

PescainMare

PROVE PESCA

AKUA ■ AWA SHIMA ■ LINEA EFFE

MENSILE - ANNO 26° - NUMERO 2 FEBBRAIO 2010

IT€ 5,50

Poste Italiane S.p.A. - Sped. Abb. Post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Firenze 1

PescainMare

PESCA DALLA BARCA, BIG GAME, VIAGGI



→ VERTICAL JIGGING

La tecnica
dei due mondi

→ PESCA DA TERRA

ATTREZZATURE: USO E CONSUMO
PESCA DA TERRA: ROCK LEGERING
SPINNING: IL BATTESIMO DELL'ACQUA
SURF: MONTATURE DI IERI, OGGI E DOMANI

SURF ESTREMO

Ai confini
del deserto

I VIAGGI DI
PescainMare

Diario Maldiviano

ITINERARIO ESTERO

Viva Mexico

NAUTICA

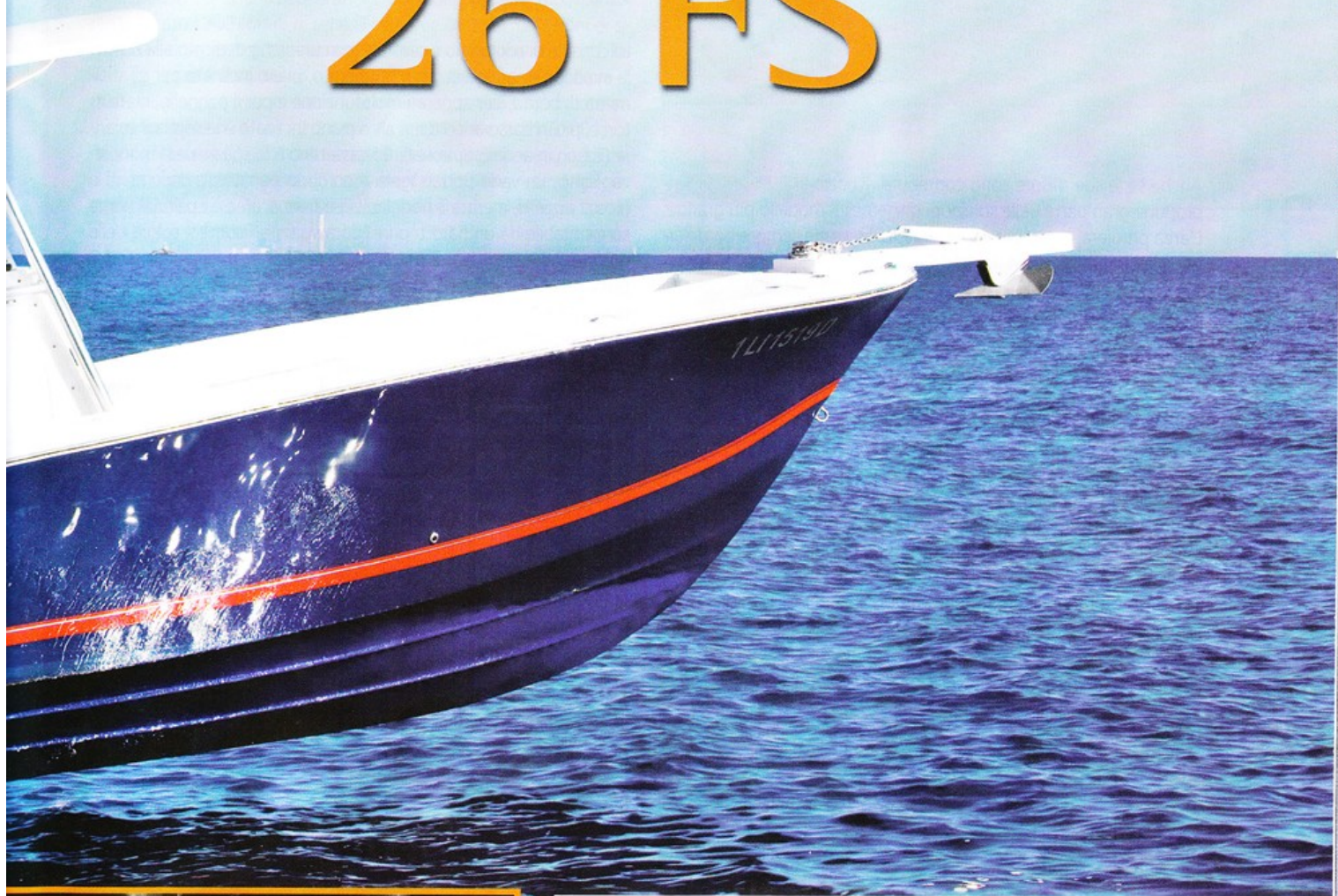
→ AL 25 Custom
→ Regulator 26 FS



E' un "veterano" della gamma Regulator, presente sulle acque di tutto il mondo con oltre 1.400 unità. Ha misure che lo rendono pratico da utilizzare, e la tecnica a bordo è ad altissimi livelli, soprattutto dopo gli ultimi aggiornamenti. E' importato in esclusiva dalla IMD Boats.



Regulator 26 FS



Nel catalogo del blasonato cantiere americano con sede a Edenton, il modello 26FS occupa una posizione molto importante, incastrandosi tra il 29 ed il 24 piedi, due modelli particolarmente apprezzati in ambito fishing boat, e non solo, in territorio americano. Il 26FS, nonostante i quasi 24 anni sulle spalle, non sente minimamente affaticamento "da mercato", ed anzi continua ad essere particolarmente oggetto di attenzione da parte dei pescasportivi in quanto gode di misure in lunghezza che rientrano nei 9 metri fuoritutto, ed un allestimento di coperta veramente curato e completo, tra l'altro recentemente sottoposto a lifting. Il modello presenta la possibilità di una mono o bimotozzazione, a seconda delle velleità dell'acquirente: l'importante è che non si superi la soglia dei 500 cavalli! Ricordiamo infine ancora una volta che l'acronimo che accompagna il nome del modello (FS), sta ad indicare la presenza a prua di gavoni, una soluzione questa sfruttabile sia come punto di seduta, che semplicemente come ricovero del pescato nelle apposite vasche o, ancora, se attrezzato con cuscini, come prendisole.



La coperta

Anche se le sue misure sono contenute rispetto al 29FS, il 26FS ripropone gran parte delle soluzioni presenti sul modello più grande. L'area prodiera, tanto per cominciare, offre come sempre bordi larghi e lavorati antiscivolo, in modo da poter essere calpestati durante i trasferimenti a terra o viceversa. L'estremità anteriore è caratterizzata da una delfiniera rialzata, su cui poggia il barbotin del verricello elettrico e l'incavo nel quale scorre il calumo, mentre ai lati le due bitte di ormeggio sono rientranti. Il primo gavone ivi presente è dedicato al calumo, mentre più in basso, sull'area rialzata, ci sono due gavoni rettangolari disposti a "V" che accolgono vasche per il pescato da 140 litri ognuna, più un terzo gavone trasversale. Posizionando un piano centrale l'area diventa un prendisole che allarga le possibilità d'impiego dell'unità, contando anche sulla presenza perimetrale di imbottiture delle murate. A pagliolo è poi ricavato un altro gavone/stiva, dotato di portacanne a riposo. La seduta fronte console (caratterizzata da due poggiatesta nella versione ristilizzata), offre a due persone l'opportunità di viaggiare comodamente, con nella parte sottostante una ghiacciaia a disposizione da 64 litri. Passando a lato della console, dove sono sistemati a pagliolo due

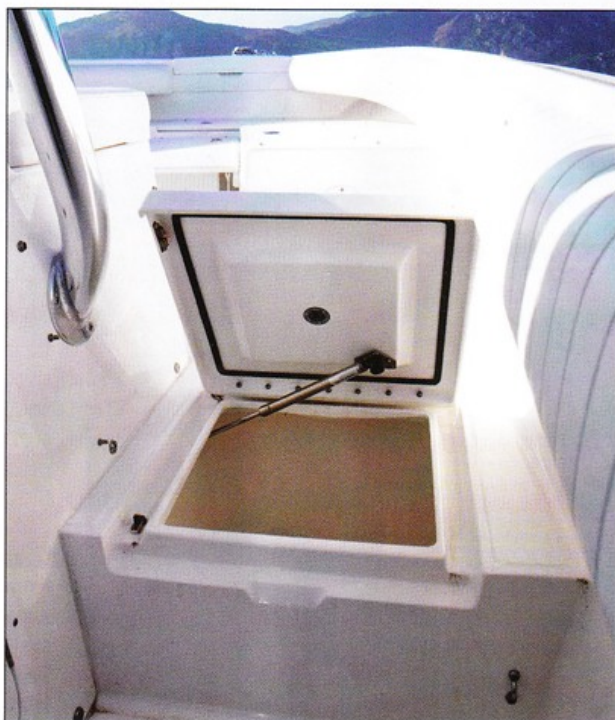
gavoncini, ci rechiamo a poppa, dove il piano libero calpestabile misura quasi due metri quadrati. Qui troviamo le murate dotate di prese per l'acqua dolce e salata, una vasca per il vivo sulla murata trasversale con pompa interna, due gavoncini portaoggetti ed un vano per i servizi a pagliolo. Non c'è il tuna door, mentre invece è presente l'imbottitura perimetrale delle murate interne e, all'estremità, il bracket Armstrong (optional) che permette l'installazione dei motori. La colorazione delle murate è un optional, e si può scegliere in diverse cromie, tra cui il Flag Blue del modello provato.

Area di pilotaggio

La console di pilotaggio è centrale, con un piano dedicato alla bussola in alto, parabrezza in vetro temperato, piano inclinato per gli strumenti di bordo, per apparati multifunzione e per il pannello interruttori e, più in basso ancora, un altro piano inclinato che ospita il volante (Edson in acciaio optional), un cassetto e lo spazio per i monoleva. Sotto, un vano portaoggetti è comodo per stivare documenti o piccoli oggetti, mentre il poggiatesta è fisso. L'area è opzionalmente sormontabile da un hard top in "tinta su tinta" come il colore delle murate, attrezzato già di portacanne, fari per illuminare il pozzetto, box per l'elettronica e teli di chiusura laterali e frontali. Il sedile fornito di serie è il rocket launcher, ma sempre con sovrapprezzo è disponibile la versione De Luxe con vasca per il vivo e cassettiere. Nella parte retrostante, la seduta propone quattro portacanne e dei portabicchieri in acciaio. Con accesso dal lato di dritta, la console offre internamente la predisposizione all'allestimento a "toilette", con un locale dotato di oblò (novità dell'ultima serie), e WC elettrico con macedratore, cui si aggiungono tasche e reti portaoggetti.

Carena e prestazioni

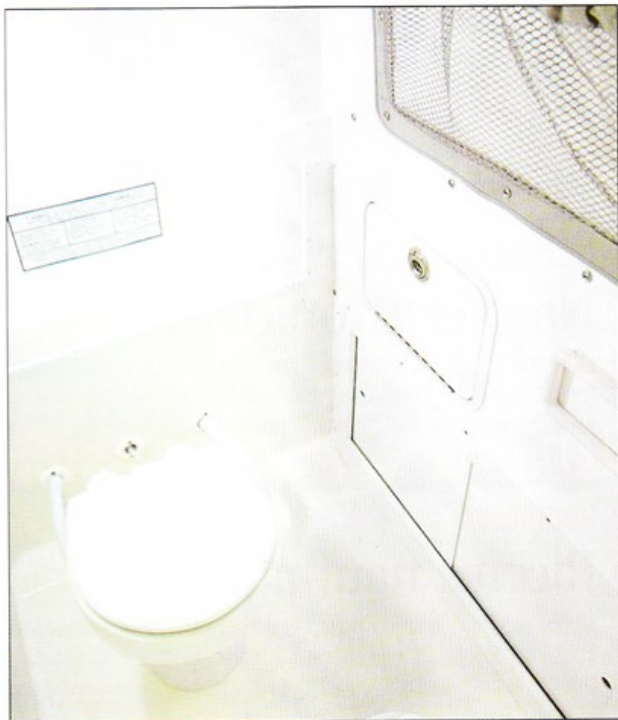
Per la costruzione vengono impiegati materiali di primario livello qualitativo, e ciò sia per ciò che concerne le resine che gli acciai. Per la carena è impiegata la tecnologia Armor Guard, cui spetta il compito di preservare i materiali dall'osmosi e dall'umidità salina. La resina impie-



gata è invece "Trevira Stop Print", applicata manualmente con uno spessore che supera il centimetro e mezzo, tale da irrobustire in modo deciso lo scafo rendendolo atto a navigare con qualsiasi condizione di mare. La carena presenta un disegno geometrico piuttosto profondo a prua con 48°, e due piani separati dal tagliamare sui quali corrono due coppie di pattini più il ginocchio. Termina a poppa con una V di 24°. Come abbiamo detto in apertura, la possibilità di motorizzare lo scafo è duplice: o si opta per un monomotore da 350 cavalli, o (e questa è la soluzione più logica) si affiancano due motori da 250 cavalli ognuno, in grado di garantire velocità d'ingresso in planata, rapidi spostamenti e brucianti accelerazioni. Con carichi di 570 litri di carburante contro i 740 forniti di serie, T-top, due batterie, dotazioni di sicurezza e due persone di equipaggio, con condizioni meteomarine favorevoli, in assenza di vento e con mare calmo, si plana in poco più di quattro secondi e mezzo, mentre al minimo e con un solo motore attivo si naviga lentamente a 2,2 nodi. A pieno regime di giri (6100 rpm) dei due Yamaha F250TX con il quale l'unità di prova è equipaggiata, si tocca una velocità di oltre 48 nodi, mentre a 5.000 giri si naviga con tranquillità a quasi 40 nodi. Scendendo ancora di giri ed aspettando che il valore indicato dal display sia pari a 4.000 rpm, il Gps segnala un valore di 31 nodi, una velocità che consideriamo di crociera confortevole, tale da far registrare bassi consumi e consentire di essere mantenuta per diverso tempo senza troppi impegni da parte del pilota. Virare a 40 nodi con il Regulator 26FS è un divertimento, oltre che una sicurezza. Lo scafo appoggia il piano di scivolamento interno l'area di virata e traccia una traiettoria precisa, che non richiede correzioni. Anche navigando dritti ed in velocità si può tranquillamente lasciare la ruota di governo senza che lo scafo abbandoni la rotta impostata, mentre il superamento di un'onda affrontata di chiglia piena avviene in modo sicuro e confortevole. Anche in caso di decollo l'ammarraggio è morbido e ben stabilizzato sulla superficie acqua.

Produttore
Regulator Marine Inc.

Importatore ufficiale e distributore italiano
IMD (International Marine Dealers) Boats
Via Aurelia, Km. 148,6 - 58010 Albinia (GR) - Tel. e fax 0564 810 822
web: www.imdboats.com - e-mail: info@imdboats.com



SCHEDA TECNICA

Categoria di progettazione: B - Lunghezza ft: 8,70 mt - Larghezza ft: 2,61 mt - Peso senza motori: 2.300 kg - Potenza massima installabile: 500 cv - Acqua: 120 lt - Carburante: 740 lt - Motorizzazione prova :2x250 cv - Progettista: Lou Codega - Prezzo: \$ 133.695 (IVA e trasporto esclusi).

PRESTAZIONI

Condizioni della prova: mare calmo, sole, assenza di vento - Carico: 2 persone, 570 litri carburante circa, dotazioni di bordo complete, hard top - Velocità minima: 2,2 nodi - Velocità massima raggiunta: 48 nodi.

L'OCCHIO DEL PESCATORE

Area pozzetto: 88 cm di profondità e 210 cm larghezza - Altezza murata interna: 63 cm - Larghezza trincarino: 21 cm - Portacanne: sì - Vasca del vivo: sì - Vasca pescato: sì - Cassettiera: optional.

MOTORIZZAZIONE DI PROVA

Yamaha F250 - 6 cilindri a V 60° - alesaggio x corsa 94 x 80,5 mm - Cilindrata: 3.352 cc - Potenza all'albero motore: 250 cv (183,9 Kw) - Regime di rotazione: 5.000 - 6.000 - Iniezione elettronica EFI - Peso a secco: 276 kg - Sistema di lubrificazione forzata con carter umido - Alternatore 46A.

RILEVAMENTI

