

Mylius 55#001 – extra equipment:

- Pozzetto, sedute del pozzetto, passavanti e zona di prua rivestite in teak
- Delfiniera in carbonio con braccio dell'ancora in acciaio inox
- Finestrature a scafo per cabine di poppa e cabina armatoriale
- Tavole in salone con sistema up/down elettrico
- Avvolgifiocco Bamar recessato sottocoperta
- Winch Harken Radial elettrici per le drizze
- Winch Harken Radial elettrici primari
- Punto fisso in pozzetto per scotta randa con "Magic Trim" idraulico Bamar all'interno del boma con controlli su entrambe le colonnine timone
- Boma Park Avenue Southern Spars
- Tavolo pozzetto removibile
- Cuscineria esterna in Sunbrella e tendalino parasole integrato nel boma
- Passerella idraulica Opac Mare 2 mt a scomparsa nel garage di poppa
- Motore Steyr 80 HP con sail drive e generatore di corrente IFG integrato da 3.5 Kw
- Sistema aria condizionata Condaria 18.000 BTU
- Dissalatore Shenker 60 lt/ora
- Elica di prua retrattile Max Power
- Elettronica di navigazione B&G Triton
- Autopilota B&G Triton
- Plotter B&G Zeus 8" su entrambe le colonnine
- Plotter B&G Zeus 12" al carteggio
- Quattro maxi display B&G 20/20 all'albero
- Asta bandiera in carbonio
- Dotazioni di sicurezza per 14 persone
- TV 26" LED Ultraslim a scomparsa con movimentazione up/down elettrica
- Randa full battens North Sails Nordac ND114 HA
- Fiocco avvolgibile 102% North Sails Nordac ND129 HA LP
- Code 1 avvolgibile North Sails NO 250 con avvolgitore Karver KF5
- Tender mod. Genius 249 Open Invisible com Yamaha 6 hp