

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Architetto : Farr Yacht Design.
- Lunghezza fuori tutto : 12.17 m.
- Lunghezza scafo : 11.92 m.
- Lunghezza al galleggiamento : 10.62 m.
- Larghezza scafo : 3.78 m.
- Dislocamento leggero Norma CE : 6.970 Kg.
- Pescaggio mini std ridotto in ghisa : 1.90 m – 2.700 Kg.
- Pescaggio mini in opzione maggiorato in piombo : 2.40 m – 2.707 Kg.
- Altezza massima : 17.90 m.
- Potenza motore : 40 CV.
- Capacità carburante : 138 L.
- Capacità acqua dolce : 272 L.
- Posti letto : 6/8 persone.
- Certificazione CE : A12 / B12 / C12.

SUPERFICIE VELICA

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| ● Superficie velica : | 98.00 m ² . |
| ● Randa : | 45.02 m ² . |
| ● Genoa : | 49.85 m ² . |
| ● Spi : | 104.71 m ² . |

PIANO VELICO STANDARD

- | | |
|---------------------------|----------|
| ● I : | 15.61 m. |
| ● J : | 4.41 m. |
| ● P (STD) : | 14.89 m. |
| ● E : | 5.40 m. |
| ● LP Copertura del 140% : | 6.17 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progetto sviluppato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo certificazione CE.

Il totale rispetto di queste regole, conferisce al First 40.7 importanti garanzie quali :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Strutture resistenti.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione dagli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, è stratificato in poliestere.

Un contro-stampo strutturale realizzato con tessuti unidirezionali è incollato e stratificato con rinforzi puntuali allo scafo. Il suo ruolo strutturale è importante poiché permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (tiranti lande sartie, chiglia, timone ...) assicurandone la ripartizione e garantendo minore sollecitazione allo scafo.

Lo stato della superficie del contro-stampo agevola le operazioni di pulizia e dà una migliore finitura.

Il gel coat di scafo è di colore grigio.

- PONTE -

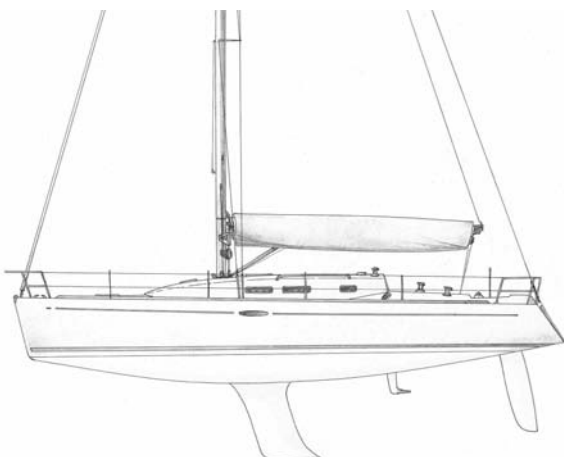
Il ponte è costruito in sandwich (vetroresina, balsa, resina di poliestere) per un miglior rapporto rigidità / leggerezza ed isolamento ottimale.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono dotate di un antisdrucchiolo "picot" (a ponte).

Un contro-stampo di ponte interno è saldato al ponte per perfezionarne la finitura.

- COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

Un punta piedi in legno massiccio grezzo, incollato e avvitato, forma il collegamento scafo ponte. Questo montaggio meccanico assicura l'impermeabilizzazione del collegamento scafo ponte ed è di sicurezza per gli spostamenti sul ponte.



- CHIGLIA -

La chiglia maggiorata è realizzata in piombo. La chiglia di serie PTE è realizzata in ghisa. Possiedono un eccellente rapporto peso / volume.

Per migliorarne la durata, le chiglie vengono sottoposte ad un trattamento prima del montaggio (anti-corrosione e migliore finitura grazie a impermeabilizzazione e vernice a base di un componente epossidico). Le chiglie sono fissate all'imbarcazione con un sistema di viti e piastra in acciaio inox.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- Un timone di tipo sospeso con asse in composito vetro resina e resina
- Timone rotante su cuscinetti auto-allineanti a rotula : migliore sensibilità e precisione di guida.
- Un timone a ruota in acciaio inox (diam 1600) su console, doppi raggi, con guaina in cuoio.
- Sistema di trasmissione a mezzo frenelli.

SUL PONTE

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Musone di prua in acciaio inox.
- Punto di mura e passacatena amovibile.
- 6 bitte d'ormeggio girevoli in alluminio con protezione inox.
- Gavone ancora auto-svuotante con tambuccio di chiusura.

- SICUREZZA SUL PONTE -

- Pulpito di prua inox.
- Luci di via bi-colori fissate su pulpito di prua.
- Pulpito di poppa inox in due parti con supporto salvagente, asta porta-bandiera e draglie di chiusura.
- L'imbarcazione è circondata da due ordini di draglie regolabili inox.
- 8 candelieri profilati inox con basi "flush" inox stampato (brevetto Bénateau).
- Due tienti-bene inox imbullonati su tuga.

- POZZETTO -

- Divanetti pozzetto listellati in legno massiccio.
- Gavone stivaggio a poppa sulla destra, smontabile.
- Un gavone per bombola del gas a poppa sulla sinistra.
- Alloggiamento per zattera a poppa del pozzetto sotto divanetto timoniere.
- Colonna timone a ruota.
- Carabottino in legno massiccio per timoniere.
- Barra di rispetto.
- Bussola su colonna.
- Pozzetto auto-svuotante.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA -

- Piattaforma bagno listellata legno massiccio.
- Scaletta amovibile inox e gradini in legno massiccio.
- Specchio di poppa bianco.

- ALBERO E BOMA -

- Albero in alluminio anodizzato posato su chiglia.
- Due ordini di crocette acquaretate 20°.
- Mastra con pulegge articolate.
- Rotaia tangone rapportata su albero.
- Boma in alluminio anodizzato.
- Bordame randa.
- Carica-basso boma rigido Sparcraft.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame cavo DYFORM.
- Paterazzo a martinetto idraulico, marca Navtec.
- Sartie inox di sartie e sartie inferiori fissate su passavanti.

- SARTIAME VOLANTE -

- Tutte le manovre sono rinviate al pozzetto :
- Drizza randa Low Stretch.
 - Drizza genoa Low Stretch.

- Due scotte genoa a doppi intrecci.
- Una scotta randa a doppio intreccio.
- Paranco di regolazione scotte genoa.
- Regolazione bordame randa.
- Regolazione carica-basso boma a mezzo paranco in caduta 1/8 con insieme di bozzelli e stroppi.
- Due prese di terzaroli.

Le manovre del sartiame volante :

- 4 stopper doppi (2 a sinistra e 2 a destra).
- 2 serie di 3 bozzelli per lato.
- 4 organiser.

- SISTEMA RANDA -

- 1 trasto-randa in alluminio Lewmar Racing con carrello a sfere.
- Regolazione scotta randa di tipo "german System".

- SISTEMA GENOA -

- 2 rotaie scotta genoa Lewmar Racing.
- Paranco di regolazione scotte genoa.
- Bozzello di rinvio con stoppers.

- WINCHES -

Winches in alluminio Harken :

- 2 winches di manovra sinistra e destra 44.2 STA su tuga.
- 2 winches scotta genoa 48.2 STA.
- 2 winches di spi 44.2 STA.
- 2 manovelle winch con contenitore per dette in pozzetto.

- OBLO, PASSI D'UOMO E TAMBUCCI -

Il First 40.7 ha almeno due punti luce naturali per ambiente, di cui uno apribile, per una migliore luminosità ed aerazione.

- MOTORE -

- Motore a trasmissione Sail Drive 40 CV Yanmar.
- Vano motore isolato ed insonorizzato da schiuma alveolata.
- Serbatoio carburante roto-stampato della capacità di 138 L con filtro decantatore e interruttore.
- Pannello motore in pozzetto a sinistra.
- Leva comando motore "flush" in alluminio.
- Elica a due pale abbattibili.

- ELETTRICITA' -

Alimentazione e gestione :

- 1 batteria da 70 Amp – 12 V per avviamento motore con interruttore.
- 1 batteria di servizio da 110 Amp – 12 V.
- Gestione parco batterie a mezzo voltmetro.
- Quadro elettrico 12 V, 16 funzioni e disgiuntore.
- Alimentazione 220 V.
- Illuminazioni (vedi "interni").

Le luci di via :

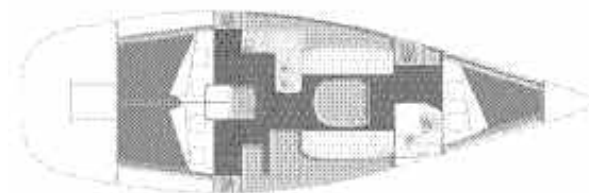
- 1 luce di prua bi-colore.
- 1 luce di poppa bianca.
- 1 luce di ormeggio.

- CIRCUITO IDRICO -

- 2 serbatoi dell'acqua rigidi da 136 L sotto i divanetti a destra e a sinistra del quadrato.
- Acqua calda e fredda sotto pressione prodotta da un boiler 220 V, 22 L.
- 2 pompe di sentina : una manuale e l'altra elettrica assicurano lo scarico dell'acqua.
- Pompa elettrica di scarico acque nere.

INTERNI

- Rifiniture in legno Alpi color quercia chiaro e filettatura orizzontale.
- Pagliolato stratificato tipo Wengé.



- CABINA ARMATORIALE DI PRUA -

- Altezza interna : 1.90 m.
- Cuccetta doppia 2 m x 1.60 m alle spalle.
- Appendiabiti.
- Stipetti lungo il bordo.
- Lampada da lettura alla testata del letto.
- Luce al cielino.
- Passo d'uomo apribile Lewmar 440 mm x 440 mm con avvolgibile.

- BAGNO DI PRUA -

- Altezza interna : 1.80 m.
- Un piatto doccia contro-stampato integrale.
- WC marini.
- Lavabo inox con miscelatore acqua calda e fredda sotto pressione.
- Specchio inclinato sopra il lavabo.
- Alloggiamento con sportello.
- Porta-asciugamani ed accessori.
- Pompa elettrica di scarico acque nere.
- Plafoniera.
- 2 passi d'uomo apribili Lewmar 324 x 324 mm.

- QUADRATO -

Altezza interna : 1.95 m.

- Divanetto ovale con seduta e schienale a schiuma ad alta densità.
- Alloggiamenti negli schienali del divanetto.
- Tavolo quadrato con intarsi.
- Mobile bar vicino al divanetto sulla destra.
- Stipetti.
- Tienti-bene con avvolgibili integrati.
- Un passo d'uomo apribile Lewmar 440 x 440 mm con avvolgibile.
- Due oblò fissi di scafo.
- Quattro luci al cielino con interruttori indipendenti.

- TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA -

- Ampio tavolo da carteggio 580 x 800 mm.
- Pannello tavolo da carteggio con quadro elettrico.
- Alloggiamento sotto il tavolo da carteggio con sportello frontale e ripiano.
- Mobile di alloggiamento bandiere.
- Porta-oggetti molto funzionale.
- Spazio biblioteca.
- Oblò apribile Lewmar 174 x 304 mm.

- CUCINA A SINISTRA -

- Lavello costituito da due vasche rettangolari inox con rubinetto miscelatore.
- Fornello a due fuochi e forno su cardano.
- Unità refrigerante elettrica 12 V, capacità 90 L.
- Cassetto posate.
- Pattumiera.
- Alloggiamento e ripiano sotto il lavello.
- Alloggiamento cucina a tre comparti, con sportello.
- Un raccogli-briciole nel pagliolato.
- Due luci al cielino.
- Oblò apribile Lewmar 174 x 304 mm.

- DUE CABINE A POPPA -

Ogni cabina è costituita da :

- Un letto doppio 2 m x 1.50 m.
- Un materasso diviso in due parti.
- Appendiabiti.
- Stipetto lungo lo scafo.
- Alloggiamenti sotto la cuccetta.
- Accesso al vano di poppa tramite botola.
- Un porta-oggetti in testata del letto.
- Una luce al ciellino.
- Un oblò Lewmar apribile in pozzetto.

OPZIONI

- PACK ELETTRONICA N Marca Raymarine -

Console di timone a ruota a sinistra :

- Log, speedo, scandaglio Tridata ST60+.
- Girouette, anemometro ST60 .

Console di timone a ruota a destra :

- Pilota automatico ST6002 con banco di comando e gruppo calcolatore, bussola con sensore angolo barra e martinetto idraulico LSRV2.
- Comando ST60 per ripetitore multi a piede albero.

Piede albero :

- 3 ripetitori multifunzione Graphic ST60+.

Tavolo da carteggio :

- GPS, Plotter, lettore carte, cartucce Navionics Gold (senza cartuccia), schermo multifunzione C80 LCD a colori 8.4'.

- ELETTRONICA NON COMPRESA NEL PACK -

- Comando pilota Smartcontroller.
- VHF RAY 49E.
- Interfaccia PC.
- Sensore Gyro bussola.

- PACK YACHT CLUB -

- Attrezzatura spi + tangone alluminio.
- Rullafuoco tamburo smontabile..
- Doccetta di pozzetto acqua calda / fredda.
- 2 gavoni divanetti pozzetto amovibili.
- Alimentazione 220V + 2 prese 220V + caricatore 20 Amp.
- 3ª batteria + ripartitore di carica.
- Radio lettore CD / MP3 + 2 altoparlanti quadrati.
- 2 altoparlanti stagni di pozzetto.
- 2 oblò supplementari nelle cabine di poppa.
- Kit stoviglie da 8 persone siglato Bénéteau.

- ALTRE OPZIONI -

- Strallo cavo tuff luff (in sostituzione avvolgifuoco).
- Capote di tuga grande a 2 archi, colore grigio.
- Serbatoio rigido WC 23L o 88L scarico ponte/mare.
- Albero a 3 ordini ROD con rullafuoco.
- Albero a 3 ordini ROD con Tuff Luff.
- Winches di scotta genoa H53.2STA.
- Verricello elettrico 1000 WV + comando.
- Supporto motore fuori bordo.
- 3ª batteria ausiliaria con ripartitore di carica.
- Ponte in legno massiccio.
- Pulpito di prua aperto.
- Draglie apribili.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- Fornello con forno inox a 2 fuochi su cardano.

- Scafo bianco.
- Serbatoio rifiuti organici 110 L.
- Riscaldamento Eberspacher.
- Girouette windex.