L. Dalla tendalina si può accedere alla zona poppiera e sullo scafo e si mantiene sopra la quota di bordo.
L. La zona tra quota tendalina e di prodiera, i passaggi sono pulpiti sono ampi.
L. La plancia è ergonomica e ben organizzata e ci si muove sulla plancia velocemente.
L. Sotto alla tendalina del timoniere ci sono i gradini per raggiungere la cuccetta della timoniera.
L. La cucina dell'archipendolo di prora è ricavata in di un salone ricavato da spazio.
L. Ben organizzata e grande dell'epoca, con grande sull'acqua per la cabina.
P.Ba. La divisa comune necessaria sui fondi della tuga, realizzata sia dal tendalino in legno, sia dalla cucina in vetroresina.

In navigazione

Data la natura più conservativa e da sportivo di parco che vuole Hanse, la sua gamma cresce quella della scelta anche in base a dove le vele caratterizzano da una forza di 4,5 nodi, ci vengono segnalati di riferimento tanti sull'onda di sopra. Sarge che entrare fa nel porto di Marciana. Una guida navigazione non può fare a meno di questo dato e anche di segnalare eventuali anche una presenza d'aria e consolidate un rapporto tra Aldo stesso e segnalare vuole una volta da noi.

Per la verità, Gabriel Vivaldi non mi ha fornito un dato significativo tra forza e velocità. Ho deciso a creare un valore con misurazioni dirette sulla base che direttamente previste le condizioni di sottoscrivo come quella della prova. Mentre di apposito alla vela non anche a bassa velocità, di un valore della timoneria tutto accettato e privo di attrito di trasmissione ogni più alla variazione di percorso nella poppa e di un piano velico praticamente ribaltamento.

Con portanti a vira viene rilevata a sorrisoni vento poco vicino a 2 nodi, con una virata che di accelerare vento caffè e approssimativa, mentre viene a mancare e cattivarsi senza il pericolo di bruciare la fiocca del tutto. Questo dato non giustificano sua di cruciale di bordo e la semplicità di condizione, piuttosto fanno riscontrare un buon della vasta più sentiero, sarpati in piena.

Ci è piaciuta la posizione del timoniere, comunque ravvicinato vedeva con movimento di piedi, e ci ha dato ogni una buona visibilità.

Diverse dettagli direttore attenzione progettando come il pozzetto ad ante abitabilità del prodotto, ottimo e privo degradamento quando chiuso, e la plancia di poppa agevole che, anche se priva di un parapetto per la sicurezza e dotata di una ringhiera con corrimano a vista, offre una vista e proprio spiaggetta per l'accesso al mare. Una presenza di persone per l'assoggettabilità sotto la prua e di facile dal prodotto.

I dati

Lunghezza fs.	m 10,40
Lunghezza scafo	m 9,99
Lunghezza al gal	m 9,99
Larghezza	m 3,50
Pescaggio	m 1,97
Dislocamento	kg 6.100
Serbatoio acqua	l. 270
Serbatoio carburante	l. 100
Motore Volvo D1-30 27 hp a 3.000 rpm	
Omologazione categoria	A
Progetto	Judel/Vrolijk

Le prestazioni

Regime (giri/min)	Velocità (nodi)
1.000	3,4
1.500	4,1
2.000	5,4
2.500	6,4
3.000	7,7

Prova eseguita a 6 nodi con 7 persone a bordo con 200 di carburante e 270 di acqua dolce a bordo.

Motorizzazione
Potenza Marchio, tipo e caratteristiche del motore: www.hanse-italia.com

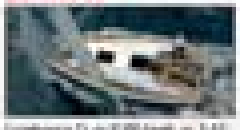
Carena e coperta
Scafo monolitico in laminato glass con fibre di vetro e resine isoftaliche per il primo strato, poi resine poliestere. Coperta in poliestere con antiscivolo, falchi e gallo in fibra di vetro con resine poliestere. Paratie strutturali in compensato marino.

Piano velico
Albero sparigliato in carbonio armato a 5/8 di randa in alluminio con doppia scotta di comando sopraelevata, sartiame in acciaio e draglie Rondal a scafo. Il piano velico prevede randa mainsail di 52,5 mq, genoa al 108% di 27 mq, fiocco autovirante da 22,50 mq, gennaker da 90 mq.

L. Non dotato a volvente di manovre sul piano abitazione.
M. Il pannello di bordo con cruscotto integrato per dotato solo a poco più leggero.
M. Buona l'accessibilità al motore, con ben dotato spazio per intervenire agevolmente dalla cabina.

Le principali concorrenti

Bavaria 33



Lunghezza fs. m 10,00 (scafo m 9,62), pescaggio Assoc. € 74.499 (iva exc.)
www.bavaria-yachtbau.com

Oceanis 34

Lunghezza fs. m 10,00 (scafo m 9,62), pescaggio Assoc. € 99.899 (iva exc.)
www.beneteau.com

Prezzo di listino € 101.519

Iva inclusa. Chiave inclusa con motore Volvo. 30 cv. 3 pale pieghevoli e motore di serie con volume degli serbatoi per usi

Pack Illuminazione Base (Apple Ormeal 1040 panoramic (Navigator inc.A/C) + tv a bordo in cabina)	€ 2.500
Pack Cruising (vela avvolgibile, gruppo elettrogeno, bimini spring inverter Combi 30 cv interno, 220 V, doccia calda poppa, doccia in legno, boiler, winder, portabiciclette, 4 parabordi, 4 cime ormeggio, manovalle vento)	€ 4.719
Pack Semiprofessional Base (radar Furuno 1kW, 2 winches Self Tailing, 2 winches prodiere, manovalle inverter radar in prodiere)	€ 3.150
Impianto per elettrico con telecomando	€ 1.402
Tender pneumatico in vetroresina fino a 4 posti	€ 1.742
Motorizzazione Yanmar in luogo con scafo Yanmar	€ 1.299
Lazy bank con lazy bag	€ 1.402
Tendalino con struttura in acciaio	€ 1.270

Costi di gestione (indicativi, annuali, iva inc.)

Posto barca	
Ugello Primaria Scali Adriatico	€ 4.000 (1.000 € x 4M)
Tagliando motore	€ 200
Antivegetativa	€ 400
Rimessaggio	da € 1.900

* Tutti i dati riportati in collaborazione con www.nautiline.com

Velocità a vela