



Elan 350

Voglio mare e vento

A circa due anni dal suo lancio proviamo l'Elan 350 per vedere se ha mantenuto le promesse fatte

di Edoardo Sennati



Come uno squalo

La barca ha l'indiscusso merito di essere originale. Dalla tuga alla colonnina del timone è difficile trovare sul 350 un elemento del quale si possa dire, già visto

L'Elan 350 è una barca che nasce per la crociera regata e lo fa cercando di portare avanti idee e soluzioni di avanguardia. Rob Humphrey, il progettista, ha cercato di partire da quanto sviluppato per il progetto dell'Elan 310 per raggiungere obiettivi ancora più ambiziosi e sembra esserci riuscito.

Molti dicono che la barca è stata concepita per le regate di triangolo o di bastone, sì forse è vero, una barca di questo tipo nelle mani dell'armatore giusto in grado di ottimizzarla, ha la potenzialità per dare ottime soddisfazioni, ma noi la vediamo più come una barca da regate d'altura, o ancora meglio, una barca fatta per navigare molto velocemente in altura.

La poppa molto larga, la carena piatta, le doppie pale del timone, fanno assomigliare l'Elan 350 agli open oceanici ed è a questi che Humphrey si è ispirato per ottenere una barca che dia il massimo con venti sopra i 10 nodi e sia in grado di navigare anche con mari formati.

La coperta

Una barca destinata a navigare in regate o crociera a lungo raggio deve avere delle caratteristi-

legenda digitale

Negli articoli digitali si possono compiere molte azioni, i simboli qui riprodotti, vi indicano quali e come funzionano.

Simboli



Pulsante per passare alla pagina successiva



Pulsante per vedere il video nel canale You Tube



Indica uno o più link ad altri siti



Indica uno o più link a schede tecniche o articoli di approfondimento



Pulsante per cambiare la fotografia



Indica che le fotografie si ingrandiscono o cambiano al passaggio del mouse sulle miniature



First 35 - confronto

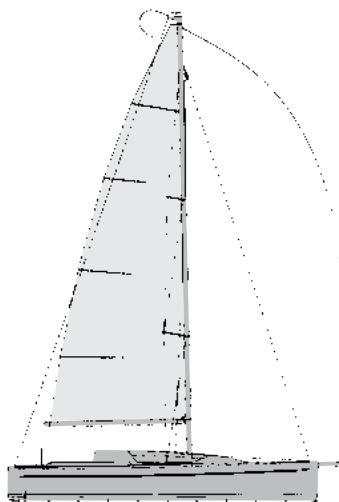


Il disegno a cuneo e la carena molto piatta ricordano decisamente gli open 40, le velocissime barche transoceaniche pensate per le andature portanti

che precise e, a queste, l'Elan 350 risponde in pieno. Passavanti larghi e sgombri, triangolo di prua pulito e libero da ostacoli, pozzetto pensato per dare la massima comodità di navigazione all'equipaggio che qui è destinato a passare diverse ore. Vediamola nel particolare cominciando da prua. Qui troviamo il bompresso incassato sotto coperta facilmente raggiungibile grazie a uno sportello a filo di ponte che ne consente l'ispezione totale. L'avvolgifiocco ha il tamburo nascosto nel gavone ancore, questo presenta vantaggi e svantaggi: maggiore superficie velica, centro velico più basso e arretrato, ma anche maggiore difficoltà a intervenire sul tamburo nel caso di incidente. Andando verso poppa, troviamo dei passavanti sgombri. Le lande sono a bordo scafo, con crocette molto lunghe e acquistate. Arrivati in pozzetto, troviamo delle sedute con un'inclinazione superiore ai 90°,

Elan 350 e First 35 a confronto

Molti mettono a confronto il First 35 di Farr e l'Elan 350 di Humphrey, ma con un'attenta analisi ci si rende conto che queste poco hanno a che spartire. Il First 35 è più largo al baglio massimo ed è più rastremato all'estrema poppa, mentre l'Elan 350 mantiene quasi intatta la sua larghezza sino al coronamento. Anche i piani velici sono profondamente diversi. L'immersione del First 35 nella versione a chiglia profonda pesca 2,20 mt, mentre l'Elan 350 2,35 mt. Infine, l'Elan 350 ha una lunghezza al galleggiamento 77 cm più lunga rispetto a quella del First 35





In alto, in primo piano, la rotaia del trasto ricurva per agevolare il lavoro del carrello. Seconda foto, un primo piano della colonnina originale. Qui di lato, una delle due pale del timone appena immersa



Doppio timone

L'Elan è stata tra i primi cantieri di serie a presentare una barca con la doppia pala del timone, l'Elan 310. Questo, come tutte le novità, ha suscitato molte perplessità. Ora la doppia pala è usata da molte barche moderne e si è rivelata un'ottima cosa per aumentare il controllo della barca e ridurre l'attrito che la pala del timone fa nell'acqua

ovvero il bordo esterno è leggermente più alto del bordo interno. Questo facilita il lavoro del grinder e rende più comoda la seduta per l'equipaggio. Sempre per le sedute è stato fatto un attento studio sullo scorrimento dell'acqua che arriva in pozzetto che sono state dotate di canali di scolo molto efficienti. Il posizionamento dei winch concede poco la possibilità di portare la barca da soli, ma rende il lavoro dell'equipaggio molto comodo.

A poppa, appena dopo le sedute, si ha la rotaia del trasto concava che va da un lato all'altro dello spazio libero ed è regolata per mezzo di rinvii laterali. Le colonnine del timone sono molto originali, queste inclinate verso l'interno hanno un profilo rettangolare che facilita sia il posizionamento della bussola che quello degli strumenti elettronici.

A completare questo rapido quadro, ci sono i due

Elan 350, richiedi il tuo preventivo
o un appuntamento per vedere la barca a Genova





Passa con il mouse sulle miniature



Dritti di bolina

Il prendilino rialzabile davanti alle ruote del timone che permette di timonare stando dritti

punta piedi che, cosa rara, sono collocati nel punto giusto per risultare comodi a persone di diversa statura. Questi si possono alzare e formare una piccola base piatta che aiuta il timoniere a mantenere una posizione dritta anche di bolina.

Attrezzatura di coperta

Le manovre fondamentali come regolazione del paterazzo, del vang o della scotta di randa, sono sdoppiati. Le cimette di regolazione del paterazzo arrivano nello stesso punto dove si trovano quelle del trasto. Le scotte del genoa, invece, possono contare sui barber per un'ulteriore regolazione.

Doppia pala, spigolo e carena piatta

Una delle cose che fa più discutere in questi ultimi anni a riguardo delle barche di serie, sono i timoni a doppia pala e lo spigolo in carena. L'Elan 350 li ha tutti e due. Sulla doppia pala del timone, avendo provato la barca, non abbiamo alcun dubbio, funziona e funziona bene. Il timone è molto sensibile in ogni andatura, il timoniere sente sempre la

Di lato la tuga e il pozzetto dell'Elan 350

Due particolari del ponte: la galloccia di mezza nave chiudibile, in modo che non sia pericolosa per chi vi cammina vicino e, subito dopo, le lande messe a scafo



“barca in mano” e ne ha il controllo completo. La pala che rimane in acqua quando la barca è inclinata su di un bordo, ha una superficie notevolmente inferiore a quello che si avrebbe con la pala unica il che riduce di molto la resistenza all'avanzamento di questa appendice, senza contare il fatto che le sollecitazioni che si esercitano sulla superficie ridotta del timone sono molto inferiori a quelle che si esercitano su di una pala unica, e, di conseguenza, sono minori anche le possibilità di avarie. Per quello che riguarda lo spigolo, la barca sembra risentirne in positivo, anche se, diversi progettisti, dicono che su barche di questo tipo gli spigoli in carena incidono

poco. L'Elan 350 quando di bolina entra in portanza e si adagia di fianco, si stabilizza sullo spigolo, e la sensazione è quella di avere una barca più governabile, ora, capire se sia anche più veloce di quanto lo sarebbe senza avere lo spigolo in carena, è difficile, ma la nostra sensazione, del tutto soggettiva, ci dice che lo spigolo è posizionato al punto giusto e che con velocità superiori ai sei, sette nodi, possa far sentire la sua efficacia. Di contro, abbiamo riscontrato un leggero trascinamento della poppa nel punto in cui si trova lo spigolo.

In ultimo, la carena molto aperta con ampie superfici quasi piatte, si sente subito con andature portanti, quando, sotto raffica, la barca tende decisamente alla planata.

Interni

I detrattori dell'Elan 350, gli imputano un livello di rifiniture non eccellenti. A noi non sembra, anzi, alcuni particolari ci parlano di una cura elevata (per essere una barca di serie). Non ci sono masselli che si incontrano testa a testa, tutti hanno il ginoc-



L'Elan 350 dispone di gavoni molto profondi, l'ideale per barche che vogliono navigare a lungo



Il bompreso dell'Elan 350 è retrattile e nascosto sotto il ponte. Ci si accede facilmente grazie al portello che si trova sul triangolo di prua

AVVISO AI NAVIGANTI:

Nel centro di ROMA iniziano i corsi **PATENTE**
i corsi di **VELA** e **FORMAZIONE SKIPPER**



SCUOLA DI VELA E DI MARE

via della pelliccia, 17 - 00153 Roma - tel. 06.5811102 - fax 06.5812797 - info@alturavela.it - www.alturavela.it



chiuso, il che significa che non ci sono spigoli vivi e che le finiture sono destinate a vivere a lungo intatte nella loro bellezza. Lo stesso si può dire per il taglio dei mobili, il tipo di cerniere usate, la cura con la quale sono stati nascosti i fili di silicone. Se si vuole trovare un difetto è forse la semplicità della cuscineria dei divani che, senza rialzo frontale, non trattengono chi vi è seduto a barca sbandata.

Il layout di questo modello è unico, due cabine e un bagno. Due cabine grandi e molto comode, dove quella di prua è dotata di due piccoli armadi e due mensole porta oggetti, oltre al grande gavone sotto il letto. Il bagno, posto a poppa, sul lato di dritta, è anch'esso molto grande e particolarmente luminoso perché usufruisce anche di un oblò che si apre sul pozzetto. Qui, abbiamo trovato molto comodo lo spazio che si trova a poppa via del water, particolarmente utile per riporre cerate e materiale umido.

In questa serie di miniature abbiamo, in alto il tavolo da carteggio, al centro la cucina e in basso il bagno con lo spazio dedicato alle cerate

Elan 350, richiedi il tuo preventivo
o un appuntamento per vedere la barca a Genova





La cabina di prua dell'Elan 350 è molto ampia. Questa dispone di due armadi ai lati dell'ingresso e due mensole porta oggetti che corrono per l'intera lunghezza della cabina. Infine sotto il letto c'è un ampio gavone con sportelli a cerniera

Prova in mare

L'Elan 350 lo abbiamo provato in due occasioni diverse con condizioni di mare e vento dissimili. Una prima volta quando la barca è stata presentata e una seconda poche settimane fa in Francia. Come abbiamo già detto è una barca che dà il meglio di sé con venti che partono dai 10 nodi, e mette in evidenza tutte le sue qualità con venti sopra i 20 nodi, dove altre barche cominciano a mostrare alcuni limiti. Con vento e mare la barca è stabile sia di bolina che in andature portanti. Con tre persone a bordo l'attrezzatura di coperta si sfrutta al massimo e ci si diverte molto con le regolazioni di fino alle quali la barca reagisce prontamente. Potendo, si deve scegliere la versione con ghiglia lunga, decisamente più divertente.

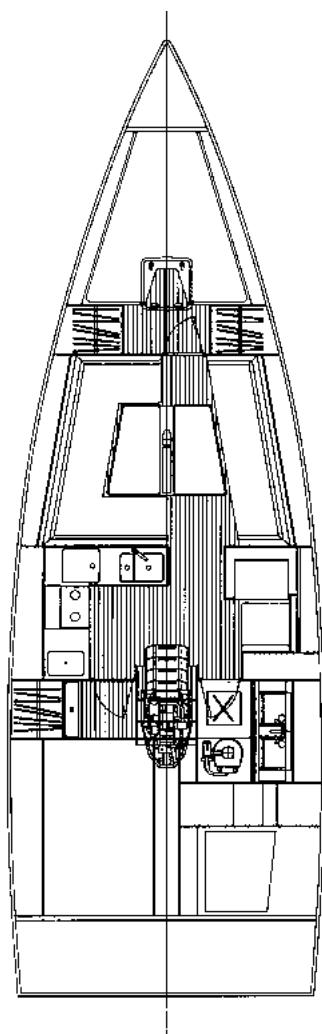


L'Elan 350 è disponibile in una sola versione, due cabine e un bagno. Le due cabine sono entrambe molto grandi. Qui di lato vediamo il ginocchio, un pezzo di massello lavorato a curva che serve a collegare due masselli, così facendo non ci sono spigoli vivi



Elan 350, richiedi il tuo preventivo
o un appuntamento per vedere la barca a Genova





SVN
levelandweb

La scheda

L.f.t.	m	10,60
L. gall.	m	10,10
Larg.	m	3,50
Pescaggio	m	2,15
Dislocamento	kg	5.350
Cabine		2
Bagni		1
Acqua	lt	175
Carburante	lt	75
Motore	hp	28
Sup.Vel.	m ²	65,59
Randa	m ²	35,91
Genoa	m ²	29,68
Prezzo (escl. iva)	Euro	106.990

Più piccole e più grandi



Elan 210



I.f.t.	m	6,60	pesc.	m ²	1,55
larg.	m	2,50	disl.	kg	900



Elan 310



I.f.t.	m	9,55	pesc.	m ²	1,90
larg.	m	3,22	disl.	kg	4.200



ELan 450



I.f.t.	m	13,60	pesc.	m ²	2,05
larg.	m	4,36	disl.	kg	11.300

Contatti

Adriaship
www.adriaship.it
adriaship@adriaship.it

tel. 0431 83504
 fax 0431 876066

Modelli precedenti



Elan 333
 anni 90
[Vai alla scheda](#)



Elan 340
 2006
[Vai alla scheda](#)

La concorrenza



First 35

L.f.t.	10,85	m
Larg.	3,64	m
Disl.	5.500	kg
Sup.v.	72,47	m ²
Motore	21	hp
Pesc.	1,80	m
Prezzo	102.500	€



Azuree 33

L.f.t.	9,99	m
Larg.	3,66	m
Disl.	5.250	kg
Sup.v.	66,00	m ²
Motore	30	hp
Pesc.	1,90	m
Prezzo	104.000	€



A35

L.f.t.	10,59	m
Larg.	3,55	m
Disl.	4.450	kg
Sup.v.	67,5	m ²
Motore	21	hp
Pesc.	2,10	m
Prezzo	110.000	€

Elan 350, richiedi il tuo preventivo
 o un appuntamento per vedere la barca a Genova

