



Mylius 11E25
2006



Ogni Mylius è una vera opera d'arte, espressione della massima bellezza, sia estetica che tecnica e funzionale: come il Mylius 11E25, una barca incredibilmente bella ed originale, sintesi esclusiva di comfort, prestazioni e design.

Il Mylius 11E25 è un originale punto di incontro tra barche da crociera, barche da regata e day-sailer: è una barca molto piacevole da condurre perchè leggera, invelata, veloce e sicura in ogni condizione e con ogni equipaggio (anche da soli); è una barca molto comoda per uscite giornaliere o per vere crociere, con ampie aree vivibili sia sopra che sotto coperta; è una barca elegante e sofisticata, esclusiva, ricercata e curata nei più piccoli dettagli, costruita con i migliori materiali e le migliori tecnologie, per durare e valere nel tempo.

Inoltre, essendo costruito su richiesta, ogni Mylius può essere personalizzato in base ai vostri desideri ed alle vostre esigenze, per diventare una barca realmente unica, capace di esprimere al meglio il vostro modo di vivere il mare.

Mylius 11E25: bello come un'opera d'arte.

Every Mylius is a real work of art, expression of the greatest aesthetic, technical and functional beauty: just as the Mylius 11E25, a very beautiful and original yacht, exclusive synthesis of comfort, performance and design.

The Mylius 11E25 is an original meeting point between fast-cruisers, racing boats and day sailers: she is a light, fast and safe yacht, very pleasant to sail under any sailing conditions and with any crew (even on one's own); she is very comfortable yacht for day sailing or cruising, with wide liveable areas both above and under deck; she is also an elegant and sophisticated yacht, with great attention to even the smallest details, built with the best materials and technologies, to last and maintain her value over time.

Furthermore, being built on request, every yacht can truly be personalized based on your specific needs and desires, in order to be a really unique piece, to express your own way of sailing.

Mylius 11E25: as beautiful as a work of art.



MYLIUS 11E25: DATI E MISURE PRINCIPALI (KEY DATA)

Lunghezza fuori tutto / LOA	11,25 M	37' 0"
Lunghezza al galleggiamento / LWL	10,06 M	33' 0"
Larghezza fuori tutto / Max Beam	3,63 M	11' 11"
Pescaggio / Draft (standard)	2,45 M	8' 0"
Pescaggio / Draft (short)	1,95 M	6' 5"
Dislocamento (appr.) / Dspl	4.900 KG	10.800 LB
Zavorra (appr.) / Ballast	1.950 KG	4.300 LB

Cabine	2 doppie	2 double's
Letti	4 + 2	4 + 2
Toilette	1	1
Serbatoi Acqua / Water Tanks	2 x 150 LT	2x33 IMP GAL
Serbatoio Nafta / Diesel Tanks	130 LT	28,6 IMP GAL
Motore / Engine	30 cv.	30 h.p.

Piano Velico / Sail Plan:

P	14,50 M	47' 7"
E	5,10 M	16' 9"
IG	14,65 M	48' 1"
J	4,10 M	13' 5"
ISP	16,05 M	52' 8"
SFJ	0,40 M	1' 4"

Superficie Velica / Sail Area:

Randa / Main	45 MQ	481 SQ FT
Fiocco / Jib	35 MQ	377 SQ FT
Code-0	55 MQ	592 SQ FT
Gennaker	130 MQ	1.400 SQ FT
Spi (ORC)	100 MQ	1.076 SQ FT

ORC GPH (2008) / IRC BSF 590-595/ 575-580

Design & architettura navale	Alberto Simeone (Mylius Y.D.)
Strutture / Structure	Mylius Yacht Design
Costruzione / Construction	Mylius Yachts
Certificazione CE / Certification	Cat. A per 8 persone

COPERTA

Il Mylius 11E25 è stato disegnato per offrire il massimo piacere di vita all'aperto, ed infatti offre una vivibilità esterna pari a barche di dimensioni ben maggiori.

La coperta è caratterizzata dal particolare design della tuga, integrata con i paramare, dalle grandi finestrate e dal grande prendisole in posizione rialzata, caratteristico di tutti i Mylius, delimitato dal trasto della randa. Nel comodo pozzetto centrale, a proavia della posizione del timoniere, sono rinviate le scotte e tutte le manovre correnti, che corrono sotto un carter nella tuga. Grazie alle sartie a murata, ai carrelli del fiocco sulla tuga, all'avvolgifiocco ed al salpancora incassati sotto coperta, anche gli ampi passavanti e la zona prodiera sono completamente liberi da ogni manovra e quindi estremamente fruibili.

Ampi boccaporti a filo danno accesso ai vani dell'ancora e della zattera, alla cala vele ed ai grandi gavoni di poppa.

In alternativa al prendisole, è possibile avere una versione del pozzetto con poppa bassa ed aperta e timoneria a barra.

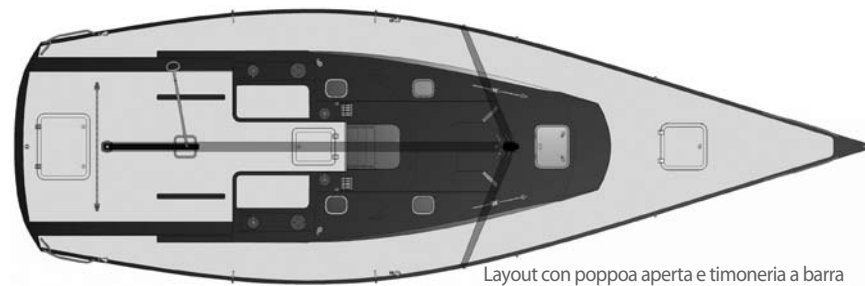


"Wednesday" in porto a Roma con la cuscineria di poppa

"Camaleonte III" in navigazione: vista del pozzetto e del prendisole



Layout con prendisole e timoneria a ruota



Layout con poppa aperta e timoneria a barra



Tuga vista da prua, vano zattera e vano ancora di "Wednesday"



Il pozzetto con il tavolo esterno di "Cameleonte III"



DECK

The Mylius 11E25 has been designed to provide the best pleasure of open-air living: that's why she offers a liveableness in line with much bigger boats'.

The deck is characterized by the very defined coachroof, the wide fenestration and the large sun-bathing area aft, typical of all Mylius yachts. All manoeuvres come in the ergonomic central cockpit, well protected by the wide sprayhood. The jib sheets on the coachroof, the wide-based spreaders, the jib furler and the retractable anchor arm recessed under deck, leave the topsides and the bow completely free from any manoeuvres and therefore very enjoyable.

Wide flush-deck hatches give access to anchor, sail locker, liferaft and after-peaks.

Alternatively to the sun-bathing area, it is possible to have a normal open cockpit.

INTERNI

Gli interni, estremamente luminosi grazie alle ampie finestre, sono ricavati in gran parte dagli elementi strutturali dello scafo, contribuendo così ad ottenere una costruzione rigida e leggera.

Il layout standard prevede due ampie cabine doppie a poppa, bagno e cucina ad "L" a centro barca e dinette con divano ad "U", tavolo ad ante abbattibili e tavolo da carteggio con seduta basculante, a poppavia della paratia di prua. Le estremità sono riservate a cala vele e gavoni, con accesso dall'esterno.

In alternativa, è possibile avere la dinette a panche contrapposte ed il bagno a prua, oppure una cabina di prua ed il bagno al posto di una delle cabine di poppa.

Oltre al layout, anche legni, tessuti e finiture sono assolutamente personalizzabili, per creare un ambiente in linea con i propri gusti e preferenze.

A destra ed in basso: "Flipper One" con interni in ciliegio, tappezzeria chiara ed iMac



Layout standard con dinette ad "U"



Layout con panche contrapposte e bagno a prua.



"Il Principe" con interni in teak



In alto ed in basso: "Wednesday" con interni in rovere sbiancato



Dettaglio del bagno ed una delle cabine di poppa di "Camaleonte III", con interni in ciliegio e tappezzeria scura



INTERIORS

The interiors, very bright thanks to the wide glass areas, are mostly based on the structural elements, thus contributing to the stiffness and lightness of the boat.

The standard layout features two large double cabins aft, the head and shower dep't and the "L" shaped galley at midship and, more forward, the dinette with "U" shaped settee's and folding table, as well as a navigation table with and pivoting seat. Both extremities are reserved to stowage areas, with external access.

Alternatively, it is possible to have a linear dinette with the head dep't more forward, or a bow cabin with the head dep't instead of one of the aft cabins. Besides the layout, also the wood essence, fabrics and finishing are customizable, to create an environment perfectly in line with your own's tastes and preferences.



PRESTAZIONI

Per quanto bella e confortevole anche all'ormeggio, è in navigazione che il Mylius 11E25 offre il meglio di sé. L'alto rapporto tra superficie velica e dislocamento, la costruzione rigida e leggera, i volumi immersi molto allungati e con una ridotta superficie bagnata, la sezioni di prua profonde, il baglio massimo arretrato, permettono di ottenere eccellenti prestazioni veliche, in termini di velocità, stabilità di rotta, bilanciamento e manovrabilità, con ogni condizione ed equipaggio, anche navigando da soli.

Benchè progettata prevalentemente per la crociera veloce, il Mylius 11E25 è anche un'ottima e divertentissima barca da regata, capace di correre in tempo reale con barche molto più grandi e di pagarsi il suo rating, sia in eventi IRC che ORC Int'l.

A sinistra ed in basso: "Wednesday" in navigazione a Roma



PERFORMANCES

Although very beautiful and comfortable at berth, it is when sailing that the Mylius 11E25 gives her best. The high sail-to-displacement ratio, the light and stiff construction, the very high waterline length, the low wetted surface, let her achieve the best sailing performances, in terms of speed, course stability, balancing and manoeuvrability, under any conditions and with any crew, even on one's own.

Furthermore, even if designed primarily as a fast-cruiser, the Mylius 11E25 is can also a very good and exciting racing boat, able to sail in real time with much bigger boats and to pay her rating under both IRC and ORC Int'l.



"Wednesday" in regata al TAN di Livorno.



"Camaleontell" in regata a Napoli

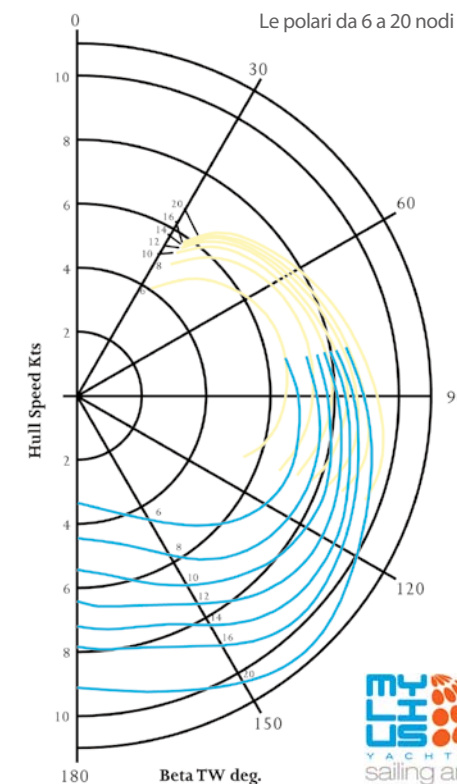
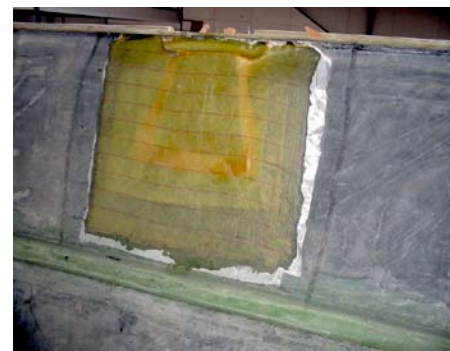


"Camaleonte III" in regata a Napoli

Scafo, madieri e paratie in composito



Dettaglio della laminazione delle lande



MYLIUS 11E25: SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

PREMESSA

Essendo costruita su richiesta, ogni barca può essere personalizzata in ogni dettaglio, dalla costruzione agli impianti ed alle finiture: vogliate quindi considerare queste specifiche tecniche ed il relativo listino solo come una guida.

COSTRUZIONE

Scafo e coperta da stampo femmina in sandwich di fibre di vetro unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso a densità differenziata. ¶ Laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore. ¶ Madieri e paramezzali in sandwich di carbonio e PVC espanso, fascettati al guscio. ¶ Paratie in sandwich di vetro e PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta. ¶ Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alla paratia strutturale. ¶ Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e fascettatura interna ed esterna. ¶ Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, tecnica del sottovuoto in infusione e post cura. ¶ Finitura esterna in gelcoat bianco con fascia di colore a scelta; antiskid in coperta. ¶ Coperta con boccaporti a filo, carter copri-rinvii sulla tuga, finestrature fisse in plexiglass incollate sottovuoto, tambucci di accesso in plexiglass. ¶ Lama di deriva scatolata in acciaio con bulbo in piombo. ¶ Timone interamente in carbonio con boccole Jefa auto-allineanti. ¶ Sistema di timoneria Jefa con settore in alluminio, frenelli in catena e cavo d'acciaio, 2 ruote in carbonio da 800mm e barra di emergenza (oppure timoneria a barra nella versione a poppa aperta).¶

PIANO VELICO

Albero, boma e 2 ordini di crocette acquartierate in alluminio. ¶ Sartame discontinuo a murata in tondino. ¶ Paterazzo idraulico integrale Navtec o con due winch self-tailing. ¶ Vang telescopico in alluminio.

ATTREZZATURA DI COPERTA

6 Winch Lewmar o Harken self-tailing in alluminio (4x40 per drizze e scotta randa, 2x44 per scotte fiocco). ¶ Drizze, scotte e manovre in dyneema/spectra(1). ¶ Carrelli randa e fiocco su sfere, rinvii a piede d'albero, bozzelli e rinvii vari, strozzatori e torrette Ronstan/Frederiksen; organizer e stopper Spinlock; golfari Wichard abbattibili. ¶ Pulpiti e candelieri con maschio interno in acciaio inox, con piedino di supporto. ¶ Boccaporti low profile e oblò apribili Lewmar(2). ¶ 4 Bitte pieghevoli in alluminio Nomen da 250mm. ¶ Salpancora elettrico 1000W Anchorlift o simili per catena e cima; musone in acciaio inox rimovibile; ancora CQR o Delta da 9 kg con 30 mt di catena. ¶ Scaletta da bagno in acciaio rimovibile. ¶ 1 bussola da 5" Riviera o simili.

INTERNI

Struttura degli interni in composito (colore a scelta). ¶ Arredi e paioli in composito o in compensato marino. ¶ Cielini in compensato marino verniciato. ¶ Accessori, tientibene, cerniere e serramenti in acciaio inox e ottone cromato. ¶ Bagno con WC Jabsco o simile, doccia e lavabo in composito. ¶ Cucina con piano di lavoro in corian o simile, forno basculante Eno con due fuochi e grill, lavello doppio in acciaio inox, frigo a pozzetto con compressore Danfoss. ¶ Cuscineria di letti e dinette sfoderabile in microfibra (colori a scelta).

IMPIANTI

Motore Lombardini 30 cv sail drive, elica Gori 2 pale 15" o simile; comando monoleva Spinlock e serbatoio in acciaio inox con indicatore di livello al quadro; batteria dedicata 12V/50Ah. ¶ Impianto elettrico 12V con componenti e batterie Mastervolt(3). ¶ Luci interne Cantalupi e luci di navigazione Lopolight. ¶ Impianto gas con regolatore di pressione e valvola di intercettazione in cucina. ¶ Impianto idrico con serbatoi strutturali in composito ed indicatore di livello al quadro elettrico; boiler da 16 litri 230V 750W con scambiatore di calore; autoclave Flojet; doccia esterna con acqua fredda e calda. ¶ Prese a mare a filo scafo Forespar. ¶ Pompe elettriche Jabsco o simili per sentina, doccia, gavoni di prua e poppa. ¶ Pompa sentina manuale Whale-Henderson. ¶ Radio Sony marine con CD/MP3/Aux., 4x52W, iPod Universal Dock, casse stereo marine interne ed esterne.

SERVIZI E GARANZIE

Dimensionamento strutturale basato sul metodo ABS e sul calcolo ad elementi finiti (FEM). ¶ Controllo ad ultrasuoni della laminazione della barca. ¶ Saldature chiglia di 1° classe, verificate con controllo radiografico. ¶ Antivegetativa autolevigante applicata a rullo. ¶ Varo, alberamento e collaudo a Gaeta. ¶ Garanzia legale 2 anni sui componenti di terzi e di 5 anni sulla struttura.

(1) Drizza randa, 2 drizze spi in testa d'albero, 2 drizze fiocco, 2 borose di terzaroli, carrelli

randa e fiocco; scotta randa e 2 scotte fiocco

(2) Boccaporti low profile: 1 size54 e 6 size03; oblò: 2 size 04.

(3) Batterie AGM (2x90Ah), Inverter MASS Sine 12/250A, partitore di carica BI1202S,

MYLIUS 11E25: STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

PRELIMINARY NOTE

Being built on request, every Mylius can really be personalized in any details, from the construction to the equipments and finishing's: therefore, please consider these technical specifications and the related price list as a guide only.

CONSTRUCTION

Female moulded hull and deck in sandwich of glass fibres and PVC core with differentiated density. ¶ Solid lamination in the areas of keel, rudder and engine. ¶ Ribs in unidirectional carbon with PVC or wood core, laminated to the hull. ¶ Bulkheads in glass sandwich with PVC core laminated to hull and deck. ¶ Carbon chain plates laminated to the hull and to the structural bulkhead. ¶ Hull and deck junction through structural epoxy adhesives and internal/external lamination. ¶ All above mentioned phases are executed in epoxy matrix, through infusion and post-cure techniques. ¶ White gelcoat external finish with antiskid on deck. ¶ Deck with flush composite hatches, coachrooff-recessed halyards, vacuum-bagged plexiglass fixed windows, plexiglass companionway. ¶ Epoxy coated & faired steel keel fin and lead bulb. ¶ Rudder with carbon stock and blade; Jefa self-aligning bearings. ¶ Jefa steering system with aluminium quadrant, chain and steel cables, two 800mm carbon wheels, emergency tiller (or carbon tiller for the open transom version).

SAIL PLAN

Aluminium mast, boom and 2 sets of swept back spreaders. ¶ Wide-base discontinuous rod rigging. ¶ Backstay with Navtec integral adjuster or two self-tailing winches. ¶ Aluminium telescopic vang.

DECK EQUIPMENT

6 Lewmar or Harken self-tailing aluminium winches (4x40 for halyards and main, 2x44 as primary). ¶ Running rigging in dynema/spectra(1). ¶ Main and jib travellers, blocks, cam cleats and swivel bases by Harken or Ronstan/Frederiksen; stoppers and organizers by Spinlock; folding Wichard pad-eyes. ¶ Pulpits and stanchions in stainless steel with stainless steel tongue joint and support feet. ¶ Lewmar low profile hatches and portlights(2). ¶ Recessed Anchorlift or equivalent 1000W electric windlass for chain and rope, with remote control; removable inox anchor arm, 9kg CQR or Delta anchor with 30mt chain. ¶ Nomen aluminium flush folding mooring cleats (4x250mm). ¶ Inox removable bathing ladder. ¶ One Riviera or similar 5" compass.

INTERNAL ACCOMODATIONS

Interior's structure in painted composite (with a wide choice of colours). ¶ Furnitures and dunnage in composite or in marine plywood. ¶ Cielini in painted marine plywood. ¶ Hinges, accessories and handles in inox or chromed brass. ¶ Head compartment with composite sink, Jabsco or similar WC and black water system. ¶ Galley with Corian or similar working top, pivoting Eno two-burner stove with oven, double inox sink, top loaded Frigoboat or similar electric fridge. ¶ Internal cushions with microfibre removable cover, with a wide choice of colours.

SYSTEMS

Lombardini Sail Drive 30hp diesel engine with Spinlock throttle control, inox tank with level display in the electric panel; dedicated 12V/50 Ah battery. ¶ DC 12V electric system with Mastervolt components and batteries (2). ¶ Cantalupi internal lights and Lopolight navigation lights. ¶ Gas system with pressure regulator in the cockpit and interception valve in galley. ¶ Plumbing system with structural composite tanks with level display at the electric panel; 16 lt. 230V 750W boiler with heat exchanger; Flojet water-pressure pump; hot/cold shower in the cockpit. ¶ Jabsco or similar electric pumps in bilge, shower, sail locker and after-peak. ¶ Whale-Henderson manual bilge pump. ¶ Forespar flush seacocks on all through-hull openings below waterline. ¶ Sony Marine radio with CD/MP3/aux. player, 4x52W, marine speakers inside and outside, iPod Universal Dock.

SERVICES AND WARRANTIES

Yacht scantling based on ABS standard and finite element method (FEM). ¶ Ultrasonic testing of boat structure. ¶ 1st class and X-ray checked keel welding. ¶ Roller-painted anti-fouling. ¶ Launching and sea trials in Gaeta. ¶ Warranty of 2 years on third part's supplies and 5 years on the boat structure.

⁽¹⁾ Main halyard, 2 gennaker masthead halyards, 2 jib halyards, 2 reefing lines, vang (24:1), 1 mainsheet and 2 jib sheet's set, main & jib traveller controls (4:1).

⁽²⁾ Hatches: 1xsize54 and 6xsize03; portlights: 2xsize 04.

⁽³⁾ AGM batteries (2x90Ah), Inverter MASS Sine 12/250A, battery isolator BI1202S, 12V socket at nav.table.



MYLIUS S.R.L.

Sede Legale: Viale degli Astri 52, 00144 Roma
Base Nautica: BNFG, L.mare Caboto 93, Gaeta (LT)

Tel./Fax (+39) 06 8690 8310;
Mobile (+39) 348 3975 601
Web: www.mylus.it ; email: mylius@mylius.it

La presente brochure riporta dati, disegni e descrizioni puramente indicativi, non vincolanti dal punto di vista contrattuale e soggette a modifiche senza preavviso. Le fotografie ed i disegni possono includere dotazioni opzionali con sovrapprezzo. E' vietata la riproduzione anche parziale di tutti i contenuti.

This brochure contains only informative and non-contractual data, drawings and descriptions, subject to change without notice. Pictures and drawing may include optionals with extra price. It is forbidden any reproduction of any contents.

Foto: A. Falcon, F.Calabrese, Mylius

Roma, Settembre 2008.