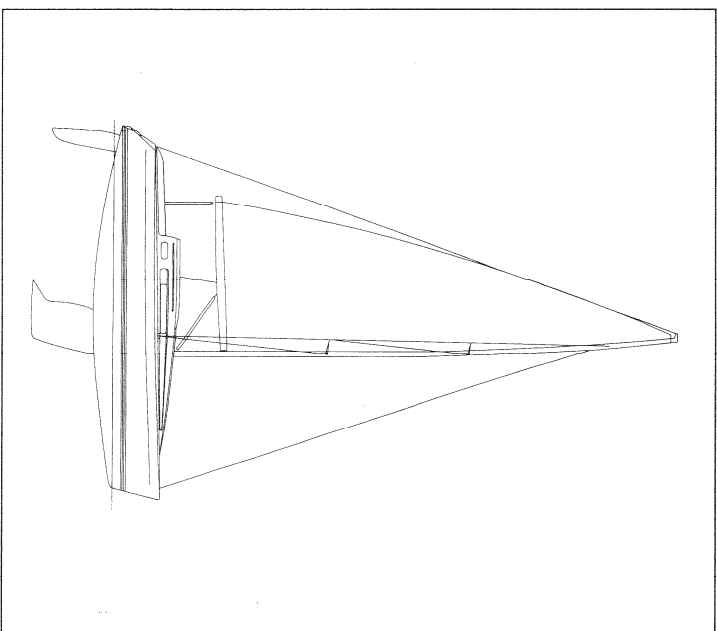


SUN FAST 32

Descriptif technique 09/94



Longueur hors tout/ Overall length/ Länge über Alles.....	3,50 m / 31'2"
Longueur de coque/ Hull length/ Länge Rumpf.....	3,35 m / 30'8"
Longueur de flottaison/ Length on waterline/ Länge Wasserlinie	8,05 m / 26'5"
Largeur hors tout/ Overall beam/ Breite	3,30 m / 11'
Largeur flottaison/ Beam waterline/ Breite Wasserlinie	3,02 m / 8'7"
Tirant deau PTE/ Draft waterline/ Tiefgang Kurzkiel ca.....	1,45 m / 4'9"
Tirant deau GTE/ Draft deep keel/ Tiefgang Standardkiel.....	1,95 m / 6'5"
Poids lest PTE/ Shallow keel weight/ Ballast Standardkiel	1310 kg / 2888 lbs
Poids lest GTE/ Deep keel weight/ Ballast Standardkiel	1080 kg / 2381 lbs
Déplacement lége PTE/ Weight shallow/ Verdrängung Kurzkiel	3530 kg / 7798 lbs
Déplacement lége GTE/ Weight Deep/ Verdrängung Standardkiel.....	3600 kg / 7928 lbs
Déplacement/ Displacement/ Verdrängung.....	9 à 18 CV (6,6 kW - 13,2 kW)
Capacity/ Water capacity/ Wasser Tankinhalt	100 l / 12 US gallons
Capacity/ Water capacity/ Diesel Tankinhalt	45 l / 12 US gallons
Capacity/ Fuel capacity/ Kraftstoff Tankinhalt	250 m ³ / 268 eqdt
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	28 m ³ / 308 eqdt
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	6 m ³ / 655 eqdt
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	11,60 m ³ / 381'
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	3,23 m / 10'7"
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	11,40 m / 37'5"
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	3,60 m / 11'10"
Capacity/ Motor/ Motor/ Motor/ Kraftgenau	Philippe Brand

Concessionnaire



R.C. La Roche 546 450 024 B. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. - Imprimerie ROY - Les Herbiers.

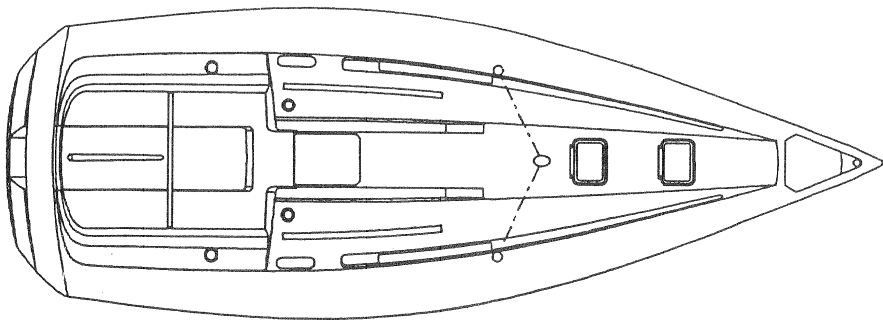


JEANNEAU - B.P. 529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TÉL. 51 64 20 20 - FAX. 51 67 37 65

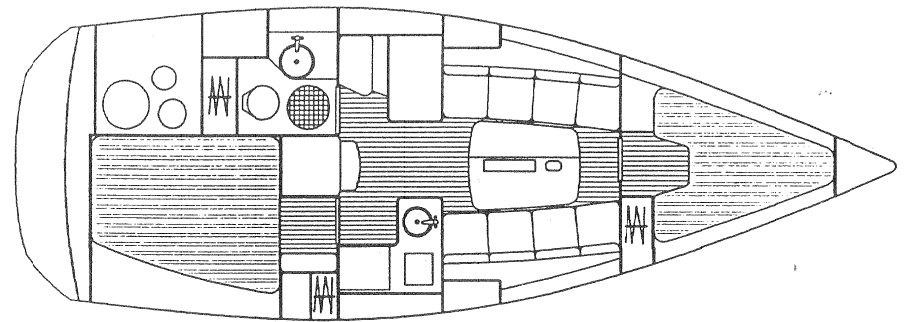
UN MONDE AUTHENTIQUE



UN MONDE AUTHENTIQUE



Plan de pont



Plan d'aménagement

Cockpit - Coffre bib à babord - Coffre à voiles à tribord - Boîte à gaz - Bancs et plancher en teck - Barre franche - Stick de barre franche	- 2 mains courantes en Makoré - Hauteur sous barrots : 1,85 m	Grément courant - 1 drisse de foc - 1 drisse de spi (option) - 1 drisse de grand voile - Halebas de bôme - Bordure de grand voile - 3 ris - 2 écoutes de génois - 1 écoute de grand voile - Réglages chariot de foc - Réglages chariot de barre d'écoute de grand voile - Halebas de tangon (option) - Balancine de tangon (option) - Bras et écoute de spi (option)	- Balcons arrières support bouée et feu - 4 taquets d'amarrage avec chaumards - Capot puits à chaîne verrouillable - 2 coffres de cockpit - 2 panneaux de pont ouvrants - Vitrages latéraux sur roof - 2 hublots ouvrants à l'arrière du roof - 1 hublot ouvrant de cabine arrière dans le cockpit - Panneau coulissant et porte d'entrée translucide - 3 aérateurs permanents - 2 mains-courantes de roof - 2 rails d'écoutes de foc avec avale tous réglables - 2 winchs pour drisses et réglages sur roof - 2 winches d'écoutes de foc et spi sur hiloires - Barre d'écoute grand'voile dans le cockpit avec chariot réglable - Poulies de renvoi d'écoute de foc - Platine centrale devant la descente avec réas	- et bloqueurs des retours de pied de mât - Accastillage pour barbers de spi - Cadènes de spi - Barre franche avec stick - Etui à manivelle dans le cockpit - Rail de fargue avec liston intégré - Echelle de bain	- (protection cyclante sur court circuit) - 12 témoins lumineux de fonctionnement - 10 circuits de 10 A - 2 circuits de 16 A - 1 voltmètre avec unité de sélection bord ou moteur - 1 rangement côté siège - 1 spot de lecture - Table à carte en Makoré de 0,93 m x 0,60 m - Grand rangement sous table à carte : 3 paniers coulissants plastiques - 1 tiroir à couverts - 1 rangement sous siège - Emplacement électronique
Jupe arrière - Echelle de bain - Filières ouvrantes	Gouvernail - lest - Lest fonte traité époxy - Gouvernail polyester avec structure inox soudée à la mèche - Mèche pleine en inox - Tube jaumière avec bague, stratifié à la coque, paliers autoalignants	Grément dormant - Mât 2 étages de barre flèches poussantes - Haubanage inox monotoron - Patte d'oe avec palan sur pataras - Enrouleur de génois - Etai creux (option)	Feux de navigation - Feux de navigation sur le balcon avant et arrière - Feux de hune - Feux de tête de mât	Table à cartes - Local technique sous table à carte - 2 placards en flanc de coque - Prise 12 V - Tableau de bord électrique : 12 interrupteurs avec disjoncteurs thermiques	Carré - Salon avec coussins en mousse de 12 cm double densité - 1 table avec fargue et rangement - Equipets à flanc de coque, tablette - 2 hublots de roof intégrés dans contre-moulage
Descente - Porte de descente plexi - Panneau coulissant plexi - 4 marches avec antidérapant - 2 marches centrales amovibles pour accès moteur - 1 coupe batteries sous la dernière marche	Accastillage - Ferrure d'étrave - Balcon avant avec feux	Running rigging - Jib halyard - Spinnaker halyard (optional extra) - Main halyard - Boom vang - Main outhaul - 3 reefs - 2 genoa sheets - Mainsheet - Jib traveller adjustment - Main traveller adjustment - Spinnaker-pole downhaul (optional extra) - Spinnaker-pole topping lift (optional extra) - Spinnaker guy and sheet (optional extras)	- 4 mooring cleats with fairleads - Anchor well cover with lock facility - 2 cockpit lockers - 2 deck hatches - Lights on coachroof sides - 2 opening ports on aft of coachroof - Opening port in cockpit to aft cabin - Translucid sliding entry hatch and board - 3 vents - 2 coachroof grabrails - 2 jibsheet tracks with adjustable lead blocks - 2 winches for halyards and line adjustment on coachroof - 2 jib and spinnaker sheet winches on coaming - Main traveler with adjustable car in the cockpit - Jibsheet blocks - Centrally-located line-control cluster forward of the companionway including sheaves and stoppers to lines from the foot of the mast	- Spinnaker barber-hauler fittings - Spinnaker chainplates - Tiller with extension - Winch-handle bin in the cockpit - Toernail with rub-rail (integral) - Swin-ladder	- 12 pilot lights (services) - Ten 10-amp. circuits - Two 16 amp. circuits - Voltmeter with inboard or engine selector unit - Stowage bin near seat - Reading spotlight - Cherry mahogany chart table (0m93 x 0m60 / 37" x 24") - Large stowage area under the chart table comprising : 3 slide-out plastic trays - 1 cutlery drawer - Under-seat locker - Electronics housing
Transom extension - Swim ladder - Life-lines (with snap-hook opening)	Rudder / keel - Epoxy-coated pig-iron keel - GRP rudder with stainless steel frame welded to the stock - Solid stainless steel stock - Ruddertube with bushing, hull-bond lamination, self-aligning bearings	Standing rigging - Mast with 2 levels of aft-raked spreaders - Single-strand stainless steel shrouding - Bridle with purchase on backstay - Furler genoa - Hollow stay (optional extra)	Deck fittings - Sternhead fitting - Pulpit with bow lights - Split pushpit with Life-buoy bracket and light	Sailing lights - Bow and stern lights on pulpit and pushpit - Motoring light - Masthead cluster	Navigation station - Service area under the chart table - 2 lateral stowage lockers - 12-volt power socket - Electrics panel comprising : 12 switches with thermal breakers (short-circuit protection device)
Companionway - Plexiglass companionway hatch - Plexiglass companionway cover - 4 non-skid companionway steps - Middle 2 steps can be removed for access to the engine bay - 1 battery cut-outs under the final step	Handläufe in Makoré-Holz - Stehhöhe : 1,85 m	Laufendes Gut - 1 Fockfall - 1 Spinnakerfall (extra) - 1 Großsegelfall - 1 Baumniederholer - Großsegel-Unterliek - 3 Reffleinen - 2 Genuaschoten - 1 Großsegelschot - Verstellbarer Fockschlitten - Verstellbarer Schlitten für Großsegeltraveller - Spinnakerbaumtalje (extra) - Spinnakerbaumniederholer (extra) - 2 Spinnakerschoten (extra)	Positionslichter - Positionslichter auf Bug- und Heckkorb - Dampferlicht	- Toplicht	Küche - 1 rundes Nirosta-Spülbecken ø 0,30 m - Arbeitsfläche aus Kunststoff und Nirosta - Kaltwasser über Drucksystem - 3 Hochschränke - 1 Deckenleuchte - 1 Kühlschrank 75 l - 1 Schrank unter Spülbecken mit Mülleimer - 2-flammiger Gasherd + Backofen, darunter Stauraum - Stehhöhe: 1,83 m
Cockpit - Staukasten für Rettungsinsel backbord - Segelstaukasten steuerbord - Staukasten für Gasflasche - Bänke und Boden in Teakholz - Ruderpinne	Ruder - Ballast - Ballast aus Gußeisen Epoxyd beschichtet - Ruder aus Polyester mit Nirostastruktur, an den Rudersteven geschweißt - Rudersteven voll Nirosta - Henne-gat-Rohr mit Ring, am Rumpf laminiert, Lager selbstanpassend			Salon - Salcn mit 12 cm dicken Schaumstoffkissen doppelter Dichte - 1 Tisch mit Schlingerleiste und Staufach - Stauräume entlang des Schiffsrumpfes,Ablage - 2 Deckschaus-Bullaugen mit Vorhang, integriert in die Verformung - Deckenwegerung aus unverwüstlichem, hellem Stoff - Mosabi-Boden - 1 Deckenleuchte - Zugang zur Bilge über eine Klappe - Stauraum und zwei Wassertanks (160 l) unter den Sitzen - 1 öffnende Decks Luke - Stehhöhe: 1,83 m	Achterkabine backbord - Tür von innen und außen verschließbar - 1 Doppelbett 1,95m x 1,60m - Matratze aus 10 cm dickem Schaumstoff mit abnehmbarem Stoffbezug - 1 öffnendes Cockpit-Bullauge
Heckplattform - Badeleiter - Öffnende Seereling	Stehendes Gut - Mast mit 2 Saling - Wanten aus Nirosta - Dreiecksverband-Wantenspanner mit Achterstag - Genua-Rollref				
Niedergang - Steckschott aus Plexiglas - Dachschiebeluk aus Plexiglas - 4 Treppenstufen mit Antirutschbelag - 2 zentrale abnehmbare Treppenstufen für Zugang zum Motor - 1 Batterie-Ausschalter unter der letzten Stufe					

- 1 lit double 2,00 m x 1,60 m - Matelas 10 cm avec housse tissu amovible - 1 panneau de pont ouvrant avec aérateur - 2 équipets à flanc de coque - 1 penderie - 2 spots de lecture - Vaigrage coque tissu inaltérable - Coffre de rangement sous couchage - Hauteur sous barrots : 1,70 m	- Aération permanente - Vanne quart de tour d'aspiration d'eau de mer et filtre - 1 batterie 70 AH bord + moteur	Différentes capacités - Réservoirs d'eau : 160 l. - 1 réservoir gas-oil : 45 l. - Batterie de bord/moteur : 1 x 70 A/h - Glacière : 75 l. - 55 A/h (sur moteur 2GM)
Moteur - Moteur livré (voir tarif) - Mono-commande à distance, marche avant et arrière dans le cockpit - Hélice bipale - Isolation phonique du compartiment moteur par mousse - Accès moteur par la descente par trappe escamotable - Accès dans la cabine arrière	Options - grément en tête - tangon - voiles - coque couleur rouge - sellerie cuir - lest petit tirant d'eau 1,45 m - hublots de coque ouvrants - guindeau électrique - guindeau manuel - chargeur de quai - ballon d'eau chaude : 23 l. - groupe froid	En outre sont livrés - Manuel d'entretien - 2 manivelles de winch
Forward cabin - Cabin door with interior/exterior lock - Double berth 2m00 x 1m60 (6'7" x 5'3") - 10cm thick mattress (4") with removable fabric cover - Deck hatch with integral vent - Lateral shelving - Hanging locker - 2 reading spotlights - Hull-lining : rotproof fabric - Stowage area under the berth - Headroom : 1m70 (5'6")	- Engine access thru removable steps in companionway - Engine access also via aft cabin unit - Thru ventilation - Sea-water intake valve (quarter-turn type) with filter - 70 A/h (inboard + engine) battery	Construction - Bateau aménagé entièrement en Makoré - Pont balsa 12 mm, safran monté bague néoprène caoutchouc.
Engine - Engine supplied (refer to price list) - Single-lever forward/reverse control in the cockpit - Two-bladed propeller - Foam soundproofing in engine bay	Optional extras - Masthead rig - Spinnaker pole - Sails - Red hull - Leather upholstery - Shallow fin 1m45 (4'9") - Opening hull ports - Electric anchor winch - Manual anchor winch - Shore charger	Capacities/ratings - Water tanks : 160 l / 42 US gallons - Fuel tank : 45 l / 11.9 US gallons - Inboard/engine battery : 1 x 70 A/h - Ice-box : 75 l / 2.65 cu.ft. - Alternator : 55 A/h (as per 2GM Yanmar engine)
Extras - Spinnakerbaum - Segel - Schiffsrumpf in Rot - Polster in Leder - Kurzziel Tiefgang 1,45 m - öffnende Rumpfluken - elektrische Ankerwinde - manuelle Ankerwinde - Landanschluss - Heißwasserboiler 23 l - Batterieladegerät	Verschiedene Fassungsvermögen - Wassertanks : 160 l - Dieseltank : 45 l - Bord-/Motorbatterie : 1 x 70 A/h - Kühlbox : 75 l - Lichtmaschine : 55 A/h	Konstruktion - Das gesamte Schiff ist mit Makoréholz ausgestattet - Deck aus Balsa 12 mm, Ruder mit Neopren-Gummiring montiert
	Geliefert werden außerdem - Betriebsanleitung - 2 Winschkurbeln	

- avec rideaux - Vaigrage plafond tissu inaltérable clair - Plancher MOABI - 1 plafonnier - Accès puisard par trappe - Rangement et 2 réservoirs d'eau sous assise : 160 l - 1 panneau de pont ouvrant - Hauteur sous barrot : 1,83 m	- Hauteur sous barrots : 1,83 m	Salle d'eau arrière - Porte d'accès avec fermeture intérieur - 1 vasque - Eau froide sous pression - 1 placard derrière miroir - Rangement sous vasque - WC marin - Bac à douche polyester antidérapant - Evacuation des eaux par pompe manuelle - Douche - Hublot de roof ouvrant - 1 grand équipet derrière WC - Penderie à cirés - 1 plafonnier - 1 aérateur fixe - Hauteur sous barrots : 1,80 m
Cuisine - 1 évier rond inox ø 0,30 m - Dessus du plan de travail en formica et inox - Eau froide sous pression - 3 placards hauts - 1 plafonnier - 1 glacière 75 litres - 1 placard sous évier avec poubelle - 1 gazinière 2 feux + four avec rangement dessous	Cabine arrière babord - Porte avec fermeture intérieure et extérieure - 1 lit double 1,95 m x 1,60 m - Matelas 10 cm avec housse tissu, amovible - 1 hublot de cockpit ouvrant - 1 hublot de roof ouvrant - Equipets à flanc de coque - Meuble cachant le moteur avec trappes d'accès - Accès batteries, presse étoupe, vanne prise d'eau - 1 plafonnier - 1 aérateur fixe - 1 retenue de porte - 1 grande penderie - Vaigrage coque tissu inaltérable - Hauteur sous barrot : 1,80 m	Cabine avant - Porte avec fermeture intérieure et extérieure
- 2 rooflights built into the GRP inner liner with curtains/drapes - Overhead liner : rotproof fabric - Maobiwood sole - Overhead light - Access to bilge well thru inspection cover - Stowage locker and 2 water tanks (160 l / 42 USg) under the saloon seating - Deck hatch - Headroom : 1m83 (6')	- 2-burner stove with oven and locker under - Headroom : 1m83 (6')	Aft washroom - Washroom door with interior lock - Washbasin - Pressurised cold water - Stowage locker behind mirror - Stowage area under the wash-unit - Head - Non-skid GRP shower basin - Waste-water discharge by hand-pump - Shower - Opening rooflight - Large stowage shelf behind the head - Oilskins locker - Overhead light - Fixed vent - Headroom : 1m80 (5'11")
Galley - 12" diameter round sink in stainless steel - Formica and stainless steel galley work surface - Pressurised cold water - 3 stowage lockers above the work surface - Overhead light - Ice-box (75 l / 2.65 cu.ft.) - Under-sink locker with trash can	Aft cabin portside - Cabin door with interior/exterior lock - Double berth 1m95 x 1m60 (6'4" x 5'3") - 10 cm thick mattress (4") with removable fabric cover - Opening cockpit light - Opening rooflight - Lateral shelving - Unit concealing engine bay with inspection hatches - Access to batteries, stuffing box, sea-water intake valve - Overhead light - Fixed vent - Door-stop - Large hanging locker	
- 1 öffnendes Decks-Bullauge - Stauraum entlang des Schiffsrumpfes - Holzverkleidung des Motors mit Zugangsklappe - Zugang zu Batterien, Stopfbuchse und Wasseranschlußventil - 1 Deckenleuchte - 1 Entlüfter - 1 Türhalterung - 1 geräumiger Kleiderschrank - Wegerung Rumpf aus unverwüstlichem Stoff - Stehhöhe 1,80 m	- Rutschsichere Kunststoff-Duschwanne - Wasserablauf über Handpumpe - Dusche - Öffnendes Rumpf-Bullauge - Großer Stauraum hinter dem WC - Kleiderschrank für Ölzeug - 1 Deckenleuchte - 1 Entlüfter - Stehhöhe : 1,80 m	- Wegerung Rumpf aus strapazierfähigem Stoff - Stauraum unter der Liegefläche - Stehhöhe : 1,70 m
Toilettenraum achtern - Zugangstür von innen verschließbar - 1 Becken - Kaltwasser über Drucksystem - 1 Schrank hinter Spiegel - Schrank unter Becken - Marine-WC	Vorschiff-Kabine - Tür von innen und außen verschließbar - 1 Doppelbett 1,35m x 1,60m - Matratze 10 cm dick mit abnehmbarem Stoffbezug - 1 öffnende Decks Luke mit Entlüftung - 2 Stauräume entlang des Schiffsrumpfes - 1 Kleiderschrank - 2 Leselampen	Motor - Motor gemäß Preisliste - Mono-Fernbedienung, Vorwärts- und Rückwärtsgang im Cockpit - 2-Blatt-Propeller - Motorraum durch Schaumstoffabdichtung schallisoliert - Zugang zum Motor durch eine abnehmbare Klappe im Niedergang - Zugang durch Achterkabin - Ständige Lüftung - Seeventil mit Vierteldrehung für Meerwasseransaugung und -filter - 1 Batterie 70 AH Bord und Motor