

PescainMare

€5,50

132 PAGINE

BOLENTINO

Tanute
difficili

BIG GAME

AAA attrezzatura
cercasi

TRAINA

ITINERARIO ESTERO

Arcipelago
Laccadive:
centomila...
o giù di lì

PESCA DA TERRA

SPINNING: FLY SAFE

SURF: IN ATTESA DI...

SURF: IL FUTURO È TRA NOI

CROCK: ROCK FISHING RUBBER

CANNA DA RIVA: ANDAVAMO A... 100 ALL'ORA

ISSN 0394-0918



NAUTICA

➔ White Shark 226



Primavera da... **REGINE**



BARCA SOLA

E la barca... arrivò sola!

E' stato un viaggio lungo e avventuroso, ma nessuno potrà mai raccontarlo, perché una barca può fare molte cose, anche traversare l'Atlantico da sola, ma il dono della parola non le è stato ancora concesso. La storia ha però un suo inizio e una sua fine, e merita di essere raccontata.

Di Stefano Navarrini

Coste del Massachusets, al largo di Nantucket, agosto del 2008. Scott Douglas e suo cognato Rich St. Pierre sono usciti in pesca nonostante le condizioni meteo non fossero proprio esaltanti, forse perché quando il mare è un po' mosso, si sa, i pesci sono più propensi ad abboccare. Ma la giornata non è quella giusta, sembra non esserci in giro neanche una pinna, e nel frattempo il meteo peggiora e il mare comincia a farsi serio. Scott è un marinaio esperto, e proprio per questo decide che è meglio tornare a casa. Ma anche ad un marinaio esperto può ca-

pitare di prendere male un'onda, soprattutto se si tratta di un'onda alta e frangente, forse troppo alta per uno scafo di soli 26'. La barca guizza fra il cavo e la cima dell'onda, si scrolla di dosso l'acqua con una forte oscillazione, ma il frangente successivo che si rovescia nel pozzetto è troppo violento: Scott e

suo cognato vengono investiti in pieno, perdono la presa sul tien-tibene e finiscono in mare. Sono attimi più di rabbia che di paura, attimi di impotenza e frustrazione di fronte ad una natura che non lascia scelta. Scott e Rich sono in acqua e vedono la barca allontanarsi inesorabilmente, tentare di raggiungerla sarebbe



► Dalle onde di Nantucket alle banchine di Llanes: un'incredibile avventura durata tre anni e mezzo, 6 uragani e 3523 miglia di oceano Atlantico.

impossibile, e poiché una barca si può sempre ricomprare, meglio mettere in salvo la pelle, che di quella ce n'è una sola. Così non resta che mettersi a nuotare verso la costa, per fortuna non troppo lontana. Peccato che, se Scott porta alla grande i suoi 58 anni ed è atleticamente preparato, suo cognato Rich St. Pierre di anni ne ha 68 ed è reduce da un'operazione al cuore. Ancora una volta è l'esperienza a dettare il da farsi. Scott lascia il cognato ben assicurato ad un salvagente e punta verso la costa: dopo poco più di

un'ora, stremato, raggiunge la spiaggia di Smith's Point e allerta immediatamente la Coast Guard per il recupero di Rich. Una brutta avventura finita tutto sommato bene, anche se ora Scott guarda sconsolato verso quel mare che si è portato via il suo Regulator 26': bye-bye Queen Bee, ti ricorderò con nostalgia!

Una storia incredibile

Tre anni e mezzo dopo, come si dice nei film, Scott si rigira incredulo fra le mani una foto ar-

rivata fresca fresca da oltre oceano. E' assolutamente incredibile, ma quella barca esteticamente mal ridotta però ancora perfettamente integra nelle sue strutture, è proprio il suo Queen Bee! "Probabilmente per un gioco di correnti", spiega il portavoce della Coast Guard, "la barca è finita nel flusso della Corrente del Golfo, e viaggiando alla deriva deve aver costeggiato il Canada prima di puntare dritto dall'altra parte dell'Atlantico, approdando infine a Llanes, sul-

le coste atlantiche della Spagna". In questo viaggio, è stato calcolato, il Queen Bee ha percorso 3.523 miglia ed ha attraversato indenne ben 6 uragani, ma la barca, anche se coperta di incrostazioni e denti di cane, potrebbe tranquillamente essere risistemata e continuare a navigare. Per la legge del mare il Queen Bee appartiene ora alla Spagna, ma del resto Scott non ne rivendica la proprietà. "Mi accontenterò", ha detto, "di trasformare la sua avventura in un libro per ragazzi!".

PROFONDE EMOZIONI

new 2012

ALUMINIUM BODY

Canberra 5500 FA

Il nuovo CANBERRA e' dotato di dieci cuscinetti a sfera sigillati ed inossidabili per prevenire totalmente la corrosione derivante dall'azione della salsedine.

Item	Code	Aluminium Spool (mm ml)	Extra Graph. Spool (mm+ml)
CANBERRA 5500	MILCOA1	0.28 508 0.25/250 8.30/106	0.28 508 0.25/250 8.30/106

STAINLESS STEEL 10 BALL BEARING LINE BLOCK STOPPER BLN COMPUTER POWER LINE-ROLLER ANTI-TWIST LINE-ROLLER

BRASS CORROSION FAT BAIL HULL HOLDER CNC HANDLE

GEAR RATIO 5.0/1

EXTRA GRAPHITE SPOOL

COLMIC
CHAMPION QUALITY IN FISHING TACKLE

www.colmic.it