

COSTRUZIONE

Scafo e coperta in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali e multiassiali ed anima di PVC espanso a densità differenziata. ¶ Zone di laminazione solida in corrispondenza della piastra di deriva, del timone e del basamento motore. ¶ Madieri e paramezzali in sandwich di fibra di carbonio unidirezionale ed anima in PVC espanso/legno, fascettati al guscio. ¶ Paratie in sandwich di fibre di carbonio unidirezionali ed anima di PVC espanso, interamente fascettate allo scafo ed alla coperta. ¶ Lande in fibra di carbonio, incollate e fascettate al guscio ed alla paratia strutturale. ¶ Giunzione scafo-coperta realizzata con collante epossidico strutturale e successiva fascettatura interna ed esterna. ¶ Tutte le fasi di costruzione sopra descritte sono eseguite in matrice epossidica, con tecnica del sottovuoto (vacuum-bag) e post cura. ¶ Finitura esterna con ciclo di verniciatura Dupont pastello con doppio strato trasparente anti-graffio. ¶ Coperta rivestita in teak con boccaporti custom a filo, drizze in canale, finestre fisse in plexiglass incollate sottovuoto. ¶ Lama di deriva scatolata in Welldox 700 e profilo ottimizzato da regata, con bulbo in piombo. ¶ Timone con asse in laminato solido di carboresina e pala in sandwich di carbonio, con boccole Jefa auto-allineanti. ¶ Sistema di timoneria Jefa con settore in carbonio, frenelli in catena e vectran, due ruote in carbonio da 900mm. e barra di emergenza. ¶ Carena con antivegetativa Veneziani Carbon speed a spruzzo e preparazione da regata.

PIANO VELICO

Armo in carbonio Maltese (albero, boma, crocette a boomerang e tangone). ¶ Sartame discontinuo a murata in tondino e paterazzo in PBO. ¶ Pompa idraulica manuale per innalzamento albero (mast jack). ¶ Paterazzo con paranco 1:32 e due winch Harken. ¶ Vang in carbonio con paranco 1:32. ¶ Vele Banks-Semerar¹. ¶ Tuff-luff ed avvolgifiocco manuale Harken.

ATTREZZATURA DI COPERTA

Winch Harken Racing². ¶ Drizze, scotte e manovre in dyneema/spectra da regata³. ¶ Carrelli randa e fiocco su sfere, rinvii a piede d'albero, bozzelli e strozzatori Harken o equivalenti; stopper Spinlock (8 XX e 2 XCS); golfari Harken o Wichard. ¶ Scotta randa alla tedesca incassata sottocoperta; trasto randa e casse stereo esterne a filo. ¶ Pulpiti e candelieri con maschio interno e piedino di supporto in acciaio inox. ¶ Boccaporti a filo ed oblò Lewmar⁴. ¶ Salpancora elettrico 1200W Anchorlift per catena e cima, con comandi a pedale e II comando wireless; musone in acciaio inox rimovibile; ancora Delta da 20 kg con 80mt di catena. ¶ 4 bitte pieghevoli in alluminio Nomen 300mm. ¶ Due bussole a norma da 5" Plastimo. ¶ Sprayhood. ¶ Cuscineria del pozzetto e del prendisole in pelle sintetica e copertura in cotone spugna sagomata. ¶ Passerella pieghevole Exit in carbonio; scaletta da bagno custom in carbonio.

INTERNI

Struttura degli interni in composito (CW 9065 metallizzato semilucido). ¶ Arredi e paioli in compensato marino (impiallacciatura in teak). ¶ Cielini in compensato marino verniciato. ¶ Accessori, tientibene, cerniere e serramenti in acciaio inox o ottone cromato; rubinetteria in acciaio inox. ¶ Bagni con piano e lavello in corian, carabottini in legno, WC elettrici Tecma ed impianto acque nere a norma; bagno di prua con box doccia scorrevole in plexiglass. ¶ Cucina con piano di lavoro in corian (bianco), piano cottura basculante Techimpex con forno e tre fuochi, lavello doppio in acciaio inox, frigo-congelatore Frigoboat 120 lt con apertura a pozzo. ¶ Cuscineria di letti sfoderabile in cotone, con copriletto in cotone idrorepellente; cuscineria dinette in microfibra.

IMPIANTI

Motore Yanmar 55 CV Sail Drive, elica 2 pale Gori racing, comando monoleva Spinlock, serbatoio inox da 200 lt con indicatore di livello al carteggio; batteria dedicata 12V/90Ah. ¶ Impianto elettrico CC 12V e AC 230V con componenti Mastervolt⁵. ¶ Luci interne a led e luci di navigazione a led Lopolight. ¶ Impianto gas con regolatore di pressione e valvola di intercettazione in cucina. ¶ Impianto idrico con serbatoi strutturali in composito da 400 lt complessivi; indicatore di livello sul quadro strumenti; boiler da 40 litri 220V con scambiatore di calore; doccia esterna calda/fredda. ¶ Prese a mare a filo scafo Forespar. ¶ Pompe elettriche Jabsco o simili per autoclave, sentina, docce, gavoni di prua e poppa⁶. ¶ Pompa sentina manuale Whale o simile. ¶ Radio Sony Marine con CD/ MP3/Aux., 4x52W, iPod Universal Dock, casse stereo marine Kenwood interne ed esterne. ¶ Strumentazione B&G H3000 Race⁷; Autopilot B&G H3000.

ALTRO

Dimensionamento strutturale basato sul metodo ABS e sul calcolo ad elementi finiti (FEM). ¶ Dotazioni di sicurezza ⁸¶ Garanzia di 2 anni sulla struttura della barca (5 anni dal varo).

¹ Randa full-batten e fiocco avvolgibile in pentex taffeta (2010); Randa, 2xJ1, 2xJ2 e J3 in carbonio; J4 in kevlar; A0 con frullino, A1, S1, S2 e S3; staysail e jibtop; randa di cappa e tormentina in dacron. Tutte le vele da regata sono del 2009 tranne A1 e jib top (2011), 1xJ1 e 1xJ2 (2010).

² Due B45STRQ "quattro" sulla tuga per le drizze, due B530TCR 3 velocità come primari, due B53.2STR per la scotta randa, due B45.2STR per il paterazzo.

³ Drizze e scotte nuove Gotifredi-Maffioli agosto 2009 Dyneema Race con moschettoni Tylaska: randa 2:1 8mm, 2 drizze fiocco 12mm e 2 drizze spi 10mm, base randa e 2 mani di terzaroli 12mm, carrelli randa e fiocco 8mm; scotta randa e 2 scotte fiocco 12mm, 2 bracci e 2 scotte spi

⁴ Boccaporti a filo con tendina e zanzariere Oceanair: 1 x size 60 e 4 x size10; oblò: 2 x size 10 e 2 x size 4

⁵ Quadro elettrico custom; Batterie Mastervolt AGM (2x160Ah servizi ed 1x90Ah per motore), inverter/caricabatteria Mastervolt "Combi" 12/200-100, piastre e trasformatore di isolamento Mastervolt Mass GI 3,5; battery mate e partitore di carica 2 poli; presa e cavo banchina 15mt; 2 prese 12V al carteggio ed in pozzetto, 3 prese 220V al carteggio e nei bagni.

⁶ Autoclave 4 valvole 12,5 l/min ; pompa di sentina Flojet 18,9 l/min; 2 pompe docce Flojet 4 valvole 12,5 l/min con filtro in acciaio; 2 pompe gavoni automatiche sommerse 500 gph

⁷ Processore Hercules Performance con SW Deckmann con 1 display grafico, sensori speed/echo/in clinometro/wind 1040mm., bussola fluxgate, 4 maxi