

## m/y „MARTIN“



|                   |                                                       |                 |                                                                |
|-------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| Cantiere          | LAGOON ROYAL YACHTS                                   | Modello         | Royal Speed 30"                                                |
| Anno              | 2006 – barca dimostrativa cantiere per fiere e saloni | Progetto        | Design "Gruppo ALA"                                            |
| Bandiera/Registro | Italiana – Certificazione Bureau Veritas, CE          | Materiale Scafo | Mogano–Rovere<br>Tecnologia WESTSYSTEM<br>Verniciatura AWLGRIP |
| Scafo vista       | MOGANO                                                | Coperta         | Teak - Mogano                                                  |
| L.O.A.            | 8,91 m                                                | Beam            | 2,5 m                                                          |
| Dislocamento      | 2.100 kg.                                             | Velocità        | 42 Kn.                                                         |
| Motore            | Volvo D 6 piede poppiro                               | Potenza HP      | 310 hp                                                         |
| Serbatoio Gasolio | 300 Lt                                                | Serbatoio Acqua | 150 Lt                                                         |
| Prezzo            | ! 140.000 Iva esclusa                                 | Visibile        | Portofino (Italia)                                             |

### ELETTRONICA

|               |                                                                       |                       |                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|
| Faro esterno  | Si - luce Xenon, su supporto in acciaio orientabile                   | Strumentazione motore | Si - VDO, completa                        |
| Ecoscandaglio | Si                                                                    | LOG                   | Si                                        |
| HI-FI Stereo  | Si - 4 impianti Clarion con amplificatori casse armoniche, Sub Woofer | DVD                   | Si - Con Monitor collegato impianto HI-FI |

### ATTREZZATURE IDRAULICHE ED ELETTRICHE

|                 |                              |                  |                                                        |
|-----------------|------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------|
| Carica Batterie | N.1 "Mastervolt" Elettronico | Impianto 220 V.  | Si - Completo di interruttori utenze e prese 220 Volts |
| Batteria motore | Si - Doppie                  | Batteria Servizi | Si - Doppie                                            |





|                          |                                          |                            |                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|
| Pompe di sentina manuale | N.1                                      | Pompa di sentina elettrica | N. 2 elettriche "SQ Volvo"                           |
| Frigo                    | Si - "Coolmatic"                         | Alternatore                | N: 1 "Volvo Penta"                                   |
| Autoclave                | Si - "Jabsco"                            | Salpancore                 | Si - "Lewmar" completo di catena e ancora in acciaio |
| Idraulica                | Si - Lavandino pozzetto, doccia a poppa. | Flap                       | Si - Idraulici con controllo automatico              |
| Luci di cortesia         | Si - "Cantalupi"                         | Luci Interne               | Si - "Cantalupi"                                     |

## VARIE

|                 |                                                   |                     |                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| Razzi           | Si - Entro le 12 MG                               | Salvagenti          | Si - N. 6                                       |
| Estintori       | Si - N.2                                          | Estintore a Comando | Si - Sala macchina                              |
| Cuscini esterni | Si - Pozzetto più sedute poppa completi di spugne | Cappottina parasole | Si - Con alloggio a scomparsa                   |
| Posti letto     | Si - N. 2                                         | Cappottina barca    | Si - Completa                                   |
| Bagni           | Si - N. 1 WC                                      | Finiture            | Interamente in mogano rifiniture di gran pregio |
| Scaletta bagno  | Si - Con alloggio a scomparsa                     | Doccetta            | Si - Plancetta di poppa                         |



## COSTRUZIONE

"Lagoon Royal" presenta: "Martin", un concentrato di classicità, forza e dinamismo; un motoscafo dalle grandi prestazioni che coniuga felicemente la raffinatezza e il comfort di ogni suo elemento interno ed esterno, con l'alta tecnologia e la straordinaria vivacità del suo motore da 310 cavalli. Interamente realizzato in mogano e rovere, "Martin" è un oggetto unico nel suo genere; un gioiello da ammirare per la sua bellezza; un amico generoso e affidabile con cui volare sulle onde a 42 nodi e sentirsi al tempo stesso in totale armonia con il mare, grazie ai materiali naturali con cui è costruito; è una barca dentro cui sentirsi unici, un'emozione intensa e indescrivibile.





## ELENCO LAVORAZIONI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ESEGUITI COMMENTI

Imbarcazione varata e nel 2006, immatricolata nel 2006 barca dimostrativa del cantiere; seguita sempre dal cantiere e da marinaio specializzato. Per maggiori informazioni scrivere a: [info@t2f.it](mailto:info@t2f.it). Il prezzo da nuovo di questo Yacht con questi accessori ammonta a € 237.000 escluso IVA.

## PRESS RELEASE



**YACHT DIGEST**  
LUGLIO 2009

NEW CLASSIC



### UNA TRADIZIONE MOLTO REGALE

Anzi, imperiosa. Perché l'arte dei maestri d'ascia di Kherston, in Ucraina, risale al 700 e a Caterina di Russia che fondò questa città sul Mar Nero. Da qui prende spunto il cantiere Lagoon Royal Shipbuilding Company e il suo Royal Speed 30, che ha il gusto speciale del legno rammentato in meglio.

di PAOLO FRANCESCHI

**KHERSTON.** Un'isola del sud. Fino a poco fa, la zona del Mar Nero era un luogo di grande importanza per la Russia, il cantiere Lagoon Royal Shipbuilding Company che, con i suoi maestri d'ascia, dà vita a una delle più belle imbarcazioni del mondo. In questo paese, la tradizione del legno è ancora viva. In questo paese, la tradizione del legno è ancora viva. In questo paese, la tradizione del legno è ancora viva.



MOTO NAUTICA  
GIUGNO 2008

**Motonautica giugno/08:** Lagoon Royal è un'azienda che sta salendo rapidamente alla ribalta negli ultimi tempi. Costruttori e distributori ucraini in attività dal 17° secolo uniscono esperienza e innovazione nella progettazione di imbarcazioni a motore e a vela realizzate sia in mogano che con i più moderni materiali come fibra di vetro e compositi. A fianco del cantiere Kherson (Ucraina) possiedono una sede europea a Firenze che si occupa direttamente della vendita e della distribuzione, con basi nei porti di Lavagna e Viareggio dove vengono effettuate le prove in mare. Inoltre l'azienda ha recentemente acquistato tre nuove barche a uso dimostrativo e charter: la Royal Classic 65' a vela, la Royal Cabin 57' e la Royal Speed 30' a motore, dotate di tutti i comfort e delle tecnologie per rendere la navigazione il più piacevole possibile. Tra i prossimi progetti del cantiere due lobster da 20 m. e 17m. Si rivolgono a una clientela sofisticata che vuole un'imbarcazione il più possibile personalizzata, grazie al team di specialisti del legno e a un'accurata scelta dei materiali. Il tutto è certificato presso il Bureau Veritas, che supervisiona



settimanalmente la costruzione degli yacht. Anche il post vendita è tenuto in grande considerazione da Lagoon Royal: il cliente è seguito con servizi di manutenzione ad hoc che è possibile contrattualizzare nella fase di vendita a tariffe molto interessanti. C'è inoltre la possibilità di brokeraggio dell'usato su tutta la gamma delle imbarcazioni Lagoon Royal. Lagoon Royal offre un prodotto di elevate qualità tecniche e di design esclusivo, che, uniti a un prezzo competitivo, ne fanno una delle aziende da tenere decisamente d'occhio, nell'ambito di questo genere di imbarcazioni retrò che oggi sono molto di moda e che in porto si fanno notare per il loro fascino d'altri tempi.

Comunicazione: Le notizie riportate su questo catalogo composto da tre pagine, possono essere soggette a modifica.

