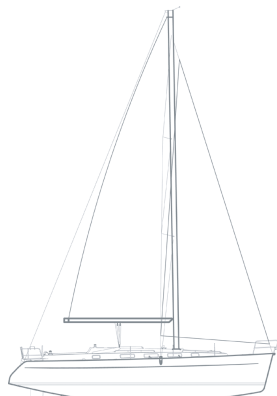


CARATTERISTICHE TECNICHE

- Architetto : Berret-Racoupeau.
- Lunghezza fuori tutto : 15.65 m.
- Lunghezza scafo : 15.24 m.
- Baglio : 4.90 m.
- Dislocamento : 12680 Kg.
- Pescaggio in ghisa standard : 2.10 m (3950 Kg circa).
- Altezza massima : 20.90 m.
- Capacità carburante : 400 L.
- Capacità acqua dolce : 980 L.
- Potenza massima motore : 110 CV.
- Certificazione CE : A13 / B14 / C 16.



SUPERFICIE VELICA

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| • Superficie velica in bolina : | 110 m ² . |
| • Randa : | 60.5 m ² . |
| • Genoa : (110%) | 49.5 m ² . |
| • Spi asimmetrico : | 140 m ² . |

PIANO VELICO

- | | |
|--------------------------|----------|
| • I : | 18.25 m. |
| • J : | 5.45 m. |
| • P : | 16.74 m. |
| • E : | 5.90 m. |
| • LP (recupero : 105%) : | 5.59 m. |

INVENTARIO TECNICO

Progetto studiato secondo le esigenze delle Direttive Europee e secondo la certificazione CE.

Il rispetto di queste regole conferisce al Cyclades 50.5 importanti garanzie tipo :

- Sicurezza e protezione delle persone a bordo.
- Resistenza delle strutture.
- Stabilità e sicurezza.
- Sicurezza nelle manovre.
- Protezione contro gli incendi.
- Protezione dell'ambiente e prevenzione scarichi motore.

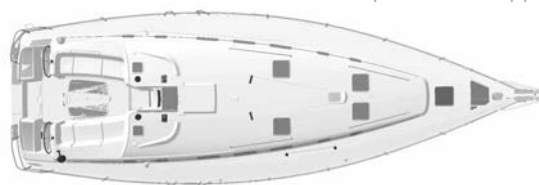
- SCAFO -

Lo scafo, di concezione monolitica, ha rinforzi puntuali e bordi in sandwich balsa.

Un **controstampo strutturale** ed integrale è incollato e puntualmente stratificato allo scafo. **Il suo ruolo strutturale** importante permette di riprendere tutti gli sforzi ed i punti di pressione (chiglia, timone...) assicurandone la **ripartizione** e garantendo quindi una minore sollecitazione allo scafo.

Il controstampo ed **il suo tipo di superficie** consentono spazi di stivaggio supplementari sotto al pagliolato ed una facile pulizia.

Uno skeg è stampato nello scafo per la protezione dell'asse elica.



- PONTE -

Il ponte è realizzato in sandwich (vetroresina, balsa) per un rapporto rigidità / leggerezza ottimale e per un buon isolamento acustico e termico.

Tutte le zone di lavoro e di circolazione sono dotate di **antisdrucchiolo** tipo « punte di diamante ».

Zone puntuali di **rinforzo** monolitiche sono realizzate sotto l'attrezzatura (winches, rotaie, lande, bitte).

Un controstampo di ponte integrale completa la struttura del ponte e ne perfeziona la finitura.

- COLLEGAMENTO SCAFO / PONTE -

Una linea dritta con fermapiedi in alluminio ed inserti in teck forma il collegamento scafo / ponte. Questo montaggio assicura l'impermeabilità del collegamento scafo ponte e garantisce sicurezza durante gli spostamenti sul ponte. Il collegamento specchio di poppa / scafo è protetto da un listone in gomma.

- CHIGLIA -

La chiglia (a bulbo) è in ghisa.

Per migliorarne la durata nel tempo, le chiglie vengono sottoposte in cantiere ad un trattamento prima del montaggio (anticorrosione e migliore rifinitura grazie a rivestimenti e pitture a base di un componente epossidico).

La chiglia è fissata all'imbarcazione da un sistema di viti e di contropiastre in inox.

- SISTEMA DI DIREZIONE -

- 2 timoni a ruota in inox di diametro 915.
- Sistema di trasmissione a mezzo frenelli metallici con rinvio su settore di barra.
- Un timone sospeso con asse in vetro.
- Una barra di rispetto in inox.
- 2 bussole (davanti ad ogni timone a ruota).
- 1 alleggio di ponte per accesso alla barra di rispetto sul fondo del pozzetto.

- ORMEGGIO E ANCORAGGIO -

- Un gavone ancora di prua con tambucio di chiusura,

autosvuotante, con astuccio per telecomando elettrico verricello.

- Un gancio di ammanigliamento.
- Un verricello elettrico orizzontale da 1700 W con telecomando.
- 2 passacatene di prua in inox (possibile navigazione con ancora in sede).
- 6 bitte di ormeggio in alluminio di lunghezza 400 mm.
- 8 passacavi.

- SICUREZZA -

- Un pulpito di prua inox aperto.
- 2 pulpiti di poppa inox.
- Supporto per salvagente anulare, bandiera e supporto per fuori bordo.
- L'imbarcazione è circondata da due ordini di draglie fissate da 4 candelieri doppi in inox e da 10 candelieri singoli in inox «verticali». I candelieri sono fissati su basette inox imbullonate al ponte.
- 2 porte per draglie.
- 2 tientibene teck sulla tuga.

- POZZETTO -

- Pozzetto autosvuotante, con fondo in poliestere antisdrucchiolo.
- Sedute di pozzetto misura grande con rifinitura antisdrucchiolo.
- Mastre di pozzetto : grande comodità e sicurezza.
- Grande tavolo di pozzetto in poliestere con ribalte su cerniere.
- Tavolo dotato di porta-oggetti, porta-bicchieri, cestello per bottiglie, tientibene e pannello frontale inclinato per ospitare lo schermo elettronica di navigazione (électronique en option).
- Pozzetto è attrezzato di 2 grandi gavoni a destra e a sinistra.
- Doccetta acqua fredda a destra.
- Un gavone per zattera integrato al ponte a poppa del pozzetto con accesso ed apertura facili.
- Una porta articolata sopra al gavone zattera per la chiusura del pozzetto e per un facile accesso

alla piattaforma bagno.

- PIATTAFORMA BAGNO E SPECCHIO DI POPPA

- Ampia piattaforma bagno con rifinitura antisdrucchiolo.
- Una scaletta bagno inox con fermo.
- Due gavoni che danno sulla poppa : spazio per due bombole gas a sinistra e gavone stagno a destra per stivaggi vari.

- ALBERO E BOMA -

- Albero in alluminio anodizzato frazionato 9/10 posato sul ponte, e costituito da 2 ordini di crocette acquartierate 20°.
- Albero attrezzato per sistema a cursori.
- Albero con uscite per drizze in inox.
- Il boma è in alluminio anodizzato.

- SARTIAME FISSO -

- Sartiame inox di tipo discontinuo.
- 2 lande per sartie sulla linea di ponte.
- Sartie inferiori.
- Paterazzo doppio con arridatoi e 2 lande inox.
- 1 strallo classico.
- 1 stecca di prua in inox.

- SARTIAME VOLANTE -

- 1 scotta randa con rinvio in pozzetto.
 - 1 drizza randa con rinvio in pozzetto.
 - 1 amantiglio boma con bitta all'albero.
 - 2 prese di terzaroli e 2 cunningham con rinvio in pozzetto.
 - 1 bordame randa con rinvio in pozzetto.
 - 1 caricabasso boma con paranco 4 sezioni e rinvio in pozzetto.
 - 2 scotte genoa.
 - 1 drizza genoa rinviata su winch di manovra con stopper all'albero ed una bitta.
- Manovra sartiame volante :
- 2 lande di scotta randa su tuga.
 - 6 stoppers a destra : bordame, drizza randa, terzarolo 1 e 2, scotta randa, caricabasso boma.
 - 2 stoppers a sinistra : cunningham di terzaroli 1 e 2.

- 1 organizer a 6 vie ed 1 organizer a 3 vie.

- REGOLAZIONE RANDA -

- 1 paranco di scotta randa con lande su tuga e rinvio.

- REGOLAZIONE GENOA -

- 1 rullafio PROFURL e cima di avvolgimento.
- 2 bozzelli per cima rullafio, 3 passacavi ed uno stopper su passavanti sx (rinvio in pozzetto).
- 2 rotaie di scotta genoa (L 1500) regolabili a mezzo pistone.
- 2 bozzelli singoli di rinvio scotta genoa.

- WINCHES -

I winches sono di tipo self tailing, in alluminio (HARKEN):

- 2 winches di scotta genoa H 53.2STA.
- 1 winch di manovra H 44.2 STA sulla tuga a destra.
- 2 manovelle winch in alluminio con 2 astucci.

- VELE -

- 1 genoa su avvolgitore con banda di protezione anti-UV, recupero 110% per manovre facilitate.
- 1 randa siglata semi steccata a cursori con 3 prese di terzaroli.
- Lazy jack.
- 1 lazy bag color blu e sabbia.

- OBLO', PASSI D'UOMO E TAMBUCI -

- 10 oblò apribili.
- 1 oblò fisso.
- 7 passi d'uomo apribili con tende e zanzariere.
- 1 pannello di discesa scorrevole.

- MOTORE -

- Motorizzazione : motore Yanmar 110 CV con trasmissione in linea d'asse.
- Telaio motore integrato al controstampo di scafo.
- Comparto motore insonorizzato.
- Levetta di comando motore e quadro motore con avviamento a chiave incorporati alla console di guida.

- Elica a tre pale fissa.
- 2 Serbatoi carburante rotostampati (200 litri x 2) sotto alle cuccette di poppa, con indicatore di livello elettrico collegato al quadro elettrico.
- Filtro per combustibile, decantatore e filtro acqua di mare.

- ELETTRICITA' -

Alimentazione :

- 1 batteria per avviamento motore (12V, 110 A).
 - 2 batterie ausiliarie (12V - 140 A).
 - Relais di accoppiamento per carico batterie.
- ### Apparecchi elettrici :
- Un quadro elettrico posteriore illuminato dotato di 21 funzioni 12V e di 4 funzioni 220V.
 - 1 Voltmetro 220V et 1 12V.
 - Il circuito 12V è protetto da fusibili (uno per funzione).
 - Il circuito 220V è doppiamente protetto : un disgiuntore magnetotermico per funzione ed un interruttore differenziale generale da 30 mA al quadro.
 - Due carica-batterie da 25 A.
 - Un allarme sul quadro per il livello delle batterie.
 - Cavo elettrico di alimentazione banchina (nel gavone di pozzetto a poppa sulla dx).
 - 8 prese elettriche 220V.
 - Plafoniere alogene con interruttori integrati.
 - Predisposizione per passaggio dei cavi opzionali.
 - Radio CD / MP3 con 2 altoparlanti interni e 2 altoparlanti stagni di pozzetto.

Luci :

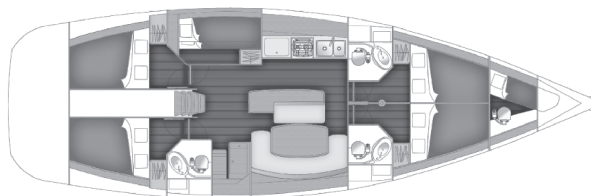
- Luce di navigazione bicolore sul pulpito di prua.
- Luce di poppa sullo specchio di poppa.
- Luce d'ormeggio e luce di via sull'albero.

- CIRCUITO IDRAULICO -

- Circuito acqua calda con boiler da 40 litri.
- Capacità acqua dolce 980 lt. immagazzinati in 3 serbatoi acqua rigidi rotostampati sotto alla cuccetta della cabina di prua e del quadrato. I serbatoi

sono dotati di un indicatore di livello elettrico.

- Circuito acqua dolce con autoclave.
- Pompa a pedale acqua dolce.
- 2 pompe di sentina : una manuale ed una elettrica con dispositivo a scatto.



INTERNI

- Versione di interni : 5 cabine, 3 toilettes.
- Pagliolato stratificato tipo parquet.
- Illuminazione interna con numerose plafoniere alogene e lampade da lettura.
- Tessuti : PVC Astra Chanvre in quadrato e tessuti Oceanie nelle cabine.

- CALA VELE -

- Pannello di ponte T 60.
- Gradini inox.
- Stipetti laterali.
- Lampada.
- Altezza interna 1.81 m.

- CABINA DI PRUA SINISTRA/DESTRA -

- Altezza su cuccetta : 1.90 m.
- Cuccetta triangolare 2.02 m x 1.48 / 0.90 m.
- Porte ed accesso a toilettes private.
- Stipetti di scafo.
- Un appendiabiti.
- 4 lampade.
- Fasciame scafo.
- Un passo d'uomo di ponte apribile T44 con tenda occultante e zanzariera.

- Oblò apribile su mastra di tuga T1.

- TOILETTES DI PRUA SINISTRA / DESTRA -

- Altezza interna : 1.95 m.
- Paratia stratificata.
- WC marino modello grande.
- Vano doccia e mobile lavabo integrato al bagno.
- Lavabo in poliestere, mobile alto, specchio, accessori da bagno.
- Pompa elettrica di scarico acque doccia in mare.
- 1 oblò apribile su mastra di tuga T1.

- QUADRATO -

- Altezza interna : 2.02 m.
- Quadrato dotato di divanetto ad U con tavolo centrale. Quadrato 2.20 m x 0.50 m.
- Piedi del tavolo in alluminio.
- Mobile centrale con ghiacciaia 130 LT refrigerata con apertura dall'alto, divanetto (alloggiamento sotto seduta) con schienale, cassetti, armadietti, ripiani, sportelli, pattumiera, credenza con legno stampato con funzione di tienti bene.
- Gruppo del freddo con piastra eutettica che funziona a motore acceso o con presa di banchina.
- Stipetti lungo lo scafo, dietro agli schienali del divanetto.
- Fasciame scafo.
- 2 punti luce.
- Un passo d'uomo apribile T44 con tenda avvolgibile e zanzariera.
- 2 oblò apribili T4 su mastra di tuga.

- CUCINA A SINISTRA -

- Altezza interna : 2.00 m.
- Piano di lavoro stratificato contornato da un tientibene in legno.
- Due pattumiere in plastica sotto al lavello.
- Cassetto per posate e spazi sotto al lavello.
- Stipetti / scansie lungo lo scafo.
- Fornello con forno a 2 fuochi a gas su cardano.

- 3 oblò apribili su mastra di tuga (T4).
- Il passo d'uomo di ponte apribile T44 con tenda occultante e zanzariera.
- Una ghiacciaia da 170 L con unità refrigerante 12 V (apertura in alto).

- TAVOLO DA CARTEGGIO A DESTRA -

- Altezza interna : 1.95 m.
- Un tavolo da carteggio posizionato nel senso di marcia.
- Mobile sotto il tavolo da carteggio con un ripiano.
- Pannello per gli strumenti di navigazione.
- Quadro elettrico (12 e 220 V).
- Indicatore livello acqua e gasolio.
- Una seduta con gavone.
- 1 oblò fisso T 4 su mastra di tuga.

- TOILETTE DI POPPA A DESTRA -

- Altezza interna : 2.00 m.
- Paratia stratificata.
- WC marino modello grande.
- Vano doccia e mobile lavabo incorporato al bagno.
- Pompa elettrica di scarico acque doccia in mare.
- Lavabo in poliestere, mobile alto, specchio, accessori da bagno, rubinetto miscelatore e doccia.
- Holding tank 80 L (ponte / acqua di mare) di serie.
- Punto luce.
- Un oblò apribile sulla mastra di tuga (T1).

- DISCESA -

- Altezza interna sotto al pannello : 2.05 m.
- Discesa con paratie laterali stratificate, gradini in poliestere con antisdrucciolo.
- Accesso motore sotto alla discesa (apertura resa sicura da puntello).
- 2 tientibene in legno massiccio.
- La discesa è chiusa da un pannello scorrevole in plexi, e da una doppia porta a persiana in teck su cerniere.

- CABINE DI POPPA SINISTRA / DESTRA -

- Altezza interna : 2.00 m.

- Cuccetta doppia 2.02 m x 1.52 m / 1.03 m.
- Appendi-abiti.
- Stipetti lungo lo scafo.
- Stipetto centrale tra le due cabine.
- Fasciame di scafo.
- 3 punti luce.
- 2 oblò apribili T 1 (pozzetto, tuga).
- Il passo d'uomo apribile T10 (con avvolgibile e zanzariera).

- CABINA DI POPPA A SINISTRA LETTI A CASTELLO -

- Altezza interna : 2.00 m.
- Cuccette a castello con cuccetta superiore ribaltabile.
- Cuccette triangolari 2.02 m x 1.35 / 0.40 m.
- Alloggiamento con osteriggio su paratia di prua.
- Appendi-abiti ed alloggiamento testiera letto su paratia di poppa.
- Fasciame scafo.
- 2 punti luce.
- 2 oblò di tuga apribili T1.

OPZIONI

- PACK ELETTRONICA C2 Marca Raymarine -

- In pozzetto a sinistra : tridata ST60+, log speedo, scandaglio, girouette, anemometro ST60+.
- In pozzetto a destra : pilota ST 6002, calcolatore, martinetto idraulico e banco comandi.
- Tavolo di pozzetto : schermo multifunzione C80 a colori 8.4", GPS, plotter, lettore carte (senza cartuccia) compatibile Navionics Gold.

- PACK YACHT CLUB -

- Capote di tuga pieghevole blu captain o bimini fisso o bimini classico.
- Sedili di pozzetto listellati teck.
- Winch manovra sinistro H44.2STA con stopper.
- Timoni a ruota rivestiti in cuoio.
- Tavolo trasformabile in cuccetta doppia in quadrato.

- Kit stoviglie da 10 persone.
- Cime - dotazioni ormeggio parabordi.

- ALTRE OPZIONI DISPONIBILI -

- Rullaranda.
- 2 drizze di bandiera.
- Spi asimmetrico e calza.
- Attrezzatura spi asimmetrica : 1 drizza spi, 2 scotte spi, 2 lande articolate.
- Winch di manovra elettrico dx 44.2 STAEH.
- Cuscini di pozzetto blu captain.
- Elica di prua.
- Forno a micro-onde 220 V.
- Climatizzazione 3300 BTU.
- Copre letto Victory Oyster.
- Serbatoi rifiuti organici toilette di prua sinistra e destra.
- Generatore 7.5 KVA.
- 2 batterie 140 Amp ausiliarie supplementari.
- VHF Raymarine RAY54E.

Cabina equipaggio al posto della cala vele comprendente:

- Tavolino con lavabo e rubinetto miscelatore (caldo / freddo).
- WC marino modello grande.
- Cuccetta a ribalta 1.95 x 0.40 m.
- Kit parti in legno per trasformazione cabine di prua doppie / armatore island berth.