

Ilver 34 Duke – Natante – lft 10x3,25 – anno 1998 – ricondizionata completamente nel 2009/2010-
Motori 2x231 volvo penta kad 42 – il sinistro revisionato a zero ore con sostituzione turbina –il
destro sostituito turbina e fatta revisione esterna – i piedi completamente revisionati con eliche
nuove –

Sostituito il vecchio teak in compensato con teak massello sia sulla coperta che sul prendisole
poppiero-

Installato corrimano in acciaio inox sul perimetro della barca (non c'era prima)-

Rivisto il sistema di evacuazione acqua sentina e installato una pompa nuova supplementare di
grande portata- Le pompe sono: 1 manuale -1elettrica automatica -1 di grossa portata elettrica – 1 di
micro aspirazione a ingranaggi elettrica –

L'impianto elettrico è stato revisionato con sostituzione del pannello in plancia(fatto in radica)e
installazione di interruttori nuovi retroilluminati,il quadro strumenti è stato rifatto in radica con
installazione di due contagiri nuovi e di due blocchi spie volvo nuovi- installato nuovo GPS a colori
Navionic

Sostituito il deposito acqua dolce con uno nuovo in acciaio inox e con indicatore di livello,sostituito
le rubinetterie – Installato il deposito acque nere con deviatore al WC e pompa incorporata di
evacuazione –

Installato un impianto nuovo di climatizzazione invernale estiva marca Climma con clima in tutta la
barca,anche in bagno.

Sostituito tutti i ciellini della barca con nuovi realizzati con base di compensato marino rivestita in
sky chiaro,implementato l'impianto di illuminazione artificiale con 4 nuovi faretti –

Installato un boccaporto ulteriore di forma a mezzaluna per dare ulteriore aria e luce sulla cucina

Installato un impianto TV con schermo LCD su supporto ruotante in modo da poter vedere sia dalla
dinette che dalla cabina di prua-

Sostituiti tutti gli sportelli della cucina e del bagno con altri in teak e posato sul pavimento pagliolo
in teak filettato acero

Revisionati i tendalini e fatto nuovo quello di poppa

Lucidato scafo e verniciato i laterali del parabrezza

Disposizione interni : Cabina di prua con porta ,letto matrimoniale in diagonale,armadio
appendiabiti,due cassette(nuovi in teak)gavoni sotto il letto,poltroncina lettura,tappezzeria blu,passo
d'uomo con oscurante e zanzariera,luci di lettura

Dinette con tavolo in teak(nuovo) abbassabile per ulteriori 2 posti
letto,armadietti,quadro elettrico generale,tappezzeria blu.

Cucinotto a due fuochi gas,lavello,armadietti e contenitori in inox inseriti in
un piano di teak,frigo da 42lt

Bagno con armadietti,wc elettrico lavello e doccia calda fredda(scarico
automatico doccia nuovo)

Disposizione esterni: Plancetta poppiera rivestita i teak con scaletta bagno a scomparsa in gavone apposito e doccia calda fredda

Prendisole poppiero per tre/quattro persone con cuscini ricoperti con spugna blu con ricamato il nome della barca(sono i suoi ancora in buone condizioni)

Dinette con cuscini in sky in buone condizioni con sottostanti gavoni i cui tappi di chiusura sono nuovi e stagni e con tavolo apribile molto comodo.

Postazione di guida con poltrona molto comoda con guida in piedi e seduta.

La barca a carena pulita raggiunge i 35Kn naviga a andature di crociera economiche sui 23/24kn(40 lt/h) o a circa 27/28 Kn (55 lt/h) – la carena è ottima e si riesce a mantenere ottime medie con mare formato senza bagnarsi – Il serbatoio carburante è di c.a. 650 lt quello dell'acqua potabile è di 200lt mentre quello delle nere è di 50 lt – tra le dotazioni vi è una passerelle manuale in teak e acciaio appositamente realizzata a suo tempo dal cantiere per la barca – il verricello è comandato oltre che dalla plancia e sul posto anche a distanza con radiocomando.