

PERSHING 115 '

versione 2 idrogetti

Gennaio 2007

1 MOTORIZZAZIONE :

2 * MTU 16 V 4000 M 90 potenza 3700 Mhp 2720 Kw a 2100 g/min con idrogetti Kamewa 71SII - standard

2 VELOCITA' E PRESTAZIONI versione waterjet drive : in nodi - GPS

	MTU 3700	
velocità massima al dislocamento di 1/3 carico :	41	nodi
velocità di crociera :	37	nodi

3 AUTONOMIA : in miglia nautiche - dato indicativo

	MTU 3700	
velocità massima :	460	mn.
velocità di crociera	480	mn.

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 :	35,37	m.	116 ft. 1 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	32,67	m.	107 ft. 2 in.
Lg=Lunghezza al galleggiamento, a pieno carico	28,04	m.	92 ft. 0 in.
Bh = Larghezza massima	7,20	m.	23 ft. 7 in.
Immersione complessiva a pieno carico	1,44	m.	4 ft. 9 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	121,0	ton./lb.	266759
Dislocamento a pieno carico	140,6	ton./lb.	309992
Numero massimo di persone imbarcabili	22		
stazza lorda	189	tsl.	
stazza netta	56	tsn.	
Classificazione			RINA 100 A 1.1 "Y" CROCE DI MALTA

5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena : Monohedron a convessità variabile con deadrise 15°

H massima=Altezza di costruzione dalla chiglia al Hard top	6,86	m.	22 ft. 6 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	6,86	m.	22 ft. 6 in.
P=sporgenza prodiera del pulpito:	0,3	m.	1 ft. 0 in.
Capacità complessiva serbatoi gasolio :	16500	lt./US gals.	4359
Capacità serbatoi acqua	3000	lt./US gals.	793

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI :

i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento : e si riferiscono alla barca nella versione standard a 1/3 del carico, in condizioni di carena pulita , 25° C , buone condizioni climatiche	127,5	ton./lb.	281170
sovraccaricando la barca di : si ha una perdita di velocità massima pari a	3 1	ton./lb. nodo	6614