

MYLIUS 55'



Dimensioni principali

LFTF	16.95 mt
LFT con delfiniera	18.33 mt
LWL	15.30 mt
Baglio massimo	4.71 mt
Pescaggio	3.25 mt
Dislocamento (light)	14.500 kg
Zavorra	4.800 kg
Motore	75 Hp

Piano Velico

P	21.67 Mt	Randa	104.20 m ²
E	7.50 Mt	Fiocco	74.60 m ²
IG	21.70 Mt	Gennaker	235.70 m ²
J	6.25 Mt	A-Zero	163.50 m ²

Serbatoi

Gasolio	300 Lt
Acqua	600 Lt
Boiler	40 Lt
Casse acque nere	180 Lt

Batterie

Batterie servizi	24 V – 450 Amp
Batteria avviamento motore	12 V – 90 Amp
Inverter/Combi	24V/3500 W
Alimentazione da banchina	230 V – 32 Amp

Interni

Cabine	3 doppie + 1 crew
Letti	6 + 1
Bagni	3

Design & Engineering:

Alberto Simeone – Mylius Yachts

Builder:

Mylius Yachts

PREMESSA

Essendo costruito su richiesta, ogni Mylius può essere personalizzata in ogni dettaglio, dalla costruzione agli impianti ed alle finiture: vogliate quindi considerare queste specifiche tecniche ed il relativo listino solo come una guida generale. Siamo a disposizione per produrre e discutere ogni ulteriore dettaglio sulla costruzione ed allestimento dell'imbarcazione.

COSTRUZIONE

Il dimensionamento di tutte le strutture è basato su norma ISO 12215 integrato con calcolo ad elementi finiti (FEM)

Controllo ad ultrasuoni della qualità della laminazione del guscio e delle strutture

Certificazione CE – Classe "A"

Scafo e coperta in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali e multiassiali ed anima in PVC espanso a densità differenziata. Zone di fasciame a laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore.

Madieri e paramezzali in sandwich di fibra di carbonio unidirezionale ed anima in PVC espanso, fascettati al guscio.

Paratie in sandwich di fibre di carbonio e vetro, unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta.

Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alle strutture con collante epossidico strutturale. Le lande per attacco strallo di prua e paterazzi sono in acciaio.

Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e successiva fascettatura interna ed esterna

Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, con tecnica del sottovuoto (vacuum-bag) e post cura seguendo quanto indicato dalle schede tecniche dei materiali impiegati.

TIMONE E SISTEMA DI GOVERNO

Il timone ha l'asse in laminato solido in carbonio e la pala in sandwich di carbonio.

Il sistema di timoneria installato è della Jefa A/S ed è composto da due cuscinetti auto allineanti, settore in alluminio, frenelli in catena ed acciaio. Le due ruote timone sono in carbonio, una barra di emergenza è fornita con la dotazione standard.

Le due colonnine sono in carbonio ed hanno lo spazio per i display della strumentazione elettronica

CHIGLIA

Il bulbo è in piombo e antimONIO al 2%. La lama di deriva è in acciaio inox ad alta resistenza ed è fissata al bulbo tramite perni in acciaio inox.

FINITURA SCAFO E COPERTA

La finitura esterna dello scafo è fatta con stucchi epossidici e vernice poliuretanica seguendo il ciclo completo indicato da Lechler. La vernice usata per la finitura esterna è Isofan Marine HP PREMIUM.

In coperta, la tuga e le zone a vista del pozzetto sono trattate con lo stesso ciclo completo usato per lo scafo, la vernice usata per la finitura esterna è Isofan Marine HP PREMIUM.

Il pozzetto, le sedute, i passavanti e la zona di prua sono verniciate con anti skid bianco. Un puntapiedi in teak parte da pruvia dell'albero fino all'estrema prua.

L'antivegetativa usata è a matrice dura della Lechler.

RIGGING

L'albero in carbonio (standard modulus) è costruito da Southern Spars. La rotaia sull'albero è di Ronstan e permette sia l'uso di randa con carrelli che inferita. Sull'albero sono presenti le uscite per le drizze e per il lazy jack. Luci di navigazione in testa albero, luce ponte e luce via motore sono incluse nell'albero.

Il boma è in carbonio sempre costruito da Southern Spars. Sono previste uscite per le due mani di terzaroli e la base.

Scotte e drizze in dyneema/spectra con moschettoni Tylaska.

Sartiame discontinuo in tondino in Nitronic 50 con tornichetti e tip-cup; paterazzo in kevlar. Tiranti albero in acciaio inox fissati sotto coperta. Collare albero in carbonio.

Mast jack idraulico

ATTREZZATURA DI COPERTA

Attrezzatura di coperta Harken con winch Harken serie "Performa". Tutti i bozzelli, rotaie e carrelli sono Harken. Tutte le manovre correnti sono incassate sotto coperta e rimandate ai winches sopra la tuga.

Winches Harken con relative maniglie così dimensionati:

- Due Harken 50.2 STP per le drizze, montati sulla tuga al lato del tambuccio d'ingresso
- Due Harken 60.2 STP per la scotta della randa
- Due Harken 60.3 STP per i primari

Gli stopper montati sulla tuga sono della Spinlock:

- Quattro ZS 0810
- Dieci ZS 1214

Il paterazzo, il vang e la base sono idraulici e sono gestiti dalla centralina Navtec (manuale) ubicata in pozzetto dietro alle ruote del timone.

Per il timoniere e per il randista sono previsti due puntapiedi a scomparsa.

I pulpiti di prua e di poppa sono in acciaio inox con diametro 25 mm. I candelieri, sempre in acciaio inox, sono posizionati secondo quanto richiesto dai regolamenti ISAF/ORC, le draglie sono in cavo spiroidale con i tornichetti di regolazione a poppa. In coperta sono posizionati i golfari abbattibili per le life lines secondo quanto richiesto dalle normative ISO.

Il verricello salpancora elettrico della Lewmar è posizionato nel gavone dell'ancora e può essere controllato tramite un telecomando.

Il braccio dell'ancora è in carbonio ed è inserito dentro la delfiniera.

Bitte per ormeggio a scomparsa e passacavi sono in alluminio anodizzate realizzate dalla Seasmart. Protezioni in acciaio inox stondate sono ubicate sullo scafo in prossimità dei passacavi.

La scaletta da bagno in acciaio inox è removibile e si fissa sulla piattaforma di poppa tramite attacchi in acciaio inox montati a filo.

BOCCAPORTI ED OBLÒ

Tutti i boccaporti e gli oblò in coperta sono equipaggiati con oscuranti Ocean Air.

Ci sono tre finestre sopra il salone centrale in vetro temperato con protezione anti UV all'interno. La vetrata al centro del salone ha un sistema di apertura a pantografo.

Tutti i boccaporti in coperta sono montati a filo e sono costruiti in fibra di carbonio e vetro. La superficie è in Lexan da 15 mm, sono dotati di pistoncini a gas in acciaio inox.

In coperta si trovano i seguenti boccaporti:

- Uno sopra il bagno armatore
- Uno sopra la cabina armatore
- Uno sopra la cala vele
- Uno sopra il gavone dell'ancora/salpancora

- Uno sopra il bagno delle cabine di poppa (uno per lato)
- Uno in pozzetto sopra il gavone della zattera
- Uno sopra il garage di poppa

Quattro oblò Lewmar a filo sono montati in pozzetto per dare luce e ventilazione agli ambienti di poppa.

Il tambuccio di ingresso ha la parte orizzontale scorrevole in Lexan da 15 mm.

INTERNI

Struttura degli interni in composito verniciato con prodotti poliuretanici. Tutta la ferramenta, le cerniere ed i fittings degli interni sono in acciaio inox o materiali certificati resistenti al salino.

La costruzione dei mobili e dei paglioli è fatta con pannelli in legno alleggeriti rivestiti in teak.

I ciellini ed i pannelli dei rivestimenti a scafo sono in compensato marino rivestito in eco pelle o micro fibra. I cuscini del salone e delle cabine sono in cotone o micro fibra.

Il tavolo del salone è chiudibile ed è costruito in compensato marino alleggerito con cornice in massello. L'altezza del tavolo è regolabile manualmente.

La scala di accesso in dinette è costruita in fibra di carbonio con scalini in teak. I tientibene sono in acciaio inox lucidato.

Il piano del lavello dei bagni è costruito in compensato marino, i lavelli sono in composito verniciati di bianco. Nei bagni i wc sono elettrici forniti da Tecma.

Il carabottino nelle cabine doccia è in teak, le porte delle cabine doccia sono in plexiglass.

Il piano da lavoro della cucina è in acciaio inox lucidato, la cucina elettrica è Techimpex ed è montata su un sistema basculante custom. Il lavello della cucina è in acciaio inox.

I frigo sono prodotti da Frigonautica. Entrambi ad apertura frontale, uno da 80 lt con cella freezer ed un altro da 115 lt. Sono raffreddati ad aria con compressore esterno

IMPIANTO MOTORE

Il motore principale è un Volvo Penta D2-75 Hp @ 3000 rpm con sail drive ed elica a tre pale abbattibili Flex-O-Fold. Il pannello di controllo del motore è ubicato in pozzetto in apposito recesso protetto da una cover in plexiglass. Il motore ha una batteria avviamento dedicata.

I serbatoi gasolio hanno una capacità di 360 lt (serbatoio giornaliero incluso) e sono costruiti in acciaio inox con paratie anti sciabordamento, elettrovalvola per intercettazione gasolio e sistema di controllo livelli riportato sul sistema di domotica di bordo.

Un filtro Racor è installato in sala machine sul circuito gasolio tra il serbatoio giornaliero ed il motore principale, un secondo filtro Racor è installato sul circuito gasolio tra i due serbatoi ed il serbatoio giornaliero

La sala macchine è acusticamente isolata.

La sala machine ha un sistema di estrazione e ventilazione che può essere attivato sia in manuale che in automatico tramite ventilatori e sensori di temperatura.

IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico si basa sul sistema Mastervolt di gestione tramite "Masterbus system". Questo innovativo sistema permette il controllo e la gestione di tutte le utenze di bordo dal pannello "touch screen" del pc posto al carteggio.

Impianto DC 24 V

Il banco batterie è composto da batterie AGM Mastervolt 24V-450 Amp in totale. Il carica batterie/inverter è un Mastervolt Mass Combi 24 V/3500 W-60 Hz.

L'alternatore sul motore è un Volvo Penta ed è dedicato alla batteria avviamento motore. C'è un alternatore addizionale Mastervolt Alpha Pro 24V/75 Amp per caricare le batterie servizi. Le unità Mastervolt DC 500 sono dislocate lungo la linea di distribuzione 24 V

Impianto AC 230 V

L'impianto AC 230 V è gestito sia tramite inverter di bordo sia tramite collegamento da banchina. Sulla linea dell'inverter sono collegate le prese elettriche, il boiler ed il collegamento per la TV (se prevista). Sulla linea da banchina sono collegate le linee del carica batterie, l'aria condizionata e tutte le eventuali altre utenze ad alto assorbimento.

Ogni linea è protetta da uno switch automatico resettabile dal pannello generale.

Messa a terra

Tutti i componenti (sia a 24 V che a 220 V) sono collegati al sistema di massa ed isolate elettricamente dalla barca. La linea AC 220 V ha una protezione galvanica con sistema Mastervolt e con una piastra di dissipazione fissata a scafo.

Illuminazione

L'impianto generale luci è composto da punti luce a LED fornite dalla BCM. Ogni luce è dotata di dimmer e l'impianto è suddiviso in tre livelli: ciellini, luci di ambiente e luci di cortesia al livello paglioli. Interruttori e prese sono previsti in tutti gli ambienti.

Le luci di navigazione a LED sono fornite dalla Lopolight

IMPIANTO IDRICO

Impianto acqua dolce

I serbatoi per l'acqua dolce sono strutturali con lo scafo e sono costruiti in composito con una capacità totale di circa 600 lt. Ogni serbatoio è dotato di elettrovalvola di intercettazione che può essere gestita dal pannello di controllo "touch screen" al carteggio. In coperta ci sono gli imbarchi e gli sfiati del troppo pieno ubicati in apposite recessi. I livelli dei serbatoi sono indicati sul pannello di controllo al carteggio.

L'autoclave è una Whale Fresh IC.

Il boiler è un 220 V Quick da 40 litri.

Attacco per l'acqua dolce da banchina con regolatore di pressione ed esclusione automatica della pompa acqua dolce di bordo.

Tutti i tubi per l'acqua calda e fredda sono in PVC rigido speciali per alimenti con relativa certificazione e particolari caratteristiche anti-odore. Tutte le connessioni sull'impianto sono fatte usando manicotti in gomma e fascette in acciaio inox.

Impianto acqua di mare

Una pompa Whale per l'acqua di mare ubicata in sala macchine è dedicata al lavaggio ponte con l'attacco per il tubo dell'acqua nel gavone dell'ancora.

Impianto acque grigie

Una pompa Whale Bilge IC* per l'estrazione delle docce con scarico fuoribordo è ubicata in ogni bagno. I lavandini scaricano direttamente sotto il galleggiamento tramite presa a mare dotata di valvola di chiusura

Impianto acque di sentina

La sentina sotto la sala machine è isolata dal resto della barca ed è servita da una pompa Whale Bilge IC* dedicata.

La sentina a centro barca è servita da una seconda pompa Whale Bilge IC*. Nel garage di poppa sul lato di sinistra c'è una pompa Whale Supersub Smart dotata di sensore acqua interno.

Una pompa di sentina manuale è posizionata in pozzetto (ISO standard).

Tutte le pompe di sentina sono monitorate e gestite dal pannello di controllo in carteggio ed hanno allarmi sia acustici che visivi in caso di presenza di acqua.

Impianto acque nere

Nei bagni i wc sono Tecma Elegance Short 24 V con tazza in porcellana. Il sistema di scarico dei wc è centralizzato tramite una pompa ad acqua dolce ubicata in sala macchine.

Ogni toilette è dotata di una cassa acque nere in PVC dotata di sensore di livello. Ogni cassa scarica a mare tramite passa scafo e valvola a sfera. In coperta sono previsti i bocchettoni per l'aspirazione da banchina.

Prese a mare

Tutti i passa scafo sono montati a filo. Sono costruiti in materiale composito con relative valvola a sfera di chiusura. I passa scafo e le valvole rispettano le normative ISO in vigore.

Altre informazioni

In ogni cabina è posizionato un estintore antincendio a polvere. Un estintore dedicato per la sala macchine con possibilità di uso dall'esterno è posizionato nelle vicinanze della scala di ingresso.

L'impianto stereo di bordo è un Bose Acoustimass 3 con altoparlanti in salone ed in pozzetto (stagni)

La barca è dotata di cime per l'ormeggio (quattro cime Ø 16 mm x 20 mt) e di sei parabordi

Approvazione CE: Categoria "A" Oceanica (Standard 94/25/CE).

Garanzia legale di 2 anni estesa a 5 anni per le strutture.