

NAVITALIA  STAR

STAR 64 • 73 • 82

Italian Style

Mia moglie Giovanna ed io vantiamo esperienze quasi quarantennali nel settore nautico. Abbiamo iniziato nei primi anni 70' costituendo una società di brokeraggio (a quei tempi in Italia eravamo veramente in pochi). Nello stesso periodo abbiamo fondato un cantiere di costruzioni ed allestimenti navali.

Per vent'anni abbiamo allestito barche per cantieri che oggi sono diventati tra i più famosi del mondo, abbiamo progettato e costruito stampi di barche a vela ed a motore, e nei primissimi anni 80' avevamo già varato imbarcazioni a vela di 21 mt e motoryacht di 22 mt. Abbiamo costruito: in legno, in acciaio, in alluminio ed in vetroresina.

A metà degli anni 80' ci siamo dedicati all'importazione e commercializzazione di imbarcazioni a vela ed a motore importando dall'America, dall'Inghilterra e dalla Francia. Siamo arrivati a vendere in Italia per uno dei più importanti cantieri del mondo quasi 500 barche all'anno facendo un fatturato di quasi USD 50.000.000.

Lo spaziare in tutti questi settori della nautica, ed in varie parti del mondo, ci ha portato ad accumulare un bagaglio di conoscenze consistente, ma soprattutto ad avere un'apertura mentale verso nuove tecnologie e nuove esperienze.

Le nostre barche sono costruite, ormai da anni e fornendo in loco il nostro supporto tecnologico, dove possiamo ottenere i migliori standard qualitativi, cogliendo altresì le migliori opportunità economiche. Tutte le finiture, le messe a punto ed i collaudi sono invece eseguiti sempre nei nostri cantieri in Italia.

Dal momento che l'artigianato è la nostra passione l'allestimento degli interni ed il confezionamento delle tappezzerie sono infatti eseguiti in Italia, dove gli artigiani, tra i più famosi al mondo ed i nostri raffinati tappezzieri danno quel tocco inconfondibile alle nostre barche che amiamo definire "Italian Style".

Il Presidente
Renato Fontana

ITALIAN STYLE

My wife Giovanna and I can boast an over 20 years experience in the Nautical Sector. We have started at the beginning of 70s with a brokerage company (at that time there were only a few agencies). In the same periode we founded a shipyard.

For 20 years we have been set up boats for the shipyards that would have become the most famous of the world; we have designed and built moulds for sailboats and motorboats; at the very beginning of the 80s we had already launched 21 mt sailboats and 22 mt motorboats. We have built cherry, stainless steel, aluminium and fiberglass crafts.

At the half of 80s we have started to deal with the import and commercialization of sailboats and motorboats; successfully importing from America, Great Britain and France.

We succeeded in selling in Italy more than 500 boats per year for one of the most important shipyard of the world, invoicing almost USD 50.000.000

Dealing with such different activities, we conquered a professional background and develop a great openness to new technologies and new experiences.

Our boats have been built for years, by supplying our technological support, making sure to obtain the best quality product at a good market value, in order to seize the best economic opportunities; even if all the finishes, the adjustments and the sea trials are carried out in Italy.

However, because we are and like to be a little passionate manufacturers, we took the decision to manufacture all the interiors and the furniture in Italy, where carpentry and upholstery works are carried out by some of the most famous artisans in the world, giving a touch of distinctive "Italian Style" to all our boats.

The President
Renato Fontana

NAVITALIA STAR 64



Un progetto di Jacques Fauroux (scafo e piano velico). Il risultato non poteva che essere un'imbarcazione con prestazioni veliche eccezionali. Il fiocco auto virante è di facile gestione. Mentre la randa, che è la vela più portante, può essere scelta sia avvolgibile che con sistema Harken e Park Avenue.

Designed by Jacques Fauroux (hull and sail plan), the result must be a sailing boat with exceptional performances! The self tacking jib is easy to control and the mainsail can be chosen both with furling system or Harken and Park Avenue systems.

NAVITALIA STAR 64



Lo star 64 è un'imbarcazione a vela di mt. 19,25 dalle linee di carena aggressive ed il design della tuga molto moderno; tutto ciò mantenendo quell'eleganza, sia per le linee esterne che per i materiali degli interni che caratterizzano da sempre le imbarcazioni costruite dal nostro cantiere.

Le performance a vela e la notevole abitabilità degli interni fanno di questa imbarcazione un perfetto cruiser per tutti coloro che amano la crociera veloce.

The Star 64 is a 19.25 m sailing boat, featured by the aggressive lines of the hull and the modern design of the deckhouse, always maintaining the prestigious elegance, in both external lines and materials of the interiors, that distinguish the high quality of our Shipyard. The sailing performances and the great habitability make this boat a perfect cruiser for all people who love speed cruising.

La novità sono i due motori. Anche a motore l'imbarcazione, date le forme di carena, sviluppa velocità eccezionali. A secondo della motorizzazione, può raggiungere i 10 nodi di velocità.

A great novelty is the use of two engines. Also by using the engine, thanks to the hull line, the boat is able to achieve an exceptional speed. According to the engine power, the boat can easily reach 10 knots speed.



NAVITALIA STAR 64



Gli interni, progettati dalla Studio Garroni, sono raffinati ed ergonomici. Il materiale, principalmente scelto, è il teak che dà un'immagine di uniformità ed eleganza, ma si possono scegliere essenze differenze. Il tutto è completato dal corian in cucina ed il granito nei bagni. Un'ampia doppia dinette, per pranzo e salotto, affiancata da una cucina semiseparata molto attrezzata. Il numero delle cabine varia secondo la scelta dell'armatore, ma i letti sono, in ogni caso, molto confortevoli.

The interiors, designed by Studio Garroni are perfectly refined and ergonomic. The main material is the teak composite. It offers the image of uniformity and elegance, but the Owner could choose between different essences. The Corian in the galley and the granite in the head rooms finish the elegant interiors. The large double dinette can be used for luxurious lunches and as living room area, it's located side by side to a very equipped galley, partially-hidden. The number of cabins varies according to the Ship owner, in any case the beds are very comfortable.

NAVITALIA STAR 64

CARATTERISTICHE TECNICHE

Materiale di costruzione	VTR
Lunghezza F.T. con bompresso	m 20,05
Larghezza F.T. senza bompresso	m 19,25
Lunghezza scafo	m 19,20
Lunghezza al galleggiamento	m 17,35
Larghezza massima	m 5,30
Bulbo	Kg. 9200
Pescaggio chiglia lunga	m 2,90
Chiglia standard	m 2,60
Dislocamento	tonn 30
Motorizzazione	Yanmar 2 x 75 hp
Capacità carburante	Lt. 1200
Capacità acqua	Lt. 1100
I	mt. 24,80
J	mt. 7,35
P	mt. 24,60
E	mt. 8,40
Superficie velica	mq. 200
Randa	mq. 122
Genoa / avvolgibile autovirante	mq. 78
Spi asimmetrico	mq. 280
Categoria CE	A / 16

MAIN FEATURES

Construction Material	VTR
L.O.A. with bowsprit	ft 65,78
L.O.A. without bowsprit	ft 63,15
Hull length	ft 62,99
Waterline length	ft 56,92
Max beam	ft 17,38
Lest	Kg. 9200
Deep keel draft	ft 9,51
Standard keel draft	ft 8,53
Displacement	tonn. 30
Engine	Yanmar 2 x 75 hp
Fuel capacity	US gall. 317
Water capacity	US gall. 290
I	ft 81,36
J	ft 24,11
P	ft 80,70
E	ft 27,55
Sail area	sq. ft. 2152,78
Main sail	sq. ft. 1312,20
Self-tacking furling genoa	sq. ft. 839,58
Asymmetrical Spinnaker	sq. ft. 3013,89
CE category	A / 16



VERSIONE CON DUE CABINE ARMATORI. I



VERSIONE CABINA ARMATORIALE DI POPPA E DOPPIA DI POPPA



VERSIONE CABINA ARMATORIALE DI POPPA E DOPPIA DI PRUA

Una poppa attrezzata
e un hangar che può
ospitare un gommone
fino a 2.5 m.

*An equipped stern
and a hangar which
can host a dinghy up
to 2.5 m long.*



Progetto interni e sovrastrutture: *Garroni Progetti s.r.l.*
Progetto scafo: *Groupe Fauroux*
Progetto ingegnerizzazione: *Navitalia Star*
**I DATI CONTENUTI IN QUESTA BROCHURE
NON SONO CONTRATTUALI**

Interior and superstructure design: *Garroni Progetti s.r.l.*
Hull design: *Groupe Fauroux*
Engineering design: *Navitalia Star*

**THIS MATERIAL IS PROVIDED BY WAY OF
INFORMATION ONLY, IT 'S NOT CONTRACTUAL.**

NAVITALIA STAR 73

Lo Star 73 è l'ultima sfida del cantiere Navitalia Star. Dopo il successo dello Star 64 il cantiere ha chiesto a Jacques Fauroux ed allo Studio Garroni di progettare un'imbarcazione più importante sia come prestazioni che come stazza. Star 73 è indubbiamente un'imbarcazione adatta alle attraversate oceaniche e naturalmente anche alla crociera mediterranea pescando solamente mt. 2,90.

The Star 73 is the latest challenge of the yard Navitalia Star.

After the success of the Star 64 the shipyard asked Jacques Fauroux and Studio Garroni to design a more important boat in performances and measurement.

Undoubtedly the Star 73 is suited to the Mediterranean cruise, thanks to her draft of 2,90 m , but also to the Ocean crossings.



NAVITALIA STAR 73



Anche lo Star 73 monta due motori che gli permettono ottime prestazioni anche in assenza di vento. Ampi gli spazi in pozzetto, facile l'attrezzatura di coperta, evidente la solidità della costruzione.

The Star 73, as her little sister Star 64, is equipped with two engines, achieving excellent performances even in absence of wind. Large spaces in the cockpit, easy to manoeuvre deck riggings, strong structural construction.



NAVITALIA STAR 73



Gli interni possono essere concordati con l'armatore sia come essenza dei legni sia come disposizioni, il Cantiere infatti propone differenti possibilità.

It's up to the ship owner the choice of the essence of the woods and the interior layout, from several possibilities offered by the Yard.



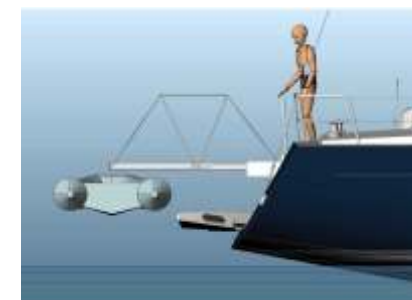
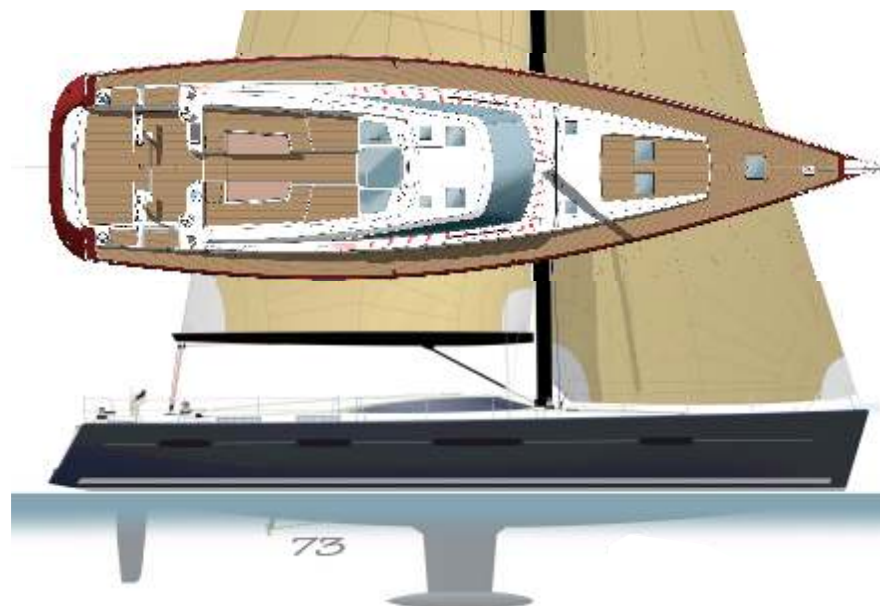
NAVITALIA STAR 73

CARATTERISTICHE TECNICHE

Materiale di costruzione	VTR
Lunghezza F.T.	m 22,50
Lunghezza scafo	m 22,00
Lunghezza al galleggiamento	m 20,35
Larghezza massima	m 5,90
Pescaggio chiglia lunga	m 3,40
Chiglia standard	m 2,90
Dislocamento	tonn 46
Motorizzazione	Yanmar 2 x 125 hp
Capacità carburante	Lt. 1100
Capacità acqua	Lt. 900
I	mt. 27,60
J	mt. 8,46
P	mt. 27,70
E	mt. 9,60
Superficie velica STD	mq. 265
Randa	mq. 153
Genoa / avvolgibile autovirante	mq. 112
Fiocco	mq. 99
Categoria CE	A / 18

MAIN FEATURES

Construction Material	VTR
L.O.A.	ft 73,80
L.O.A. Hull length	ft 72,16
Waterline length	ft 66,74
Max beam	ft 19,35
Deep keel draft	ft 11,15
Standard keel draft	ft 9,51
Displacement	tonn. 46
Engine	Yanmar 2 x 125 hp
Fuel capacity	US gall. 291
Water capacity	US gall. 238
I	ft 90,53
J	ft 27,75
P	ft 90,85
E	ft 31,49
Sail area	sq. ft. 2852
Main sail	sq. ft. 1647
Self-tacking furling genoa	sq. ft. 1205
Jib	sq. ft. 1065
CE category	A / 18



Progetto interni e sovrastrutture: *Garroni Progetti s.r.l.*
 Progetto scafo: *Groupe Fauroux*
 Progetto ingegnerizzazione: *Navitalia Star*
**I DATI CONTENUTI IN QUESTA BROCHURE
 NON SONO CONTRATTUALI**

Interior and superstructure design: *Garroni Progetti s.r.l.*
 Hull design: *Groupe Fauroux*
 Engineering design: *Navitalia Star*
**THIS MATERIAL IS PROVIDED BY WAY OF
 INFORMATION ONLY, IT 'S NOT CONTRACTUAL.**

NAVITALIA STAR 82

82

Medesimi progettisti del 64 e del 73, medesime garanzie di successo delle sorelle più piccole. Il nuovo 82 piedi del Cantiere Navitalia è progettato secondo le peculiarità che contraddistinguono il cantiere: ottime prestazioni a vela ed a motore, grande abitabilità interna ed esterna.

Same designers of the 64' and the 73' guarantee the success of her predecessors. The new 82' by Navitalia is designed according to the specific and winning features of the shipyard: excellent performances both sailing and by engine, large interior and exterior spaces.



NAVITALIA STAR 82

CARATTERISTICHE TECNICHE

Materiale di costruzione	VTR
Lunghezza F.T.	m 23,99
Larghezza massima	m 6,29
Lunghezza scafo	m 21,30
Lunghezza al galleggiamento	m 19,45
Larghezza massima	m 5,30
Pescaggio chiglia lunga	m 3,90
Chiglia standard	m 3,20
Dislocamento	tonn 48
Dislocamento a pieno carico	tonn 53
Motorizzazione	Yanmar 2 x 200 hp
Capacità carburante	circa Lt. 3400
Capacità acqua	circa Lt. 2800

Superficie velica	mq. 148
Randa	mq. 172
110% Jib	mq. 160
Spinnaker	mq. 530

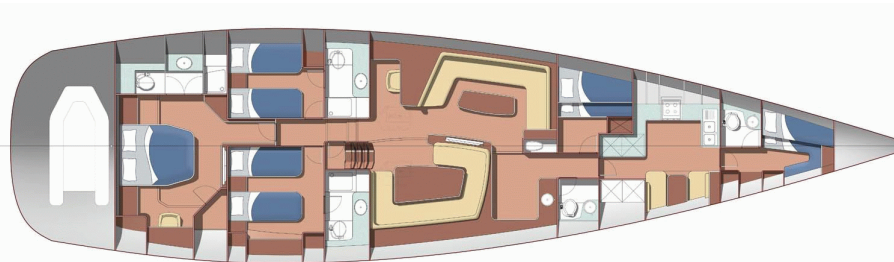
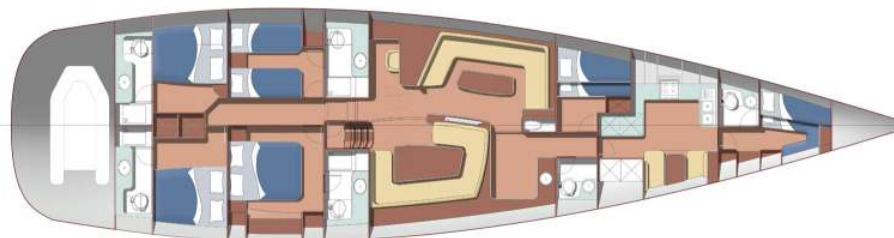
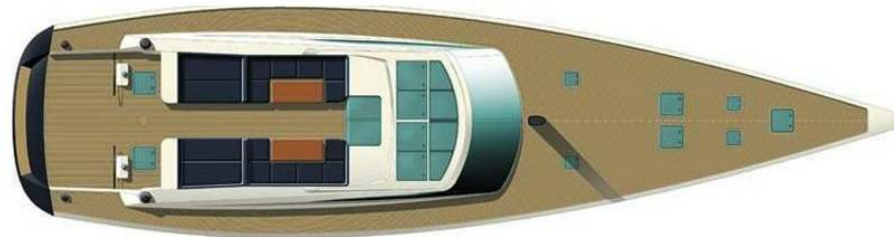
Categoria CE A

MAIN FEATURES

Construction Material	VTR
L.O.A.	mt. 23,99
L.O.A. Hull lenght	mt. 21,30
Waterline length	mt. 19,45
Max beam	mt. 6,29
Standard keel draft	mt. 3,20
Deep keel draft	mt. 3,90
Light displacement	tonn. 48
Full load displacement	tonn. 53
Engine	Yanmar 2 x 200 hp
Fuel capacity	circa lt. 3400
Water capacity	circa lt. 2800

Sail area	mq. 148
Main sail	mq. 172
110% Jib	mq. 160
Spinnaker	mq. 530

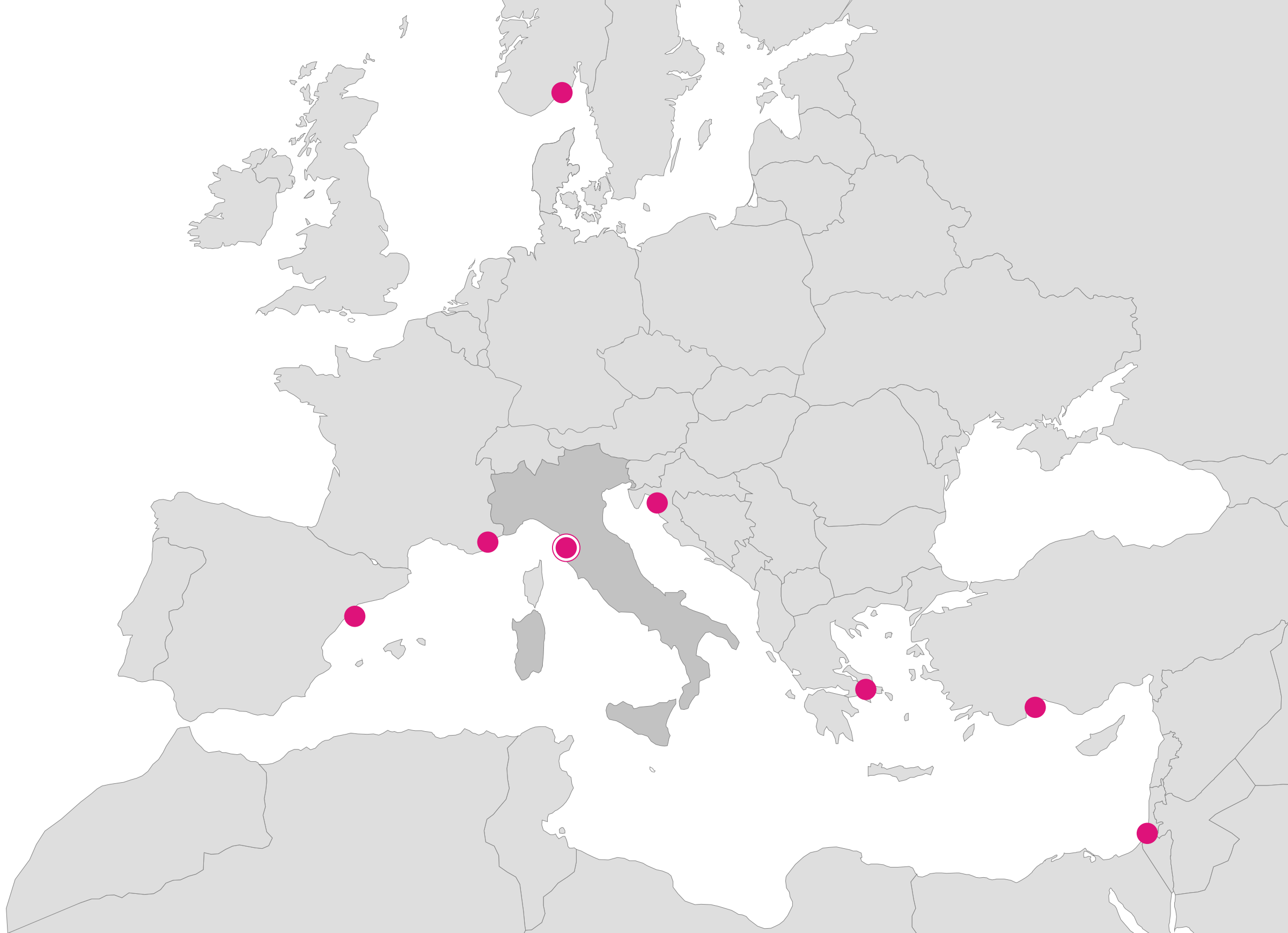
CE category A

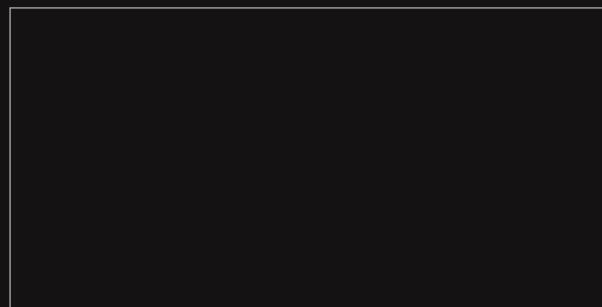


Progetto interni e sovrastrutture: *Garroni Progetti s.r.l.*
 Progetto scafo: *Groupe Fauroux*
 Progetto ingegnerizzazione: *Navitalia Star*
**I DATI CONTENUTI IN QUESTA BROCHURE
 NON SONO CONTRATTUALI**

Interior and superstructure design: *Garroni Progetti s.r.l.*
 Hull design: *Groupe Fauroux*
 Engineering design: *Navitalia Star*

**THIS MATERIAL IS PROVIDED BY WAY OF
 INFORMATION ONLY, IT 'S NOT CONTRACTUAL.**





NAVITALIA  STAR

NAVITALIA STAR

PIAZZA MILANO, 9 - 12
16033 LAVAGNA (GE)
PHONE +39 0185 314021

WWW.NAVITALIASTAR.COM
INFO@NAVITALIASTAR.COM

ITALY