile T 44 con tenda avvolgibile occultante e zanzariera.

## - QUADRATO -

- Altezza interna : (discesa) 2.00 m, (centro) 2.00 m.
- Quadrato con divanetto ad U con tavolo centrale e divanetto centrale ribaltabile (con sistema a pantografo per facilitare la circolazione interna).
- Quadrato 2.20 m x 0.50 m.
- Piedi del tavolo in alluminio.
- Stipetti lungo lo scafo, dietro gli schienali del divanetto.
- Alloggiamenti sotto al divanetto.
- Fasciame scafo.
- Un passo d'uomo apribile T44 con avvolgibile occultante e zanzariera.
- 2 oblò apribili da 171 x 627 sulla mastra di tuga.

## - CUCINA A SINISTRA -

- Altezza interna : 2.00 m.
- Un piano di lavoro in stratificato contornato da un tientibene in legno.
- Una pattumiera in plastica sotto al lavello.
- Cassetto per posate ed alloggiamento sotto al lavello.
- Stipetti lungo lo scafo.
- Fornello con forno a 2 fuochi a gas su cardano.
- 2 oblò apribili da 171 x 627 su mastra di tuga (T4).
- Una ghiacciaia da 170 L con unità refrigerante 12 V (apertura dal disopra).

## - TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Tavolo da carteggio nel senso di marcia.
- Mobile sotto tavolo da carteggio con mensola.
- Pannello per strumenti di navigazione.
- Un quadro elettrico.
- Una seduta con gavone.

## - BAGNI -

### Bagno di prua a destra :

- Altezza interna : mt. 1.90.
- Paratia stratificata.
- WC marino modello grande.
- Serbatoio doccia e mobile lavabo integrati al bagno.
- Lavabo in poliestere, mobile alto, specchio, accessori da toilette.
- Pompa elettrica di scarico acqua doccia in mare.
- 1 oblò apribile.

### Toilette di poppa a sinistra :

- Altezza interna : 1.90 m.
- Paratia stratificata.
- WC marino modello grande.
- Vano doccia e mobile lavabo incorporato al bagno.
- Lavabo in poliestere, mobile alto, specchio, accessori bagno.
- Pompa elettrica di evacuazione dello scarico doccia in mare.
- Holding tank (ponte / acqua di mare) 80 L di serie.
- 1 oblò apribile.

## - DISCESA -

- Altezza interna sotto il pannello : 2.03 m.
- Discesa con pannelli laterali stratificati, gradini con antidrucciolo.
- Accesso al motore sotto la discesa (apertura sicura con martinetto a gas).
- 2 tientibene in legno massiccio.
- La discesa è chiusa da un pannello scorrevole in plexi e da una porta a persiana a doppio battente su cerniere in teck.

## - CABINE DI POPPA A DESTRA E A SINISTRA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Cuccetta doppia 2.02 m x 1.36 m / 1.03 m.
- Appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo.
- Stipetto centrale fra le due cabine.
- Fasciame di scafo.
- 2 oblò apribili 171 x 347 per ogni cabina di poppa.
- 2 passi d'uomo apribili da 330 x 330 T10 per ogni cabina di poppa (con tenda avvolgibile e zanzariera).

## OPZIONI

### - PACK ELETTRONICA C2 -

- In pozzetto a sinistra : tridata ST60 + log speedo, scandaglio, girouette, anemometro ST60+.
- In pozzetto a destra : Pilota ST 6002, calcolatore, martinetto idraulico e banco di comando.
- Tavolo di pozzetto : schermo multifunzione C80 a colori 8.4', plotter, lettore cartografico (senza cartuccia) compatibile Navionics Gold.

### - PACK YACHT CLUB -

- Capote di tuga pieghevole blu Captain o bimini fisso o bimini classico.
- Sedute di pozzetto listellate teck.
- Winch di manovra a sinistra 40.2 STA.
- Timoni a ruota rivestiti in cuoio.
- Tavolo trasformabile in cuccetta doppia in quadrato.
- Kit stoviglie da 8 persone.
- Cime, dotazioni ormeggio, parabordi.

## ALTRE OPZIONI DISPONIBILI

- Rullaranda.
- 2 drizze di bandiera.
- Spi asimmetrico e calza.
- Attrezzatura spi asimmetrica : 1 drizza Spi, 2 scotte spi, 2 lande articolate.
- Cuscini di pozzetto bleu captain.
- Forno a micro-onde.
- Climatizzazione 26000 BTU.
- 3a batteria ausiliaria (12 V / 140 Amp).
- Serbatoio rifiuti organici toilette di prua.
- Tagliacime D30.
- VHF Ray 55E.