

IMPRESSION

YACHTS

IMPRESSION 50

CERTIFICAZIONE: L'Impression 50 soddisfa i requisiti della direttiva Europea 94/25/CE per le imbarcazioni da diporto. Il certificato CE di classe A (navigazione senza limiti) viene rilasciato dal Germanischer Lloyd.

COSTRUZIONE: Lo **scafo** è costruito con la tecnologia della laminazione ad infusione sottovuoto (tecnologia 3D VAIL) per migliorare considerevolmente la forza e le proprietà chimiche e meccaniche dello scafo, gelcoat SVG per l'ottimale resistenza chimica all'osmosi e per la finitura a specchio, strato di vinilestere, resina isoftalica in poliestere per l'infusione, costruzione in sandwich con utilizzo di fibre di vetro multidirezionali con nuclei di cellule chiuse a bassa densità ai lati dello scafo e pelle singola nelle zone di carico. La potente struttura interna distribuisce tutti i carichi della chiglia e dell'armo con una minima flessione dello scafo. La **coperta** è costruita in sandwich tramite laminazione manuale, con un'anima di balsa a bassa densità che assicura il migliore isolamento termico ed acustico, superficie antisdrucchiolo su tuga e passavanti.

Chiglia da 2,23 m come STANDARD

ALBERO E ATTREZZATURA: **albero** in alluminio anodizzato poggiato in coperta, armo frazionato, 3 ordini di crocette acquartierate, boma in alluminio anodizzato con terzaroli semplificati (come standard)- 2 mani, avvolgifiocco sopra la coperta (come standard), vang rigido senza pistone, windex e base in testa d'albero, paterazzo - regolazione con arridatoio, sartame continuo in acciaio inossidabile - 1x19 fili; **manovre correnti dall'albero:** drizza randa, drizza genoa, base randa, 2 mani terzaroli, scotta randa, scotte genoa

VELE: Randa semisteccata e genoa avvolgibile in dacron One Sails

ALTRA ATTREZZATURA DI COPERTA

La seguente attrezzatura di coperta fa parte delle specifiche standard:

Sedute pulpiti in teak, falchetta integrata, musone con doppia rotella per ancora con attacchi per strallo e gennaker, pulpiti, candelieri e draglie in acciaio inossidabile, bussola, 2 ruote timone in composito, 2 gavoni laterali in pozzetto, spazio stivaggio bombola gas, 2 spazi per stivaggio per 2 zattere di salvataggio per 6 persone (con una rete di protezione per stivaggio quando la zattera non è installata), 2 sedute fisse del timoniere dietro le ruote, tientibene sulla tuga e a lato del tambuccio, scorrevole del tambuccio in plexiglass, tagliole con chiave, teak su sedute, calpestio pozzetto e specchio di poppa, attacchi per jack lines in coperta, boccaporto apribile nel calpestio pozzetto - accesso al garage di poppa dall'alto, finestrate fissate ai lati sulla tuga con oblò Lewmar Mitre integrato, boccaporto apribile per calavele/cabina del marinaio, 2 boccaporti a filo per cabine di prua, 8 piccoli boccaporti incassati per cabine, cucina e bagni, finestratura panoramica centrale laminata + passauomo a filo dinette, 2 oblò apribili nel pozzetto sotto le sedute per le cabine di poppa, scaletta bagno integrata nella spiaggetta, spiaggetta di poppa in teak con sistema manuale per sollevamento (cima e paranco), tavolo in pozzetto con ali pieghevoli, 4 bitte d'ormeggio.

MOTORE: Volvo Penta D2-75 con trasmissione Sail Drive, leva di comando in pozzetto, pannello di controllo motore in pozzetto, serbatoio del gasolio, filtro gasolio con separatore dall'acqua, elica 3 pale fisse, contaore.

IMPIANTO IDRAULICO: serbatoi per acqua, impianto autoclave a 12v, boiler, pompa di sentina elettrica con galleggiante automatico, pompa di sentina manuale in pozzetto, impianto acqua calda inclusa doccia in pozzetto, acque nere

IMPIANTO ELETTRICO: impianto standard 12v e 230v, minima capacità di servizio 280/300Ah, con opzione di incremento. Caricabatterie standard da 65A, presa 220v con cavo per collegamento in banchina, 2 prese da 12v sul pannello di controllo, pannello di controllo con voltmetro per le batterie, livelli acqua e gasolio, luci di navigazione, presa 220 V in carteggio, luci a cielino a LED

INTERNI:

Gli interni sono realizzati in rovere sbiancato con il piano di lavoro della cucina in vtr, pagliolato grigio

Dinette: tavolo pieghevole, divano a "U" sul lato sinistro, dritto sul lato destro, due oblò a scafo, specchio

Cucina: cucina a "U", frigo ad apertura frontale da 133lt, fornello basculante a 3 fuochi in acciaio con forno, doppio lavello, armadietti e cassetti

Cabina di prua (versione 2): 1 cuccetta doppia 2000mm x 2090mm x 1150mm, 2 armadietti con barra appendiabiti, 2 mensole laterali, 2 gavoni sotto alla cuccetta, 1 luce di lettura, luce a cielino, 2 passauomo, 2 oblò sullo scafo

Cabina di prua (versione 1, 3 e 4): due cabine: 1 cuccetta doppia 2000mm x 1510mm x 910 mm, 1 armadietto con barra appendiabiti, una mensola, un gavone sotto la cuccetta, 2 luci di lettura, 1 luce a cielino, 1 passauomo, 2 oblò a scafo

Bagno di prua: WC marino, lavello con acqua corrente, specchio, armadietti, 1 luce a cielino, box doccia separato

VARIE: 2 maniglie winch, manuale del proprietario, 3 estintori, asta portabandiera, kit pronto soccorso

I dati riferiti al modello e all' equipaggiamento sono aggiornati al momento della pubblicazione (gennaio 2016). Il costruttore si riserva il diritto di apportare le modifiche e i cambiamenti che riterrà opportuni ai fini di un miglioramento della qualità della costruzione e dell' equipaggiamento.

IMPORTATORI UFFICIALI ITALIANI



Adria Ship srl - Testata Mosconi - 34073 Grado
tel. 043183504 fax 0431876066
www.adriaship.it