

SCHEDA GEMINI HIGH TECH
VISMARA 45' RACER/CRUISER 2003

DESCRIZIONE GENERALE

Con questo progetto, lo studio Vismara Yacht Design ha realizzato uno scafo velocissimo e slegato dai regolamenti IMS, con cui regalare con soddisfazione e risultati nelle regate IRC, open e per L.O.A..

Lo svincolarsi dal regolamento IMS ha quindi permesso maggiori volumi interni ed in pozzetto e maggiori prestazioni, in crociera e regata.

La fruibilità di questo 45' Racer/Cruiser anche in crociera è infine assicurata non solo dalla vivibilità degli interni, ma anche dalle dotazioni previste, come il riscaldamento in tutti gli ambienti, i 2 bagni, le 3 ampie cabine, etc..



COSTRUZIONE

La costruzione risulta molto sofisticata, con laminazione dello scafo e coperta su stampi maschi, mediante l'uso di fibra di carbonio e rinforzi anti-collisione in kevlar nelle zone con maggior rischio d'impatto (prua e poppa), su matrice epossidica, impregnazione sottovuoto a 0,65 Atm e postura a 60° per 12 ore.

Anche le paratie e le lande strutturali sono in carbonio.

Creato con

 **nitro**^{PDF} professional

scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional

DATI GENERALI

Cantiere:	Marine Service
Modello:	V45' Racer/Cruiser
Anno costruzione:	2003 (varò luglio 2003)
Progetto:	Vismara Yacht Design
Bandiera:	Italiana
Materiale scafo:	Composito
Colore scafo:	Blue Navy, con righe rosse, sotto la falchetta e sopra il galleggiamento
Materiale coperta:	Composito
Colore coperta:	Bianco
Anti-vegetativa:	Veneziani, grigia, al carbonio (03/2009 - doppia rasatura a zero, primer, antivegetativa)
L.O.A.:	13,30 m.
L.W.L.:	11,60 m.
Beam:	4,20 m.
Pescaggio:	2,80 m.
Dislocamento:	6.000 kg.
Zavorra:	2.820 kg.
Armo:	Sloop
Albero:	passante in carbonio ad alta densità, 2 ordini di crocette acquartierate
Motore:	Lombardini Sail Drive 40 hp. (piede motore e revisione generale 2009)
Gasolio:	220 l.
Acqua:	2 serbatoi, totale 500 l.
Posto barca:	Marina di Porto Antico a Genova, o Marina di Porto Labieno (Lago Maggiore) disponibili in affitto, a condizioni vantaggiose
Prezzo:	240.000,00 € (oltre gli eventuali costi di trasporto via terra, per la consegna)



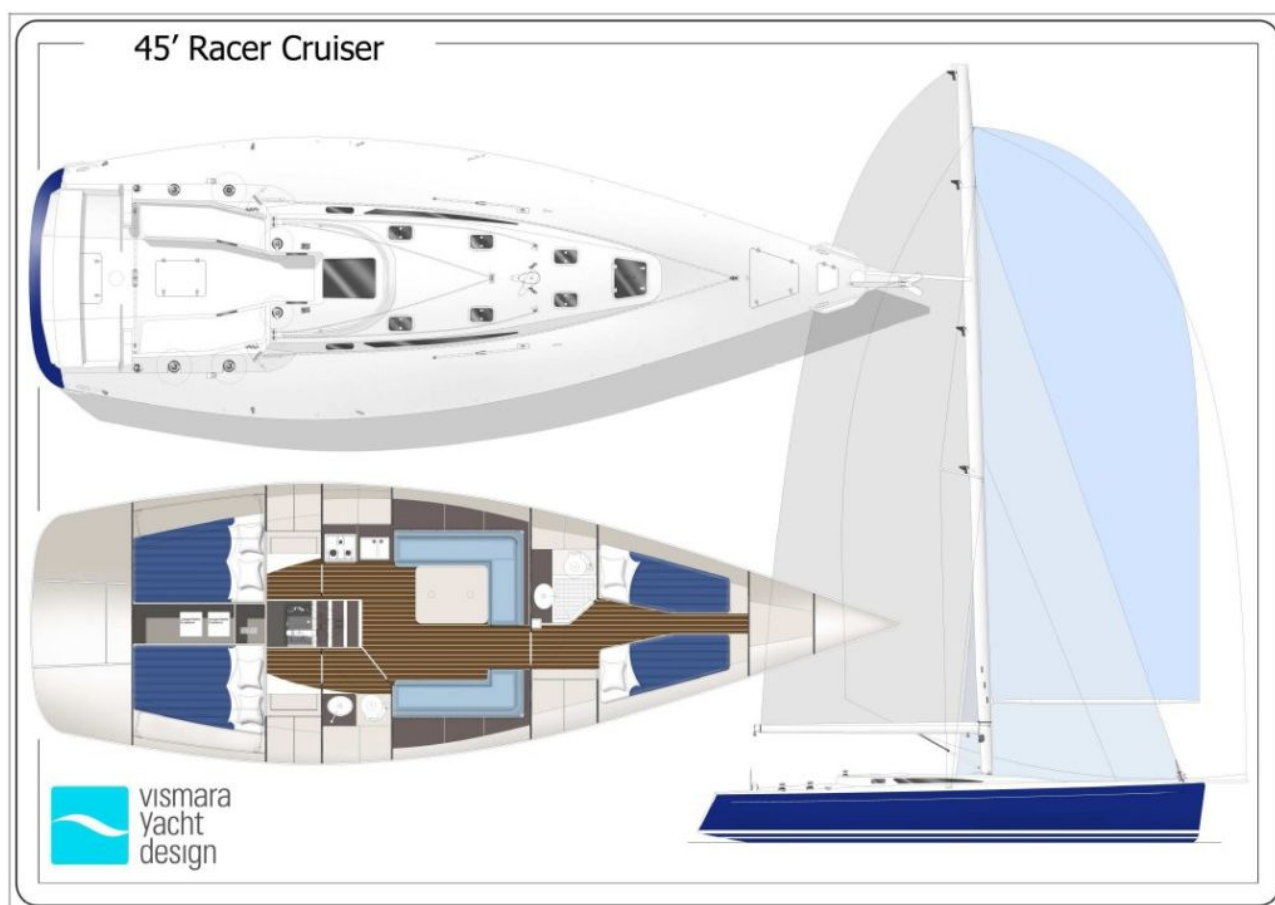
Vismara '45-Fast Cruiser-Gemini Hi Tech-Foto Fabio Taccola©

Creato con

 **nitro**^{PDF} professional

scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional

INTERNI



Lo styling degli arredi propone mobili in carbonio a vista, come i piani del tavolo, della cucina, dei lavelli, dei bagni e delle mensole poste dietro ai divani della dinette.

Lo scafo, dall'interno, è a vista verniciato con vernice bianca a spessore.

I layout degli interni si sviluppano, da prua a poppa, nel seguente modo:

- ampia **cubia ancore**;
- **cala vele**, ampia ed attrezzata (scaletta d'accesso, tubi inox per cime, etc.);
- **cabina amatoriale** con 2 letti separati, a paratia, 2 armadi, cassettiere, etc.;
- **bagno armatoriale**, con lavello, water, wc, doccia acqua c/f, specchio, armadi, etc.;
- ampia **dinette** con divano ad "L", contro-dinette, tavolo in carbonio abbattibile, mensole, etc.;
- **angolo cottura**, con cucina a due fuochi, bistecchiera sottostante, lavello, frigo 12V/220V, stipetti vari, forno a microonde (con possibilità, grazie all'inverter e alle batterie al gel, di utilizzo durante la navigazione), etc.;
- **bagno di servizio** alle 2 cabine di poppa con lavello, water, wc, doccia acqua c/f, specchio, armadi, etc.;
- **sala macchine** (motore, impianti, etc.);
- **2 camere da letto matrimoniali** (+ 1 brandina supplementare, in tubolare abbattibile, per ogni cabina), 2 armadi, cassettiere, etc.;
- **ampio gavone** (accessibile dal pozzetto), tra le 2 cabine di poppa;
- **ampio gavone** all'estrema poppa.

Creato con



ATTREZZATURA DI COPERTA

Il piano di coperta è attrezzato da regata, con manovre che scorrono libere in coperta, tranne la scotta della randa, sdoppiata, che è incassata, dalla base del boma fino ai 2 winches dedicati, in pozzetto, laddove le manovre sono tutte rinviate e concentrate.

Il pozzetto è molto ampio, funzionale ed ergonomico.

Le lande sono strutturali in carbonio.

La poppa è aperta e la doppia timoneria, oltre ad essere molto più pratica in navigazione, consente un ben più facile accesso a bordo, rispetto alle barche con singola ruota.

Il piano velico si evidenzia per un albero in carbonio (ad alta densità), con 2 ordini di crocette acquartierate.

Creato con

 **nitro**^{PDF} professional
scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional



Attrezzatura Antal ed Harken
 Moschettoni Sparcraft
 musone smontabile per ancora
 salpa-ancore smontabile da 1.500 W
 cima per ancora (diametro 2/2,5 cm).
 ancora Bruce 15 kg.
 bompresso in carbonio estraibile e smontabile (idem per i supporti relativi) - anno 2010
 copertina per bompresso ed accessori
 attacco supplementare per punto di mura gennaker all'estrema prua della coperta
 tangone nuovo (09/08) in carbonio m. 5,90, verniciato bianco
 albero in carbonio ad alta densità, con due ordini di crocette acquartierate (verniciato bianco)
 boma in carbonio (verniciato bianco)
 sartame discontinuo in tondino
 strallo cavo con doppia canalina ed avvolgifiocco relativo, tutto Harken
 tuff luff con doppia canalina
 amantiglio
 attrezzatura da spi
 attrezzatura da gennaker
 barber hauler per spi
 barber hauler per genoa
 lazy jack per randa da crociera
 2 rotaie + 2 rotaie supplementari genoa (rasenti tuga)
 vang rigido + paranco
 6 winch self-tailing Antal (2 dedicati alla randa) + 6 maniglie relative
 paterazzo in spectra + paranco relativo
 tripla drizza (2 frazionate, una in testa d'albero)
 drizza randa 2:1

n.b.: tutte le drizze e le scotte in spectra

doppia timoneria (ruote in carbonio, verniciate bianche)
 ampia capottina pozzetto abbattibile e smontabile
 tendalini vari
 staffa porta fuoribordo su pulpito poppa

Creato con


nitro^{PDF} professional
 scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional



Creato con

 **nitro**^{PDF} professional
scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional

APPENDICI

L'asse e la pala del timone sono in carbonio laminato sottovuoto su matrice epossidica e la chiglia è realizzata con lama in acciaio scatolato rivestito in fibra di vetro (2009) e bulbo terminale in piombo all'antimonio al 4%, anch'esso rivestito in fibra di vetro (2009).



DOTAZIONI SICUREZZA

2 autogonfiabili da 6 persone cadauno

dotazioni oltre le 12 mg. marine

estintore automatico di sicurezza nel vano motore

(n.b.: la barca è omologata per poter ospitare a bordo fino a 12 persone)

Creato con

 **nitro**^{PDF} professional

scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional

STRUMENTAZIONE

strumentazione completa B&G (velocità, vento, eco, bussola, VMG, etc.)
2 jumbo all'albero + 4 ripetitori in pozzetto (2 per ogni timoneria)
bussola elettronica B&G
pilota automatico B&G, con 2 ripetitori (1 in pozzetto e 1 sul quadro interno)
2 bussole Suunto (1 per ogni timoneria)
VHF con ripetitore esterno stagno
windex con illuminazione
antenna GPS
notebook PC, interfacciato con strumentazione B&G, GPS, auto-pilota, etc.
(con carte nautiche Mediterraneo Occidentale, Italia e Mare Egeo)

IMPIANTI

riscaldamento Eberspaker, con termostato ambiente, centralizzato ad aria calda, per tutti i locali abitabili

impianto 12V e 220V, con prese relative
carica-batterie Mastervolt
inverter 1800 W con carica batteria a scelta automatica tensione corrente
2 batterie al gel da 210 A cadauna, per servizi
1 batteria 70 A, per motore
autoclave
boiler (funziona a 12V, 220V e con il motore della barca)
doccetta estraibile acqua fredda/calda in pozzetto
illuminazione coperta dall'albero
presa 220 V in pozzetto per attacco colonnina porto
presa acqua a poppa con decompressore per attacco colonnina porto
pompa elettrica acqua di mare, in cubia ancore, per pulizia ancora e catena
pompa elettrica sentina in cala vele
pompa elettrica sentina dinette
pompa manuale sentina dinette
pompa sentina elettrica bagno armatore
pompa sentina elettrica bagno servizio

n.b.: tutte le prese a mare sono idro-dinamiche, a filo-scafo, di produzione neo-zelandese.

MODIFICHE ESEGUITE

Albero, boma e tangone sostituiti (originariamente l'albero era alare e poggiato in coperta)
Volanti eliminate (sostituite da paterazzo, non strutturale), ma disponibili
Guance lama bulbo (in acciaio "strategico") ottimizzate, attraverso nuovo profilo
Bulbo modificato (con aggiunta di piombo e cambio profilo)
Lama e bulbo entrambi rivestiti in fibra di vetro (03/2009)
Coperta riverniciata e fiancate lucidate (03/2009)
Antivegetativa Veneziani al carbonio (03/2009)
Cambio dislocazione pesi a bordo, per ottimizzazione certificati di stazza (03/2009)
Bompresso ed attacchi relativi sostituiti, maggiorati per diametro e lunghezza, rispetto agli originari (03/2010)

Creato con



scarica la versione di prova gratuita da nitropdf.com/professional

ALTRO

elica Gori (Danimarca) tripala abbattibile, a doppio passo (potenza o velocità)

elica Bri-Ski (Nuova Zelanda) bipala abbattibile (03/2009)

mast jack (pistone idraulico per sollevamento albero, provvisto di supporti relativi)

passerella/panca in carbonio (la passerella si trasforma in panca di poppa, con draglie mobili a spalliera)

scaletta inox (per bagno in mare e cala vele)

IRC 2009: 527,8 (IRC in via d'approvazione, a seguito di ottimizzazione attrezzatura, vele e pesi a bordo)

VELE REGATA

1 randa in carbonio (Montefusco, usata)

1 genoa leggero in carbonio (Montefusco, usato)

1 genoa medio in carbonio (Montefusco, usato)

1 genoa pesante in carbonio (Montefusco, usato)

1 fiocco olimpico in carbonio (Montefusco, nuovo)

1 spinnaker 0,50 frazionato (Zaoli, usato) - colore bianco

1 spinnaker 0,75 frazionato (Zaoli, usato) - colore bianco

1 gennaker 0,75 in testa d'albero (Andrea Mura, usato, del 2009) - colore rosso

1 gennaker 0,75 in testa d'albero (UK Halsey, nuovo, del 2009) - colore blu navy

1 copri-randa blu navy (Montefusco, nuovo)

VELE CROCIERA

1 randa full-batten in carbonio (Zaoli, semi-nuova)

1 genoa medio avvolgibile in kevlar (Zaoli, usata)

1 tormentina (Zaoli, nuova)

1 copri-randa blu navy (usato)

1 calza per genoa avvolgibile (Zaoli, usata)

1 calza per spinnaker/gennaker (North Sails, nuova)

serie di vele da allenamento

Varese, 2 marzo 2010

