

ZETA GROUP F 300 BLUETIME

L'F 300 Bluetime è un'imbarcazione estremamente versatile, dotata di una vivibilità esterna in grado di soddisfare qualsiasi utilizzo e, nello stesso tempo, offrire internamente comfort e spazi razionalmente distribuiti, il tutto con un rapporto ottimale tra qualità e prezzo.

Realizzato da Zeta Group, un cantiere che segue con estrema attenzione l'evoluzione e le esigenze di una clientela quanto mai varia ed esperta, l'F 300 Bluetime è caratterizzato esternamente da grandi slanci a poppa e a prua, per offrire una piattaforma poppiera e una delfiniera surdimensionate, e questo porta la lunghezza fuori tutto a m 9,30 ma l'omologazione può anche essere ottenuta come natante.



Eppure, internamente troviamo alcuni plus davvero notevoli: altezza minima m 1,80, un bagno davvero degno di questo nome, la possibilità di poter contare su 2, 3 o anche 4 posti letto e nello stesso tempo una zona giorno con dinette e tavolo con 4 posti a sedere comodi e agibili. In navigazione abbiamo rilevato ottime performances, grazie alla propulsione con linea d'asse diretta ed inclinazione inferiore ai 12 gradi, carena con 22 gradi costanti da prua a poppa, molto morbida e dotata di manovrabilità e stabilità tali da far supporre di trovarsi su un'imbarcazione di segmento superiore. Con la motorizzazione di prova, 2x185 HP TD Yanmar, abbiamo annotato una velocità minima di planata attorno agli 11 nodi, con tempo di raggiungimento assetto di 6 secondi con flaps a zero e 4 secondi con flaps attivi; una velocità massima di quasi 32 nodi e attorno ai 27 di crociera.



Il tutto con sei passeggeri a bordo, con il top fly montato e 400 litri, tra carburante e acqua. Dicevamo che l'F 300 Bluetime è una barca estremamente versatile e credo che questa sia la chiave di lettura di questo prodotto, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza e di accontentare tutti. Anche molti appassionati che, ci hanno confidato i costruttori, sono scesi da barche più grandi per scegliere l'F 300, dalla linee pulite ed eleganti, facile e comodo da utilizzare e gestire.



● SCHEDA TECNICA

Progettista: Maurizio Zuccheri

Costruttore: Zeta Group; via Carina 6; 41034 Finale Emilia (MO); tel. 0535/92022; fax 92603; fulltime 0335/314670

Categoria di progettazione CE: "B"

Assoggettata ad IVA: 20%

Importo tassa di stazionamento annuale: L. 356.000 (omologazione natante)

Lunghezza massima: m 9,30

Lunghezza di omologazione: m 7,45

Larghezza massima: m 3

Immersione alle eliche: m 0,90

Dislocamento a secco con due motori e senza hard top: kg 3.400

Portata omologata: 8 passeggeri

Marca e modello motori: 2x185 HP EB TD Yanmar 4LH DTE F con invertitori idraulici

Potenza complessiva installata: HP 370

Potenza fiscale complessiva: CV 58

Peso totale motori con invertitori: kg 700

Trasmissione: linea d'asse diretta

Velocità massima dichiarata: nodi 31,8 a 3.300 giri/min

Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 42 (nodi 27 a 2.900 giri/min)

Capacità serbatoi carburante: litri 2x256

Capacità serbatoi acqua: litri 2x70



Trasportabilità su strada: no

Alaggio e varo: con mezzi meccanici

Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 155.000.000 + IVA (pagabili in 3 rate uguali senza interessi, 1/3 tra ordine e consegna, 1/3 dopo 12 mesi dalla consegna e 1/3 dopo 24 mesi dalla consegna, senza riserve di proprietà)

Note: possibili altre motorizzazioni; 1x185 HP EB TD (vel. max 27 nodi), 1x240 HP EB TD (vel. max 30 nodi) e 2x165 HP EB TD (vel. max 30 nodi)

Dotazioni standard: delfiniera, pulpito con draglia intermedia, 4 bitte, 2 occhi di cubia in pozzetto, 1 passo uomo, 2 oblò.

● LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 10 nodi da terra

Mare: formato

PRESTAZIONI RILEVATE

(con 6 passeggeri e 400 litri di liquidi a bordo)

Tempo per planare: 4 secondi con flaps e 6 senza

Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi

Tempo di arresto a velocità massima: 7 secondi

Velocità massima rilevata: nodi 31,8

Velocità di crociera rilevata: nodi 27

● VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: gel coat neopentilico e resine vinilesteri (coperta e fiancate in gel coat neopentilico con resine isoftaliche e sandwich di termanto), completamente stratificata a mano e con garanzia contrattuale di 10 anni contro osmosi e difetti strutturali

Numero e dislocazione gavoni: gavone ancora a prua, gavone a pagliolo in pozzetto, gavoni vivo e pescato nella piattaforma poppiera

Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con seduta a doppia regolazione, timoneria a ruota idraulica, telecomandi monoleva Ultraflex, strumenti e indicatori completi motori, bussola, quadro elettrico e plancia per strumentazione elettronica

Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: angolo cucina a sinistra con lavello in acciaio inox, cottura 2 fuochi a gas, frigo da 80 litri. Bagno separato con lavello, wc marino, doccia. Dinette con tavolo e sedute a divaneria, trasformabile con possibilità di 2, 3 o 4 posti letto. Ebanistica interna in ciliegio lucido, tappezzerie a scelta

Caratteristiche, allestimenti, materiali esterni in coperta e pozzetto:

delfiniera, ponte prendisole e pulpito a prua, top fly (opzionale), pozzetto attrezzabile a richiesta con due mobili multifunzione con lavello e due sedute, piattaforma poppiera con scala bagno a scomparsa e gavoni per vivo e pescato. Attrezzature di coperta in acciaio inox AISI 316 L, vetrate in cristallo temperato.

