



Fra Diavolo
2009



Ogni Mylius è una vera opera d'arte, espressione della massima bellezza, sia estetica che tecnica e funzionale: come il Mylius 14E55, un moderno e bellissimo fast cruiser-racer, sintesi esclusiva di comfort, prestazioni e design.

Il Mylius 14E55 è una barca comoda, facile e sicura, con ampie aree prendisole, pozzetto ed interni accoglienti, impianti e dotazioni complete; è una barca estremamente veloce ed equilibrata, con ogni condizione ed equipaggio, oltre che molto competitiva in regata; è soprattutto una barca elegante, esclusiva, dal design unico ed originale, curata nei più piccoli dettagli, costruita ed armata interamente in carbonio, per durare e valere nel tempo.

Inoltre, essendo costruito su richiesta, ogni Mylius può essere personalizzato in base ai vostri desideri ed alle vostre esigenze, per diventare una barca realmente unica, capace di esprimere al meglio il vostro modo di vivere il mare.

Mylius 14E55: bello come un'opera d'arte.

Every Mylius is a real work of art, expression of the greatest aesthetic, technical and functional beauty: just as the Mylius 14E55, a modern and very beautiful fast cruiser-racer, exclusive synthesis of comfort, performance and design.

The Mylius 14E55 is a very comfortable, easy and safe yacht, with wide sun-bathing areas, cosy cockpit and interiors and very complete equipments; she is a very fast and balanced yacht, under any sailing conditions and with any crew, and very competitive when racing; she is above all an elegant and sophisticated yacht, with great attention to even the smallest details, completely built and rigged in carbon, to last and maintain her value over time.

Furthermore, being built on request, every Mylius can be personalized based on your specific needs and desires, in order to be a really unique yachts, able to express your own way of sailing.

Mylius 14E55: as beautiful as a work of art.



MYLIUS 14E55: DATI E MISURE PRINCIPALI (KEY DATA)

Lunghezza fuori tutto / LOA	14,55 M	47' 9"
Lunghezza al galleggiamento / LWL	12,58 M	41' 3"
Larghezza fuori tutto / Max Beam	4,07 M	13' 4"
Pescaggio / Draft (fixed keel)	2,95 M	9' 8"
Pescaggio / Draft (lifting keel)	1,95 M	6' 5"
Dislocamento (appr.) / Dspl	9.400 KG	20.720 LB
Zavorra (appr.) / Ballast	4.200 KG	9.260 LB

Cabine / Cabins	3 doppie	3 double's
Letti / Berts	6 + 2	6 + 2
Toilette	2	2
Serbatoi Acqua / Water Tanks	2 x 250 LT	2x55 UK GAL
Serbatoio Nafta / Diesel Tanks	200 LT	44 UK GAL
Motore / Engine	55 cv.	55 h.p.

Piano Velico / Sail Plan:

P	18,40 M	60' 4"
E	6,30 M	20' 8"
IG	18,70 M	61' 4"
J	5,25 M	17' 3"
ISP	18,75 M	61' 6"
SFJ	0,20 M	0' 8"

Superficie Velica / Sail Area:

Randa / Main	75 MQ	807 SQ FT
Fiocco / Jib	57 MQ	614 SQ FT
Code-0	78 MQ	840 SQ FT
Gennaker	190 MQ	2045 SQ FT
Spinnaker (ORC)	153 MQ	1647 SQ FT

ORC GPH 2009	530-535
IRC BSF	505-510

Design & architettura navale	Alberto Simeone (Mylius Y.D.)
Strutture / Structures	Mylius Yacht Design
Costruzione / Construction	Mylius Yachts
Certificazione CE / Certification	Cat. A per 12 persone



"Fra Diavolo", con poppa aperta.

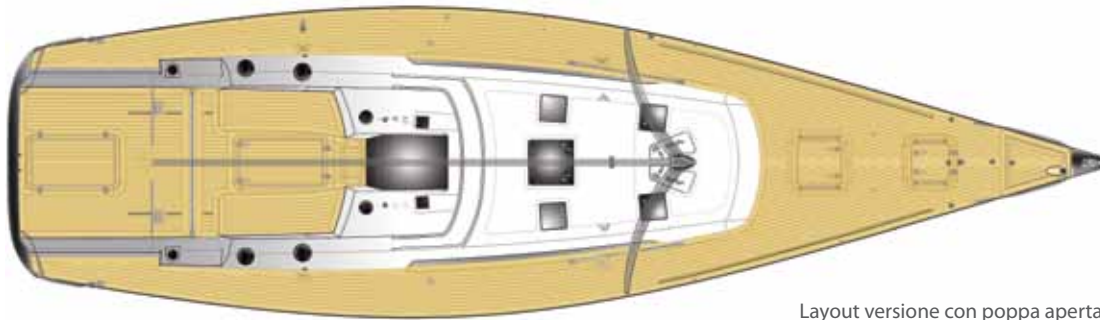
COPERTA

Disegnata per offrire il massimo piacere di vita all'aperto, la coperta del Mylius 14E55 è caratterizzata dal particolare design della tuga integrata con i paramare e dalle grandi finestrate.

La poppa può essere aperta, con scotta randa alla tedesca, o rialzata, con una grande area prendisole, delimitata dal trasto e dal winch centrale della randa. A proavia della postazione del timoniere, con doppia ruota, si trova il grande pozzetto, in cui sono rinviate tutte scotte e le drizze, che corrono a scomparsa nella tuga.

Grazie alle sartie a murata, ai boccaporti a filo ed al salpancora posizionato sotto coperta, anche gli ampi passavanti e la zona prodiera sono liberi da manovre ed estremamente fruibili.

Che si tratti di crociera o di regata, la vita all'aperto sul Mylius 14E55 è sempre estremamente piacevole e funzionale.



Layout versione con poppa aperta



Layout versione con prendisole

"Sakura", con prendisole e tavolo aperto.





"Twin Soul 5", coperta con antiskid e prendisole



"Pithecosa", con poppa aperta da regata



"Sakura", coperta in teak con prendisole

DECK

Designed to provide the best comfort and pleasure of life outside, the Mylius 14E55's deck is characterised by the well defined coachroof and by the wide fenestration.

The aft area can be open, with the the main's sheet "à la tedesca" to two lateral winches, or with a large sun-bathing area, bounded by the main traveller's track and central winch. More forward, beyond the helm position with the double steering wheel, there is the comfortable cockpit with all the running manoeuvres, recessed under the coachroof.

Thanks to the wide-based spreaders, to the flush-deck hatches and to the recessed windlass, also the topsides and the bow are completely free from any manoeuvres and therefore very enjoyable.

For both cruising or racing, the open-air life on the Mylius 14E55 is always extremely pleasant and functional.

INTERNI

Gli interni sono ricavati in parte dagli elementi strutturali dello scafo, contribuendo così ad una costruzione rigida e leggera, e sono ampiamente personalizzabili.

Il layout prevede tre zone nettamente distinte, aumentando così le dimensioni percepite degli interni. A prua si trova l'ampia zona armatoriale, con letto matrimoniale centrale, armadio e bagno con cabina doccia separata; a centro barca, la zona giorno con la dinette, la cucina in linea e la zona carteggio; a poppa si trova la zona ospiti, con due cabine doppie con accesso a sinistra della scala o diretto dalla dinette, ed il secondo bagno in posizione centrale tra le cabine o laterale, di fronte al carteggio.

Le estremità sono riservate a gavoni e cala vele.

La qualità del composito e della falegnameria, le grandi finestrazioni, le possibilità di personalizzazione, rendono gli ambienti interni del Mylius 14E55 estremamente moderni, prestigiosi e raffinati.

"Sakura", layout con dinette a "U". In basso a destra, "Pithecusa" con interni 100% in carbonio.



Layout con cabine di poppa gemelle e secondo bagno a sinistra della scala



Layout con cabine di poppa gemelle e secondo bagno in posizione centrale



Layout con dinette a "U" e corridoio di poppa





In alto la cucina di "Fra Diavolo", in basso quella di "Zenhea Takesha".



"Fra Diavolo": vista generale della dinette e della zona carteggio



INTERIORS

The interiors are partially based on the structural elements, thus contributing to the stiffness and lightness of the boat, and are widely customizable.

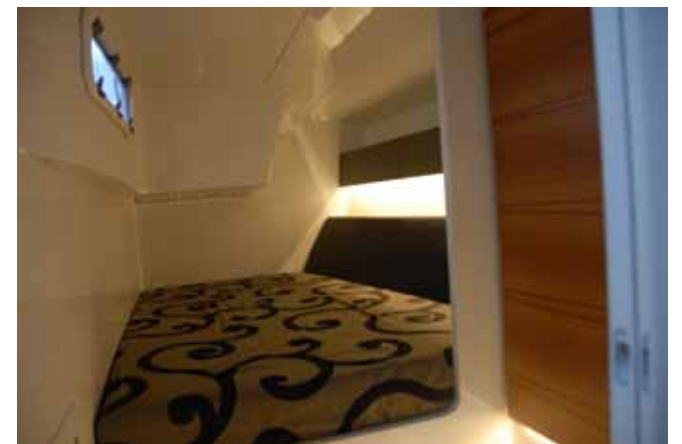
The standard layout features three separate areas, widening the perceived dimensions of the interiors. Forward, there is the wide armatorial cabin with central double bed and head department with separate shower box; at midship, the "U" shaped dinette, the navigation station and the linear galley; aft, the guest's zone, with two double cabins and the second head department.

Both extremities are reserved to stowage areas, with external access only.

The high quality of the composite and of the carpentry, the wide windows, the high degree of personalization make the 14E55's interiors extremely modern and prestigious.

In questa pagina e seguente: interni di "Fra Diavolo" con interni in teak e pensili in carbonio verniciati.





In questa pagina e seguente: interni di "Twin Soul 5" con interni e pensili in teak.







PRESTAZIONI

Anche se molto bella e confortevole anche da ferma, è in navigazione che il Mylius 14E55 dà il meglio di sé. La costruzione in carbonio rigida e leggera, l'alto rapporto tra superficie velica e dislocamento, ed il grande raddrizzamento, permettono di ottenere eccellenti prestazioni e di offrire il massimo piacere di navigazione, veleggiando sempre con grande facilità e sicurezza, con ogni condizione ed equipaggio.

Inoltre, il Mylius 14E55 si è inoltre dimostrato estremamente competitivo anche sui campi di regata, sia con la formula ORC Internazionale che IRC, ed ha ottenuto ottimi risultati a tutte le manifestazioni a cui ha partecipato.

In particolare, segnaliamo la vittoria di "Fra Diavolo" nel Campionato Italiano d'altura 2009 nella categoria Crociera della Classe 1, seconda in assoluto nel Gruppo Classi 1-2 e vincitrice anche del Trofeo UVAI per il migliore armatore-timoniere.



In alto ed in basso, "Twin Soul 5" in regata a Riva di Traiano e Gaeta



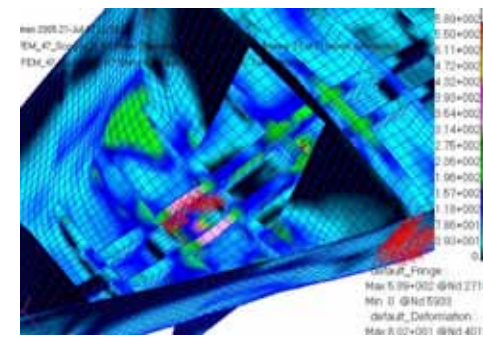
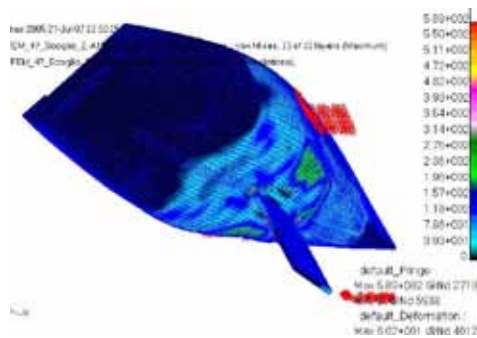
A sinistra, "Sakura" in navigazione a Gaeta



La schiuma del sandwich: in evidenza le lande in solid



Alcuni dettagli della laminazione in carbonio.



Alcune immagini del calcolo ad elementi finiti

PERFORMANCES

Although very beautiful and comfortable at berth, it is when sailing that the Mylius 14E55 gives her best. The light and stiff carbon construction, the high sail-to-displacement ratio and the high righting moment let her achieve excellent sailing performances and the best sailing pleasure, while cruising or racing, always sailing with the best easiness and safety, with any conditions and any crew.

Furthermore, the Mylius 14E55 has proved to be extremely competitive when racing, under both ORC Int'l and IRC systems, achieving excellent results in all regattas she has taken part.

Specifically, we highlight "Fra Diavolo" 's victory in the Italian Orc International Championships in Class 1 - Cruising Category, finishing second overall in Class 1-2 and allowing her owner to win the UVAI Trophy as best owner-driver.





In questa pagina e seguente: "Fra Diavolo" in regata a Brindisi ed a Gaeta.





In questa pagina e seguente: "Twin Soul 5" in regata a Punta Ala ed a Gaeta.





MYLIUS 14E55: SPECIFICHE TECNICHE STANDARD

PREMESSA

Essendo costruita su richiesta, ogni barca può essere personalizzata in ogni dettaglio, dalla costruzione agli impianti ed alle finiture: vogliate quindi considerare queste specifiche tecniche ed il relativo listino solo come una guida.

COSTRUZIONE

Scafo e coperta in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso a densità differenziata. ¶ Zone di laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore. ¶ Madieri e paramozzali in sandwich di fibra di carbonio unidirezionale ed anima in PVC espanso/legno, fascettati al guscio. ¶ Paratie in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali ed anima di PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta. ¶ Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alla paratia strutturale. ¶ Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e successiva fascettatura interna ed esterna. ¶ Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, con tecnica del sottovuoto (vacuum-bag) e post cura. ¶ Finitura esterna a vernice (colori chiari a scelta) ed antiskid in coperta e sulla tuga. ¶ Coperta con boccaporti custom a filo, drizze in canala, finestrature fisse in plexiglass incollate sottovuoto. ¶ Lama di deriva scatolata in acciaio, con bulbo in piombo. ¶ Timone con asse in laminato solido di carboresina e pala in sandwich di carbonio, con boccole Jefa auto-allineanti. ¶ Sistema di timoneria Jefa con settore in alluminio, frenelli in catena ed acciaio, due ruote in carbonio da 900mm. e barra di emergenza.

PIANO VELICO

Armo in carbonio Maltese (albero, boma e crocette). ¶ Sartame discontinuo a murata in tondino e paterazzo in PBO. ¶ Paterazzo e vang idraulico Navtec o simile.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Winch Harken o Lewmar self-tailing. ¶ Drizze, scotte e manovre in dyneema/spectra. ¶ Carrelli randa e fiocco su sfere, rinvii a piede d'albero, bozzelli e strozzatori Harken o equivalenti; stopper Spinlock; golfari Harken o Wichard. ¶ Pulpiti e candelieri con maschio interno e piedino di supporto in acciaio inox. ¶ Boccaporti a filo ed oblò Lewmar. ¶ Salpancora elettrico 1200W Anchorlift o simili, per catena e cima, con telecomando a filo; musone in acciaio inox rimovibile; ancora Delta da 20 kg con 50mt di catena e 50mt di cima. ¶ 6 bitte pieghevoli in alluminio Nomen. ¶ Scaletta da bagno in acciaio rimovibile. ¶ Due bussole a norma da 5" Riviera o simili.

INTERNI

Struttura degli interni in composito (colore a scelta). ¶ Arredi e paioli in composito o in compensato marino (essenza a scelta). ¶ Cielini in compensato marino verniciato. ¶ Accessori, tintibene, cerniere e serramenti in acciaio inox o ottone cromato. ¶ Bagni con piano e lavello in composito, carabottini in legno, WC manuali Jabsco o simili ed impianto acque nere a norma; bagno di prua con box doccia scorrevole in plexiglass. ¶ Cucina con piano di lavoro in corian o simile (colore a scelta), piano cottura basculante Techimpex con forno e tre fuochi, lavello doppio in acciaio inox, frigo-congelatore a pozzetto o con apertura frontale. ¶ Cuscineria di letti e dinette sfoderabile in cotone.

IMPIANTI

Motore Yanmar 55 CV Sail Drive, elica 2 pale Gori o simile, comando monoleva Spinlock, serbatoio in acciaio inox con indicatore di livello al carteggio; batteria dedicata 12V/90Ah. ¶ Impianto elettrico CC 12V e AC 230V con componenti Mastervolt. ¶ Luci interne Cantalupi e luci di navigazione a led Lopolight. ¶ Impianto gas con regolatore di pressione e valvola di intercettazione in cucina. ¶ Impianto idrico con serbatoi strutturali in composito; indicatore di livello sul quadro strumenti; boiler da 40 litri 220V con scambiatore di calore; doccia esterna calda/fredda. ¶ Prese a mare a filo scafo Forespar. ¶ Pompe elettriche Jabsco o simili per autoclave, sentina, docce, rubinetto acqua di mare in cucina e gavoni di prua e poppa. ¶ Pompa sentina manuale Whale o simile. ¶ Radio Sony Marine con CD/ MP3/Aux., 4x52W, iPod Universal Dock, casse stereo marine Kenwood interne ed esterne.

ALTRO

Dimensionamento strutturale basato sul metodo ABS e sul calcolo ad elementi finiti (FEM). ¶ Controllo ad ultrasuoni della laminazione della barca. ¶ Saldature chiglia di 1° classe, verificate con controllo radiografico. ¶ Antivegetativa a matrice dura applicata a spuzzo. ¶ Varo, alberamento e collaudo a Gaeta. ¶ Garanzia legale 2 anni sui componenti di terzi e di 5 anni sulla struttura della barca.

MYLIUS 14E55: STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

PRELIMINARY NOTE

Being built on request, every Mylius can really be personalized in any details, from the construction to the equipments and finishing's: therefore, please consider these technical specifications and the related price list as a guide only.

CONSTRUCTION

Hull and deck in sandwich of carbon fibres and PVC core with differentiated density. ¶ Solid lamination in the areas of keel, rudder and engine. ¶ Ribs in unidirectional carbon with PVC or wood core, laminated to the hull. ¶ Bulkheads in carbon with PVC core laminated to hull and deck. ¶ Carbon chain plates laminated to the hull and to the structural bulkhead. ¶ Hull and deck junction through structural epoxy adhesives and internal/external lamination. ¶ All above mentioned construction phases are executed in epoxy matrix, with vacuum-bag and post-cure techniques. ¶ Painted external finish with a wide choice of colours; deck and coachroof finish with antiskid. ¶ Deck with flush composite hatches, coachroof-recessed halyards, vacuum-bagged plexiglass fixed windows, plexiglass companionway. ¶ Epoxy coated & faired steel keel fin and lead bulb. ¶ Rudder with full-carbon stock and carbon sandwich blade; Jefa self-aligning bearings. ¶ Jefa steering system with aluminium quadrant, chain and steel cables, two 900mm carbon wheels and emergency tiller. ¶

SAIL PLAN

Maltese carbon rig (mast, boom and spreaders). ¶ Wide-based discontinuous rod rigging and PBO backstay. ¶ Navtec or similar hydraulic backstay and vang.

DECK EQUIPMENT

Lewmar or Harken self-tailing aluminium winches. ¶ Halyards, sheets and running rigging in dynema/spectra. ¶ Main and jib travellers and blocks by Harken or Ronstan/Frederiksen; stoppers and organizers by Spinlock; Wichard folding pad-eyes. ¶ Inox pulpits and stanchions with inox male laminated to the hull. ¶ Lewmar flush hatches and standard portlights. ¶ Recessed Anchorlift or equivalent electric windlass for chain and rope, with remote control; removable inox anchor arm, 20kg Delta anchor with 50mt chain. ¶ Nomen aluminium folding cleats. ¶ Inox removable bathing ladder. ¶ Two Riviera or similar 5" compasses.

INTERNAL ACCOMMODATIONS

Interior's structure in painted composite (with any choice of colours). ¶ Furnitures and dunnage in composite or in marine plywood (with a wide choice of covering). ¶ Cielini in painted marine plywood. ¶ Hinges, accessories and handles in inox or chromed brass. ¶ Head compartments with composite sink, Jabsco WC and black water system. ¶ Forward head's dept. with plexiglass shower box. ¶ Galley with Corian or similar working top, pivoting Techimpex three-burner stove with oven, double inox sink, top or front loaded Frigoboat or similar electric fridge. ¶ Internal cushions with a wide choice of fabrics and colours. ¶ Cotton curtains on fixed windows.

SYSTEMS

Yanmar Sail Drive 55 HP diesel engine, Gori or similar two blades propeller, Spinlock throttle control, inox tank with level indicator at the main panel, dedicated 12V/90 Ah battery. ¶ CC 12V and AC 230V electrical systems with Mastervolt components. ¶ Cantalupi internal lights and Lopolight navigation lights. ¶ Gas system with pressure regulator and interception valve in galley. ¶ Plumbing system with structural tanks and level indicator at the main panel, 40 lt 220V boiler with heat exchanger; Flojet or similar water-pressure pump; hot and cold shower in the cockpit. ¶ Flush seacocks on all through-hull openings below waterline. ¶ Jabsco or similar electric pumps for bilge (2), showers, sail locker and after-peak. ¶ Whale-Henderson manual bilge pump. ¶ Sea-water pump and tap in galley. ¶ Sony Marine radio with CD/MP3/aux. player, 4x52W, Kenwood marine speakers inside and outside, iPod Universal Dock.

OTHER

Yacht scantling based on ABS standard and finite element method (FEM). ¶ Ultrasonic testing of boat structure. ¶ 1st class and X-ray checked keel welding. ¶ Roller-painted anti-fouling. ¶ Launching and sea trials in Gaeta (LT). ¶ Warranty of 2 years on third part's supplies and 5 years on the boat structure.



MYLIUS s.r.l.

Sede Legale: Viale degli Astri 52, 00144 Roma
Base Nautica: BNFG, L.mare Caboto 93, Gaeta (LT)

Tel./Fax (+39) 06 8690 8310;

Mobile (+39) 348 3975 601

Web: www.mylus.it ; email: mylus@mylus.it

La presente brochure riporta dati, disegni e descrizioni puramente indicativi, non vincolanti dal punto di vista contrattuale e soggette a modifiche senza preavviso. Le fotografie ed i disegni possono includere dotazioni opzionali con sovrapprezzo. E' vietata la riproduzione anche parziale di tutti i contenuti.

This brochure contains only informative and non-contractual data, drawings and descriptions, subject to change without notice. Pictures and drawing may include optionals with extra price. It is forbidden any reproduction of any contents.

Foto: F. Taccola, A. Catuogno, A. Mariotti, Mylius

Roma, Settembre 2009.