

Hanse 342 Futuro roseo

Nuova serie del 34 piedi per la Casa tedesca. Il 342 rinnova la filosofia della Hanse Yachts, basata su progetti ottimi e costruzioni moderne. Risultato: imbarcazioni comode, dalle buone performance e con un vantaggioso rapporto qualità-prezzo

di Giuseppe Mancini

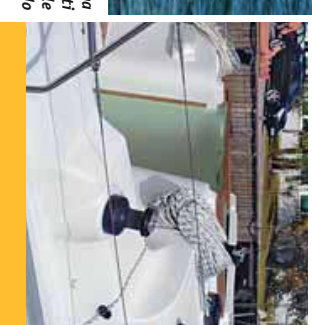
Sulla scia del 34.1, la Hanse Yachts ha prodotto e commercializzato il nuovo 34 piedi, che riprende i pregi del suo predecessore. Il Cantiere, però, ha anche apportato alcune migliorie, nelle linee d'acqua e nelle finiture. Il restyling è stato curato sempre dallo studio Juel-Vrolijk.

ESTERNAMENTE

Il 342 si presenta come una comoda barca da crociera. E, in effetti, altro non è. Anche se questo non deve trarre in inganno, facendo associare erroneamente il termine "crociera" a uno scafo lento e pesante. Già il suo predecessore aveva un buon comportamento sull'acqua, ma le modifiche apportate alle linee del 342 lasciano intendere che siamo di fronte a una bar-



A destra, ghigliottina e tambucco realizzati in materiale plastico traslucido



ca più veloce e più stabile: è stata allungata del 3% la linea di galleggiamento; la prua appare più verticale (sclerozimento è sceso di 50 chili (1%); il bulbo è stato allungato di 10 centimetri e alleggerito di 160 chili. Queste modifiche, le più importanti a livello di scafo, sicuramente hanno migliorato di molto il passaggio sull'onda e il comfort in navigazione.

La coperta è caratterizzata da una tuga dai volumi importanti, che però non appesantisce più di tanto la linea complessiva dell'imbarcazione. Le sue dimensioni rendono possibile un'altezza in dinette di quasi due metri, non facili da trovare su un 34 piedi. Interessante la soluzione di adottare un materiale traslucido per la realizzazione della ghigliottina e del tambucco, del passauomo che dal pozzetto porta sotto la coperta, con beneficio della luminosità in dinette anche quando questo è chiuso.

IL PROFILO	
L.f.t.	m. 10,35
Lung. al gall.	m. 9,20
Baglio massimo	m. 3,40
Pescaggio	m. 1,85/1,58
Dislocamento	kg. 5.100
Randa (140%)	mq. 33,50
Genoa (140%)	mq. 36,00
Fuoco autovr.	mq. 21,00
Gennaker	81,00
Riserva d'acqua	l. 240
Riserva carburante	l. 80
Motore	Yanmar 3YM20 (5.Drive) cv. 21
Progetto	Juel/Vrolijk & Co.
Cantiere	Hanse Yachts
Prezzo (IVA esclusa)	€ 76.200

Distributori autorizzati:

Schmitt & Partner
Aprilia Marittima
tel. 0431.53711
www.schmittpartner.it

Nautilus Marina
Fiumicino
tel. 06.6581221
www.nautilusmarina.com

apri la scheda tecnica della barca su SoloVela.net



torvante, al posto del classico genoa; anche se il primo sem-

pifica le manovre in viraia, specie in equipaggio ridotto, il suo sistema obbliga ad avere una vela senza sovrapposizione, perdendo di fatto ben 15 metriquadrati di vela rispetto al genoa (fiocco mq,21; genoa mq,36), che, con le classiche "arlette" mediterranee possono fare la differenza tra una navigazione divertente e una lunga sofferenza.

Albero, poggiato in coperta, in alluminio anodizzato a due ordini di ciccette acquartierate, con sartame spiroidale inox e piano velico frazionato a 9/10. Buone le dotazioni: il 342 viene equipaggiato di serie di avvolgifiocco, lazy-jack, lazy-bag e randa in dacron full-batten.

Infine, il sistema costruttivo: scafo e coperta sono realizzati in sandwich, con uso di resine e grescoat isofalici. Tutte le paratie strutturali sono laminate allo scafo, con l'utilizzo di

ampi strati di tessuto.

INTERAMENTE

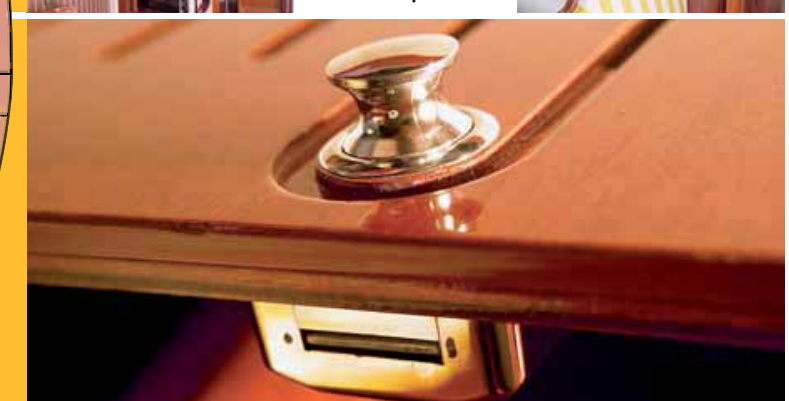
Dal punto di vista della distribuzione, gli interni del 342 poco differiscono da quelli del 341.

La Hanse Yachts offre la versione a due e la versione a tre cabine. Quest'ultima penalizza lo spazio in dinette, il volume interno del bagno e sacrifica completamente un grande gavone, e, a meno di particolari esigenze, non è da preferire alla

prima che, al contrario, è ansiosa e comoda nel suo insieme. Qui, la cabina di poppa è dotata di un armadio di tutto rispetto, discreto ma presenta una cuccetta doppia di tutto rispetto. Dal lato opposto si trova un gavone ampio e profondo, accessibile (novità del 342) anche dal locale wc, oltre che ovviamente dal pozzetto. Per ricavare lo spazio utile all'apertura d'accesso al gavone, nel bagno è stata ribaltata la distri-



In queste immagini gli interni della versione a due cabine, da preferire a quella a tre cabine. Buono il livello di finiture e la falegnameria



na, si trova il divano che circonda su due lati il tavolo. Dal lato opposto altre due sedute e un tavolo tra esse, che può anche fare da piano per il carteggio; non a caso, nello stipetto adiacente, è applicato il pannello elettrico. Questa zona, a richiesta, può essere dotata di un divano unico, venendo a perdere, però, l'opportunità di un piano d'appoggio.

MOTORE E IMPIANTI

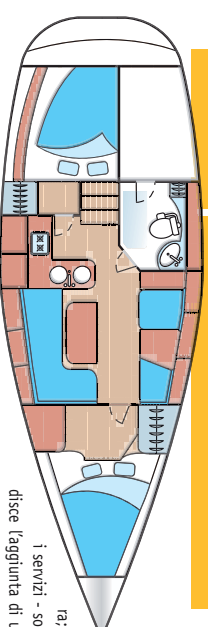
La barca viene fornita di uno Yanmar da 21 cavalli, con trasmissione Sail-Drive. Il suo vano si presenta ben isolato, per una buona coibentazione acustica e termica. Il serbatoio del gasolio ha una capienza di 80 litri, che assicura un'eccezionale autonomia.

Altro serbatoio, quello dell'acqua, con una capienza di 240 litri serve un impianto idrico di buona fattura e materiali di qualità. E' possibile applicare (optional) un boiler elettrico.

Anche l'impianto elettrico è realizzato con attenzione e cabiato con cura: due batterie - una per il motore, una per i servizi - sono appena sufficienti, ma nessuno impedisce l'aggiunta di una terza. Tutti i locali sono ben illuminati, compreso il gavone, con luci spot orientabili.

CONCLUSIONI

Il nuovo 342 della Hanse, nel suo insieme lascia soddisfatti. E' una buona imbarcazione, completa e curata. Ci sentiamo di approvare il restling in tutte le sue parti, soprattutto in quelle relative alle linee d'acqua. Infine, l'interessante rapporto qualità-prezzo fa di questo dieci metri un sicuro



buzione dei sanitari, con il water sistemato sulla destra e il lavabo di fronte, rispetto alla porta d'ingresso della dinette. Sulla murata di dritta, ad angolo con la porta della cabina di poppa, si trova la cucina, praticamente identica a quella del 341: blocco cottura a due fuochi e forno, due lavelli circolari e, nel gonito della "L", il frigo a pozzetto. Sempre lungo la murata di dritta, subito a pruvia della cucci-

[apri la scheda tecnica della barca su SoloVela.net](http://www.solovela.net)