

CAROLINA CLASSIC 32

PESCA&RELAX

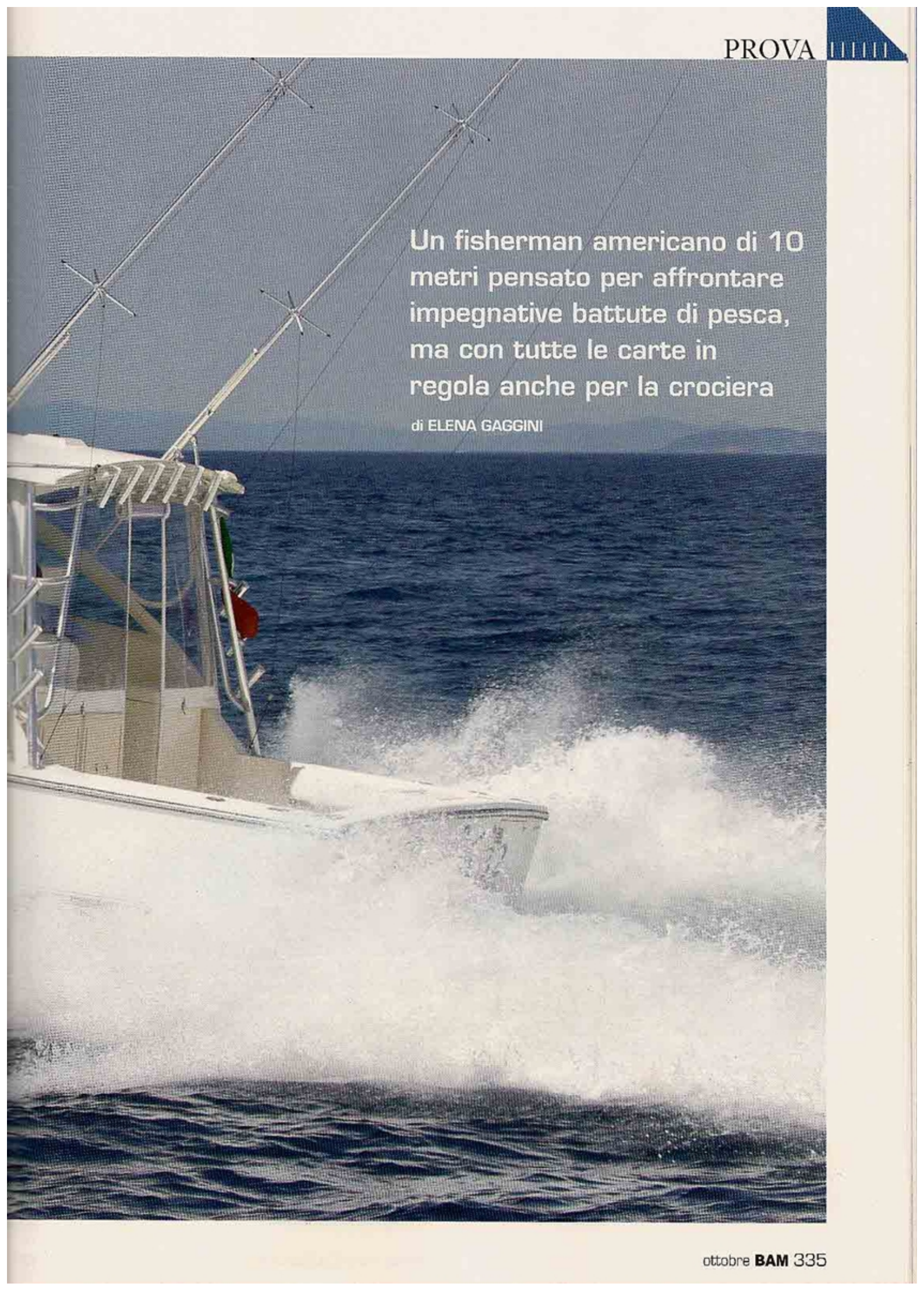


PREGI

- Carena affidabile, prestante e sicura
- Impiantistica di qualità ben distribuita e di facile ispezione
- Agibilità della coperta

DIFETTI

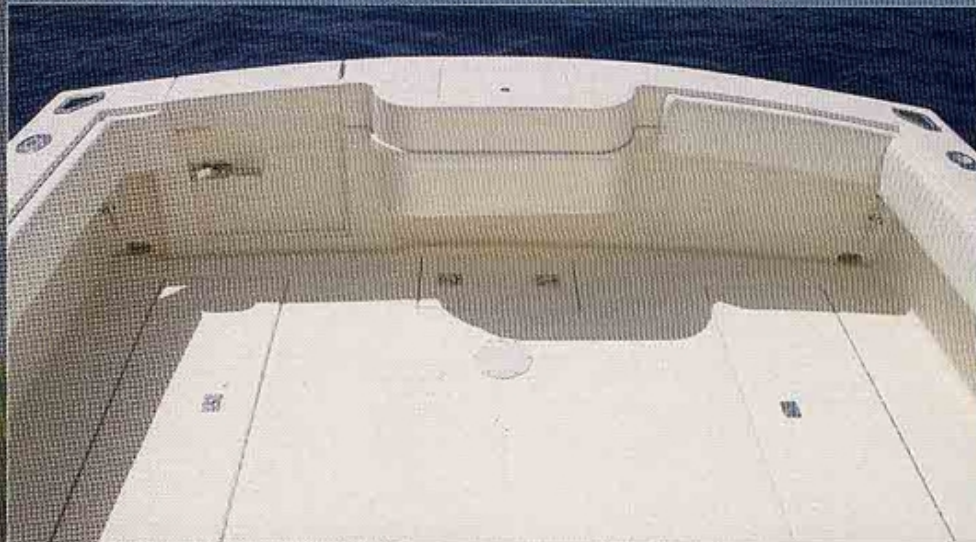
- Esigua larghezza della porta del bagno
- Assenza di passacavi
- Spiaggetta poppiera non fornita di serie



Un fisherman americano di 10 metri pensato per affrontare impegnative battute di pesca, ma con tutte le carte in regola anche per la crociera

di ELENA GAGGINI

LA COPERTA con un'agibilità degna di scafi più grandi, offre ampi



Sopra, il pozzetto inferiore privo di ingombri facilita le attività della pesca. A sinistra, un funzionale mobiletto.



Sotto, passaggi laterali larghi 40 cm garantiscono un agevole e sicuro passaggio alla zona prodiera.



Sopra, il ponte di coperta si sviluppa su un unico livello, favorendo i movimenti fino a prua estrema. La sua superficie di circa 15 mq si presta inoltre a essere sfruttata come prendisole. A sinistra, la postazione di guida si presenta funzionale e adatta a ospitare una strumentazione completa.

Vera e propria "macchina da pesca", robusta, funzionale e forte di una prestante e affidabile carena, il Carolina 32 è un fisherman dall'inconfondibile look americano, in grado di offrire il corretto comfort per prolungate permanenze a bordo anche a chi non si diletta con ami e mulinelli. Con questo modello, l'ultimo nato, così come con il più piccolo 28, il marchio d'oltreoceano ha tutte le carte in regola per conquistare il sempre più esigente mercato mediterraneo.

PROGETTO ★★★★★

Come per l'intera gamma Carolina Classic, anche il progetto del Carolina 32 è stato affidato a Lou Codega, una firma che non ha bisogno di commenti. Come di consueto in primo piano è stato posto lo studio delle linee d'acqua, con lo scopo di offrire un prodotto altamente affidabile in qualsiasi condizione di mare. La carena di questo dieci metri è infatti caratterizzata da una importante stellatura prodiera (56°), da un deadrise di 20° e da due pattini di sostentamento più uno spigolo ad ala rovesciata per parte. Il suo

profilo mostra le classiche linee del fisherman americano con bordo libero digradante da prua verso poppa e una bella e molto accentuata insellatura del cavallino. Una grande attenzione è stata posta anche nello studio dei layout di coperta e degli interni. Grazie a un baglio massimo che sfiora i 4 metri, a bordo si può contare su una grande agibilità, indubbiamente utile alle attività della pesca ma anche apprezzata, così come il comfort, da chi desidera utilizzare la barca con fini più diportistici per una crociera di più giorni.

spazi per le attività della pesca ma anche da sfruttare come prendisole



COSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo è realizzato in laminato pieno con rinforzi in Divinycell, mentre per contenere i pesi e realizzare comunque un manufatto più rigido e meglio coibentato, per la coperta è stata preferita la laminazione a sandwich con anima in balsa. L'assemblaggio scafo-coperta è ottenuto con la classica rivettatura, seguita da resinatura interna in modo da ottenere un prodotto monolitico. Nella specifica della laminazione gli strati di fibra sono impregnati di resina vinilestere per offrire la migliore protezione

contro l'osmosi e una migliore adesione degli strati stessi di fibra.

COPERTA ★★★★★

Articolato su due livelli, il pozzetto del Carolina 32 dispone, in zona poppiera, di oltre 6 mq liberi da ingombri per agevolare le attività della pesca. Qui, a pagliolo sono sistemate due capienti vasche per il pescato mentre quella per il vivo, in optional, è inglobata nello specchio di poppa. Quest'ultimo è dotato anche di un portello per l'imbarco delle prede. Peccato che la spiaggetta sia

montata solo a richiesta. Il pozzetto superiore, il cui pagliolo si alza completamente con sistema elettroidraulico per accedere al vano motori, ospita da un lato la timoneria, con una ghiaia alle spalle, e dall'altro, il sedile copilota e un divanetto per gli ospiti. Dietro, inglobato nello stampo, c'è un mobile attrezzato con cassettini, lavello con doccetta e piano di taglio. Passavanti di generose dimensioni assicurano il transito a prua dove il ponte di coperta di circa 15 mq su un unico livello può essere sfruttato come superficie prendisole.

GLI INTERNI veramente spaziosi, l'altezza è di ben 1,90 m



*In primo piano, la cuccetta
prodiera e la dinette. A
fianco, il locale toilette, che è
di corrette dimensioni. Sotto,
la funzionale zona cucina.*



LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 10,50
Lunghezza omologazione	m 9,75
Larghezza	m 3,96
Pescaggio	m 0,91
Dislocamento a vuoto	kg 13988
Motorizzazione	cv 435x2
Potenza massima applicabile	cv 870
Serbatoio carburante	l 1500
Serbatoio acqua	l 160
Portata persone	10
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Carolina Classic (USA)
Importata da	International Marine Dealers, Via Maestri d'Ascia 4, 58019 Porto S. Stefano (GR), tel./fax 0564 810822, www.internationalmarinedealers.com

Giri al minuto/velocità

3000 giri	25,4 nodi
3100 giri	28,1 nodi
3530 giri	32,3 nodi

Consumi dei motori

Giri al min.	litri x ora
3000 giri	80
3100 giri	104
3530 giri	140

Dati approssimati.

Autonomia teorica in ore (riserva 10%)

3000 giri	16 ore 52'
3100 giri	12 ore 58'
3530 giri	9 ore 38'

PREZZI

2x435 cv Volvo Penta D6	\$ 302.600
2x425 cv Cummins QSB	\$ 301.400

Con dotazioni standard, franco cantiere USA, Iva esclusa.

DOTAZIONI DI SERIE

Flap idraulici - Impianto acqua dolce - Doccetta esterna - Manichette acqua dolce e salata - Vasche per il pescato - Wc elettrico - Impianto acque nere - Frigo - Forno a microonde - Apertura vano motore elettroidraulica - Impianto aria condizionata reversibile - Tv al plasma - Impianto stereo - Manette elettroniche con motori Volvo Penta.

OPTIONAL

Timoneria elettroidraulica - Strumentazione elettronica - Verricello elettrico, ancora e catena - Impianto acqua calda - Vasca per il vivo - Generatore 5 kW - Chiusura pozzetto - Cuscineria prendisole - Spiaggetta poppiera - Hard top - Tuna tower - Trolling valve - Vasche per il pescato refrigerate - Ice maker.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 13988 kg divisi per la potenza installata, 870 cv.

Carolina 32		16,07	
			
15	10	5	
Alto	Medio	Basso	

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale	nodi 3
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	35 °C
Carburante	l 1200
Equipaggio imbarcato	6 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 435x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate
Gps: Garmin

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Carolina 32	10,50	3,96	13988	2x425	eb	Carolina Classic	\$ 301.400
320 Express	10,60	3,50	7720	2x350	eb	Albemarle	\$ 315.900
Cabo 32 Express	10,66	4,02	8660	2x450	eb	Cabo	\$ 347.880
Faeton 980 Open	10,28	3,36	5200	2x260	eb	Faeton	146.900,00
32 Open	10,56	3,96	6810	2x315	eb	Luhns	\$ 294.000
33 Express	10,06	3,97	7800	2x460	eb	Rampage	\$ 409.473
3200 Open	10,69	3,81	7230	2x385	eb	Tiara	\$ 249.900

I prezzi sono intesi Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

DETTAGLI AZZECCATI

1 La possibilità di aprire a compasso la parte inferiore della sezione centrale del parabrezza consente di aerare il pozzetto superiore anche quando questo, nelle stagioni meno calde, viene completamente chiuso con i tendalini. 2 Di indubbia utilità, per muoversi in sicurezza anche con mare formato, è questo solido maniglione fissato all'interno dell'hard top che protegge il pozzetto superiore.



INTERNI ★★★★★

Sottocoperta, in un'area open space, che gode di un'altezza di ben 1,90 metri, il Carolina 32 offre una cuccetta doppia prodiera, una dinette per quattro persone, all'occasione trasformabile in cuccetta e una funzionale zona cucina completa di piastra di cottura, forno a microonde, lavello e frigo, posta a dritta dell'ingresso. C'è poi il locale toilette realizzato in controstampo e dotato di oblò. Da notare la base del tavolo della dinette a scomparsa sotto al pagliolo e l'alloggio del tavolo sotto alla cuccetta.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Gli impianti di bordo sono di ottima qualità e sovradimensionati rispetto alla taglia dell'imbarcazione. Apprezzabile la facilità di ispezione di ogni componente e la grande riserva di carburante di 1500 l ripartita in tre serbatoi posti in baricentro, con serbatoio centrale da 900 l e due secondari da 300 l ciascuno con sistema di riempimento automatico di quello centrale.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità provata era dotata di due entrobordo turbodiesel Volvo Penta D6 da 435 cv ciascuno, con trasmissione in linea d'asse dritta. In alternativa 2x425 cv Cummins.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova abbiamo notato le eccellenti doti marine del Carolina 32 che, spinto da 870 cv, ovvero dalla massima motorizzazione prevista, è entrato rapidamente in planata e ha raggiunto agilmente la velocità massima di 32,3 nodi a 3530 giri, nonostante un rapporto peso/potenza poco favorevole. Ci troviamo di fronte a uno scafo di grande affidabilità, che ha dimostrato di essere in grado di affrontare in sicurezza impegnative condizioni di mare, con un eccellente comportamento sull'onda e una spiccata stabilità laterale nelle virate strette affrontate ai massimi regimi. Rapida e precisa anche la risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta.