

PERSHING 56 '

Agosto 2006

1 MOTORIZZAZIONE :

2 x MAN 12 V 1360 CR potenza 1360 mhp 1000 kW a 2300 g/min + ASD 12L

2 VELOCITA' E PRESTAZIONI versione Arneson drive

	MAN 1360	
velocità massima al dislocamento di 1/3 carico :	48	nodi
velocità di crociera :	44	nodi

3 AUTONOMIA : in miglia nautiche - dato indicativo

	MAN 1360	
velocità massima :	290	m.n.
velocità di crociera	315	m.n.

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 :	18,00	m.	59 ft. 1 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	17,60	m.	57 ft. 9 in.
Lg=Lunghezza al galleggiamento,a pieno carico	13,72	m.	45 ft. 0 in.
Bh=Larghezza massima	4,80	m.	15 ft. 9 in.
immersione sotto le eliche a pieno carico	1,35	m.	4 ft. 5 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	28,60	ton./lb.	63052
Dislocamento a pieno carico	33,90	ton./lb.	74737
Numero massimo di persone imbarcabili	14		
categoria di navigazione CE 94/25	A		
certificazione moduli :	B+Aa+F		RINA

5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena : Monohedron a convessità variabile			
deadrise 14° con pattini di sostentamento idrodinamico			
H massima=Altezza di costruzione dalla chiglia al Hard top	4,98	m.	16 ft. 4 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	4,98	m.	16 ft. 4 in.
P=sporgenza prodiera del pulpito:	0,40	m.	1 ft. 4 in.
Capacità serbatoi carburante :	3200	lt./US gals.	845
Capacità serbatoi acqua	740	lt./US gals.	195

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALI :

i dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento :	30,4	ton./lb.	66947
e si riferiscono alla barca nella versione standard			
a 1/3 del carico, in condizioni di carena pulita , 25° C ,			
buone condizioni climatiche ed eliche appositamente tarate per queste condizioni			
sovracaricando la barca di :	0,5	ton./lb.	1102
si ha una perdita di velocità massima pari a	1	nodo	