

Regulator 24

THE FISHING MACHINE

di Umberto Simonelli

Il nuovo Regulator 24 è molto di più che una semplice barca da pesca: un vero gioiello dell'ingegneria navale, un condensato di tecnologia e classe con prestazioni e doti di navigazione che difficilmente abbiamo riscontrato su imbarcazioni dello stesso segmento. Solo dopo che si è saliti a bordo e si sono affondate le manette fino in fondo si può immaginare cosa possa offrire: una esperienza che metterà in discussione tutte le nostre più solide convinzioni.



E' difficile descrivere una barca come il Regulator 24, perché davvero è uno scafo diverso da tutti gli altri con punti di eccellenza prestazionali, costruttivi e di allestimento, oltre che di stile e buon gusto, che è arduo descrivere senza correre il rischio di essere accusati di celebrare in modo eccessivo e poco obiettivo un prodotto per ingraziarsi il distributore. In questo caso un tale peccato davvero non ci appartiene perché essere saliti su questa barca ci ha messo di fronte ad una realtà davvero nuova per un 24 piedi che naviga con la snellezza e la manovrabilità della sua misura ma con un assetto di navigazione e di una "presenza" in acqua propria di scafi ben più grandi.



OLTRE LE LINEE D'ACQUA

Se le linee d'acqua di tutte le carene Regulator sono oramai proverbiali, in questo nuovo 24, oltre alla usuale sostanza di una costruzione solida e qualitativamente ineccepibile, si aggiunge una cura maniacale per le rifiniture che trova il suo culmine nella realizzazione in controstampata di tutte le zone chiuse; ed è così che vasca del vivo, vasca del pescato, gavoni e volumi tecnici di servizio presentano la stessa finitura brillante degli esterni. Si tratta di un particolare non trascurabile, non solo estetico ma funzionale, perché ne consente una eccellente pulizia e un controllo strutturale sempre puntuale.

DISTRIBUZIONE DEGLI SPAZI

In questa barca la ripartizione degli spazi è perfettamente equilibrata, creando tre zone ben distinte tra loro, perfettamente studiate per assolvere in modo completo alle relative destinazioni d'uso. L'ampia zona prodiera si configura come ottimo prendisole, grazie ad una confortevole cuscineria di manifattura davvero pregevole, che può ospitare più persone, ma che può trasformarsi anche in una comoda zona conviviale.



L'area prodiera è ampia e molto comoda



Al centro dell'area di pilotaggio si stacca la console, fruibile ed ergonomica, in cui trovano alloggio le manette e gli strumenti motore oltre all'elettronica, con un parabrezza aerodinamico in grado di coprire ottimamente il pilota senza comprometterne la visibilità generale.



La console centrale perfettamente equipaggiabile e sovrastata da un ampio T-top è una postazione di guida molto comoda

Ma la console al suo interno racchiude un ampio spazio in cui è installato un wc marino e dove possono trovare ricovero molte attrezzature.



Un volume interno alla console ampio che oltre a locale wc è un vano asciutto di stivaggio delle attrezzature.

L'hard top sovrasta l'area, offrendo sia una protezione dal sole che supportando antenne e outrigger, piuttosto che un'eventuale antenna radar.

Confort e praticità in perfetta armonia

Il leaning post, dalle misure ben calcolate, completa la postazione di guida, delimitando l'area del pozzetto, centro nevralgico delle attività alieutiche.



Il leaning post presenta un'eccellente imbottitura e misure perfette all'insegna della comodità.

Nello specchio di poppa, a dritta si apre il tuna-door che offre un comodo varco verso la plancetta, mentre nel suo spessore sono ricavate una capiente vasca del vivo ed una vasca del pescato, che una volta chiuse rappresentano un'ottima "bait-station" e un comodo piano di lavoro.



Nello spessore dello specchio di poppa trovano spazio il tuna door e la vasca del vivo e quella del pescato.

CAVALLI IN GIOCO

La elasticità e la generosità dei due fuoribordo Yamaha, da 150 cv, che equipaggiano in package il Regulator 24, spingono questo scafo ad oltre 40 nodi, con una coppia fluida e progressiva, consentendo una andatura di "crociera veloce" intorno alle 25 miglia con consumi molto moderati, prossimi ai 15 litri ora per propulsore.



Il 150 CV 4 T Yamaha è un motore con prestazioni molto brillanti, al top nel segmento di potenza.

La scelta di una doppia motorizzazione, oltre a rappresentare una sicurezza in più, offre la possibilità di velocità di traina molto lente, adatte alla pesca con le esche vive ma, soprattutto, regala stabilità in navigazione e una propulsione meno sensibile alle variazioni di peso imbarcato.

LOOK E NON SOLO

L'allestimento standard del Regulator 24 è sicuramente ampio e molto curato; l'attenzione maniacale per i particolari e per le rifiniture fanno di questa barca un prodotto di qualità superiore, non solo perfetto per la pesca ma anche per gli usi diportistici più esigenti: a cominciare da tutta la selleria di bordo, fino ai gavoni (come quello di prua, provvisto di porta canne e illuminazione), o alla vasca del vivo (dotata anch'essa di illuminazione e colorata all'interno con una tonalità che meglio si confà alle esche), fino alla ricca dotazione di porta canne a murata e da riposo.

Anche le rifiniture dei volumi interni sono perfette grazie alla realizzazione in controstampata

VIDEO



Ma dobbiamo anche menzionare l'ottima manifattura di tutta l'impiantistica di bordo installata in modo da durare nel tempo e di facile accessibilità, cosa non comune negli scafi americani.



L'impiantistica a bordo di questo Regulator è molto curata e realizzata con materiali di alta qualità

E' importante ricordare che questa barca può essere ampiamente accessoriata, con una vasta offerta di prodotti, dagli outrigger alle coperture invernali e, soprattutto, con vari tipi di elettronica, a scelta tra Furuno, Garmin e RayMarine; ma ciò che è bene sottolineare è il fatto che tutte le installazioni vengono eseguite in fabbrica dal personale Regulator, con materiali originali.

IMPRESSIONI DI NAVIGAZIONE

Abbiamo lasciato per ultimo, ma non davvero per importanza, un commento sulla navigazione e sulla guida di questo center console. Due soli termini possono rappresentare in modo compiuto le nostre impressioni: ineccepibile ed entusiasmante. Forse qualcunoci accuserà di essere di parte, ma solo salendo a bordo di questo scafo ci si può rendere conto delle prestazioni e della qualità delle linee d'acqua, che giustificano pienamente il nostro entusiasmo: una carena che meravigliosamente si adatta alle necessità



di navigazione e della pesca mediterranea, con una capacità di affrontare mari importanti che solo l'esperienza oceanica di Regulator poteva realizzare.