

ELAN E4

CERTIFICAZIONE: L'Elan E4 è dotato di certificato CE e risponde ai requisiti richiesti dalla Direttiva Europea 94/25/CE relativa alle unità da diporto. Il certificato CE di categoria A (navigazione senza limiti) è emesso dal Germanischer Lloyd.

COSTRUZIONE: Lo **scafo** è costruito con la tecnologia della laminazione ad infusione sottovuoto (tecnologia VAIL) per migliorare considerevolmente la forza e le proprietà chimiche e meccaniche dello scafo. L'utilizzo di materiali di alta qualità, di gelcoat SVG per l'ottimale resistenza chimica all'osmosi e per la finitura a specchio, la costruzione in sandwich con utilizzo di fibre di vetro multidirezionali ai lati dello scafo e pelle singola nelle zone di carico, lo strato di vinilestere e resina isoftalica in poliestere contribuiscono alla creazione di un prodotto dagli alti standard qualitativi. La forte struttura interna distribuisce efficacemente tutti i carichi da chiglia e attrezzatura con una flessione minima dello scafo. La **coperta** è costruita con la tecnologia della laminazione ad infusione sottovuoto (tecnologia VAIL) in sandwich di PVC con nucleo a cellule chiuse e superficie antisdrucciolo stampata. **Chiglia** performance a T (in ghisa) da 2,15m standard.

INTERNI: interni chiari in noce impiallacciato, pagliolato in laminato colore grigio

Dinette: Tavolo pieghevole, oblò in coperta, 1 boccaporto in coperta, mensole e armadietti sopra gli schienali a murata su entrambi i lati, luci a cielino

Cucina: Cucina a L, vano refrigerante apribile dall'alto, fornello in acciaio inossidabile a 2 fuochi con forno, rubinetto lavello con acqua in pressione, armadietti, credenze e cassette sopra e sotto il piano di lavoro, oblò apribile sopra cucina, luce a soffitto, luce sopra il piano di lavoro

Toilette/doccia: Wc marino, lavabo con rubinetto a pressione, vano stivaggio sotto lavandino, armadietto con specchio, 1 pompa di sentina manuale, vano cerate, luce a cielino, boccaporto apribile in coperta

Zona carteggio (versione 2 cabine) tavolo da carteggio, luce di lettura, mensole per libri, armadietti, oblò apribile

Zona carteggio (versione 3 cabine) tavolo carteggio ruotabile a dritta diventa parte integrante della seduta lungo lo scafo, tavolo carteggio rivolto verso prua, luce di lettura, armadietto e vano stivaggio

Cabina di prua 1 cuccetta doppia, 2 mensole di stivaggio laterali, vani di stivaggio a dritta e sinistra, vano di stivaggio sotto la cuccetta, luce di lettura, luce a cielino, boccaporto in coperta

Cabina/e di poppa: 1 cuccetta doppia, vano di stivaggio sotto la cuccetta, 2 mensole laterali di stivaggio, luce di lettura, luce a soffitto, boccaporto apribile in coperta, 2 oblò apribili

ALBERO E SARTIAME: armo frazionato, albero passante in alluminio anodizzato, 2 ordini di crocette acquartierate, boma in alluminio anodizzato con terzaroli semplificati, sartiame in acciaio inossidabile 1/19, vang rigido con pistone, windex

MANOVRE CORRENTI: 1 drizza genoa, 1 drizza randa, 1 drizza gennaker, 2 scotte genoa, 1 scotta randa, 2 scotte gennaker, 1 mura gennaker, 1 base randa, 2 mani di terzaroli

ATTREZZATURA DI COPERTA 2 winch drizze sulla tuga Harken B35.2, 2 winch genoa Harken B40.2, 2 winch scotta randa Harken B35.2, 2 rotaie per scotte genoa con carrelli regolabili da pozzetto, punto scotta randa fisso, 2 organizer in coperta, 2 serie di stopper Spinlock, attrezzatura di coperta per gennaker con bompreso retrattile in alluminio, 2 bussole su colonnine, 2 ruote in composito colore bianco, pulpiti, candelieri con due serie di draglie in acciaio inossidabile, 4 bitte d'ormeggio, falchetta integrata, 1 portamaniglie winch, gavone lato destro pozzetto, alloggiamento per bombola gas con sfiato esterno, scaletta bagno in acciaio inossidabile, tientibene sulla tuga, attacchi di sicurezza in coperta per jack lines

MOTORE Volvo Penta D1-30 con trasmissione sail-drive, leva controllo motore in pozzetto, pannello controllo motore, serbatoio carburante, filtro carburante con separatore d'acqua, elica a 2 pale fisse, conta-ore motore

INSTALLAZIONI

Impianto idraulico: Serbatoi acqua dolce, autoclave 12 V, pompa di sentina centrale elettrica con interruttore automatico, pompa di sentina manuale in pozzetto, serbatoio acque nere

Impianto elettrico: Circuito 12 V, pannello controllo con voltmetro per batterie e con indicatori di livello acqua e carburante, 2 batterie AGM da 12 V separate (70 Ah motore e 95 Ah servizi), alternatore motore, luci di navigazione a norma di legge ColReg, presa 12 V sul pannello di controllo

VARIE

2 maniglie winch, manuale del proprietario, 2 estintori, asta portabandiera, kit pronto soccorso

I dati riferiti al modello e all' equipaggiamento sono aggiornati al momento della pubblicazione (gennaio 2016). Il costruttore si riserva il diritto di apportare le modifiche e i cambiamenti che riterrà opportuni ai fini di un miglioramento della qualità della costruzione e dell' equipaggiamento.

IMPORTATORE PER L'ITALIA



Adria Ship srl - Testata Mosconi -34073 Grado
tel. 043183504 fax 0431876066
www.adriaship.it