

Elan 333

Il giusto compromesso

Un dieci metri e mezzo concepito per una crociera comoda e sicura, ma capace di soddisfare anche la voglia di correre

di **Daniele Ravera**

Un Elan firmato Rob Humphreys si contraddistingue, nella quasi totalità dei casi, per alcune caratteristiche essenziali: buone prestazioni, disposizione razionale degli spazi, qualità dei materiali e costi non eccessivi.

A far diventare questo concetto un "must" del mercato nautico europeo, un ruolo importante lo ha avuto senza dubbio l'Elan 333, un dieci metri e mezzo prodotto dal 1998 al 2006, il cui successo ha segnato un importante momento storico per l'azienda slovena. Le cinquecento unità vendute in breve tempo hanno costituito infatti la prova concreta della bontà della collaborazione tra il cantiere di Begunje e l'architetto inglese (iniziata tre anni prima), fornendo a entrambi la spinta a continuare la realizzazione di scafi destinati alla crociera, ma con un'anima corsaiola. Una scelta di mercato che nei modelli successivi ha raggiunto livelli qualitativi ancor più alti, grazie all'introduzione del metodo a infusione sottovuoto durante il processo costruttivo.

ESTERNI

L'Elan 333 è pensato per una crociera veloce e divertente. Erede del celebre trentatre piedi disegnato dai fratelli Jakopin, si presenta con linee d'acqua più aggressive, un bordo libero ri-



dotto e slanci meno accentuati. Il risultato è una barca dalle buone presta...[continua...](#)

**Scarica gratis
la versione integrale
della recensione su
www.solovela.net**