

REGULATOR 32 FS

Evoluzione spinta

Un cavallo di razza nella famiglia dei fisherman di Regulator, oggi ancora più potente e con un tocco di classe in più. Il Regulator 32 FS vola oltre i 50 nodi, poggiando su una carena molto affidabile. La versatilità del pozzetto completa il profilo di questo open d'eccezione

di Luca Iannone

Ha cambiato faccia, ha aumentato la sua potenza ed è diventato un fisherman ancora più allettante di quanto già non lo fosse prima. Sempre molto apprezzato per le sue qualità costruttive e di funzionalità, il Regulator 32 si presenta nella nuova colorazione "Flag Blue" e, cosa più importante, ha aggiunto quel po' di cavalleria che gli mancava per sfondare il muro dei 50 nodi. La potenza dei motori può infatti arrivare al tetto dei 700 cavalli, divisi fra due fuoribordo Yamaha F350, per una punta massima di 52 nodi. L'abbinamento barca-motori convince proprio, anche perché è nella natura di un fisherman avere una carena progettata per muoversi con sicurezza ad alte velocità sul mare mosso. Il Regulator 32 è un center console americano proposto in due versioni: c'è il modello votato ai pescatori "puri e crudi", con la coperta tutta impostata da prua a poppa per l'attività sportiva, e c'è la versione FS (Forward Seating), dedicata ai pescatori più "socievoli", che ha un divano articolato lungo il triangolo prodiero per gli ospiti che cercano anche un po' di relax. Ed è proprio questa la versione che ho provato.

TUTTA LA BARCA A COLPO D'OCCHIO

Osservando le foto nello stesso ordine delle righe di un testo, si può notare la scia lineare e pulita della barca, indice di buon assetto di planata. La barca, qui in dislocamento, può navigare a una velocità minima di 1,8 nodi, ottima per la traina. Il mobile di servizio è davvero completo. La prua è bella alta e svasata e digrada a poppa, dove le murate serve averle più basse. Il divanetto a ridosso della consolle, nasconde una ghiacciaia ed è rivolto verso la seduta a V di prua, formando un comodo salotto. Notate la perfetta scia dritta anche a prua. La plancia ha molto spazio per l'elettronica aggiuntiva. Questa vista mette in luce la grande svasatura della zona prodiera, apprezzabile sulle onde. Un dettaglio molto bello della zona tecnica di prua.



PREPARAZIONE NO PROBLEM

Prima di cacciare le prede c'è tutto il lavoro di preparazione delle esche, che sul Regulator 32 FS si fa usando questo mobile, completo di tutto: c'è il lavello con rubinetto estraibile, la vasca delle esche vive, i cassetti e numerosi piani con scomparti per riporre la minuteria varia.

MAGGIORE POTENZA

Il Regulator 32 FS ha aumentato la cavalleria dei due fuoribordo, che ora erogano una potenza complessiva di 700 cv. I due Yamaha da 350 cavalli attaccati allo specchio di poppa, portano la barca a una velocità massima di 52 nodi, ma possono farla procedere anche a 2 oppure 2,5 nodi, con uno o due motori, velocità che servono per la traina.

IL REGNO DEL RELAX

Il triangolo prodiero è coronato da questa seduta che nasconde due grandi gavoni con la chiusura a chiave. Qui ci si gode il relax al sole, mentre a poppa i pescatori si dedicano al loro sport. Inoltre, con l'apposito pianale in legno e la cuscineria aggiuntiva, si ottiene un'estesa superficie prendisole.

L'ONDA DIVENTA COME UN CUSCINO

La grande svasatura prodiera permette alla barca di passare sopra le onde deflettendo ai lati e verso il basso l'acqua che la V di prua molto accentuata taglia come un coltello. Questo dà due vantaggi: il primo è che evita di imbarcare acqua, il secondo, non meno importante, è che la prua è sempre su una sorta di cuscino, che le evita di sbattere sull'acqua.

IL COLORE CHE RENDE PIÙ CHIC

Si chiama Flag Blue ed è il nuovo colore che si può avere sullo scafo del Regulator 32 FS. Con la banda rossa parallela alla linea di galleggiamento, l'effetto è molto in stile americano, ma quel che conta di più in questo caso è che dà un look di classe senza perdere lo spirito sportivo.

SETTECENTO CAVALLI DI POTENZA CHE SI FANNO DOMARE CON FACILITÀ E CONTROLLO

PROGETTO HHHHH

Regulator uguale Lou Codega, il "guru" delle barche da pesca americane. Cantiere e progettista formano fin dall'inizio questo binomio inossidabile, che ha dato i suoi risultati anche nel caso del 32 FS. Del resto, ciò che serve a un fisherman è un'opera viva molto performante soprattutto sul mare mosso, perché i pesci bisogna inseguirli in tutte le condizioni. Quella del Regulator 32 ha dunque un disegno affilato e una ruota di prua dal profilo avanzato, con una V prodiera di 56°, che scendono gradualmente fino ai 24 di poppa. Stabilità, sicurezza ed esaltazione di tutta la potenza dei motori sono quindi garantiti, così ci si può godere la barca con tranquillità anche quando le condizioni meteomarine non sono del tutto favorevoli.

COSTRUZIONE HHHH

La sicurezza in mare passa anche dalla qualità costruttiva. Può sembrare scontato dirlo, ma non sempre ci si pone il problema di sapere come è costruita una barca. Qui si usano rinforzi in Kevlar e fibre di carbonio nei punti in cui carena e scafo ricevono le maggiori sollecitazioni. Non mancano, poi, attenzioni specifiche per la protezione dal fenomeno dell'osmosi; il cantiere, infatti, adotta una particolare procedura, denominata Trevira Stop Print. L'ossatura interna è invece nel più classico assemblaggio di madieri e longheroni con resina vinilestere, la stessa che è utilizzata anche per la laminazione dello scafo e di tutte le altre componenti, esclusa la coperta, che è realizzata in sandwich. >>

COPERTA HHHH

Siamo sulla versione FS del Regulator 32, quindi se vogliamo starcene in pancia, ci possiamo rilassare nel salottino di prua, senza temere di arrecare disturbo a chi passa la giornata a caccia di pesci. A ognuno il suo spazio, dunque. Ma com'è fatto questo salottino? Abbiamo visto che il vertice di prua è coronato da una seduta a V, con cuscini amovibili, perché sotto ci sono dei grandi gavoni. A ridosso della consolle di comando, c'è un altro divano rivolto verso prua, con una ghiacciaia sottostante, che va a formare, appunto, un bel salotto raccolto per conversare o sdraiarsi a prendere il sole, visto che il tutto può anche essere convertito in un'estesa superficie imbottita. Nel momento in cui si oltrepassa la postazione di pilotaggio si entra in "zona tecnica". Anche qui, come del re-

sto a prua, il bordo interno delle murate è imbottito, questa volta non per essere usato come schienale, ma come comodo appoggio per le gambe quando ci si sporge per recuperare la preda. A centro barca ci sono due impianti idrici, uno per l'acqua dolce, l'altro per l'acqua di mare, che va ad alimentare le due vasche per il pescato situate all'interno dello specchio di poppa. Il pozzetto offre una superficie calpestabile di 1,15 metri di lunghezza e 2,20 di larghezza, che si riducono leggermente quando si ribalta la panca poppiera a scomparsa. Un ingombro un po' più importante lo occupa invece il mobile di servizio, situato dietro al divano del pilota, che comunque è completo di tutto: c'è la vasca e il rubinetto estraibile, ci sono poi cassetti, piano di lavoro e la ghiacciaia. Un po' dappertutto sono disseminati i portacanne, ce ne sono sui ca-



HAI UN MARE
DI RAGIONI PER
PROTEGGERE
LA TUA IMBARCAZIONE.



NOI ABBIAMO UN MARE
DI ESPERIENZA PER
OFFRITI IL MEGLIO.

ARACONS

Marine
è la nuova linea di prodotti Aracons
per la cura e la manutenzione.

Acciaio Inox, la luce della tua barca:
basta con fioriture e intossicamenti,
con il Pulitore Acciaio di Aracons Marine,
la tua barca resta bella nel tempo.

PULITORE ACCIAIO di Aracons Marine.

Aracons
I prodotti della linea
MARINE di Aracons sono
distribuiti in Italia da:

SAVIA S.p.A.
Via Benvenuto 2
10100 TORINO
Tel. 011-561015
Fax 011-561016
www.savia.it

PROVA | Regulator 32 FS

<< podibanda, che sono larghi 25 cm, e ci sono altre due batterie dietro al divano di pilotaggio e sul T-Top, che però è optional. Ciò che manca, invece, sono dei tientibene in più. Rimaniamo in area di governo e osserviamo che la plancia ha la seduta ribaltabile per poter timonare anche in piedi. Tutti gli strumenti sono elettronici e, oltre al plotter cartografico, c'è tanto altro spazio in plancia per l'installazione del fishfinder e di altri eventuali accessori. Sotto al tettuccio è prevista la zona radio, con il Vhf e l'impianto per la diffusione musicale. All'interno della plancia è ricavato il classico vano a uso spogliatoio e toilette.

IMPIANTISTICA HHH

La dotazione di serie è abbastanza ricca e comprende anche i flap e la timoneria idraulica, anche se il T-Top è un elemento talmente necessario, che non dovrebbe essere un optional. All'impiantistica di bordo, comunque, si accede agevolmente tramite un portello a pagliolo

DATI BARCA	
Lunghezza ft.....	m 10,70
Lunghezza omologazione	m 9,96
Larghezza	m 3,20
Dislocamento senza motori.....	kg 3370
Motori	CV 350x2
Serbatoio carburante	l 1150
Serbatoio acqua	l 140
Portata persone	12
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Regulator (Usa)
Distribuita da	International Marine Dealers
Via Aurelia km 148,6, 58010 Albinia (GR), tel. e fax 0564 810822, www.imdboats.com	

PREZZO	
con 2x350 cv Yamaha F350\$ 195.115	
Con dotazioni standard, franco cantiere, Iva esclusa.	

DOTAZIONI DI SERIE
Timoneria elettro-idraulica regolabile - Manette elettroniche 3 batterie - Bussola Ritchie Supersport - Locale doccia e WC elettrico con maceratore e vasca acque nere - Sedile de Luxe Garelick con lavabo e cassettiere - Timone edson - Acqua dolce e salata nel pozzetto - 8 portacanne nel gavone di prua con serratura - Imbottitura delle murate - Gavoni di prua illuminati - Flap Lenco 14x18 - Imbottitura delle murate - Vasca del vivo da 150 l illuminata - Illuminazione in pozzetto - Tientibene perimetrale zona pilotaggio - 4 Porta canne a murata - Vasca del pescato da 350 l con maceratore - 2 pompe di sentina automatiche - Alloggio in carena per trasduttore 1Kw - Serbatoio acqua con doccia.

OPTIONAL
Colore scafo - Allestimento FS - Hard Top - Teli chiusura Hard Top - Divergenti Lee telescopici - Porta canne Hardtop - Co-

PREGI

- n Polivalenza della coperta
- n Qualità e robustezza di costruzione
- n Affidabilità della carena

DIFETTI

- n Alcune dotazioni dovrebbero essere di serie
- n Scarsità di maniglie tientibene

MOTORIZZAZIONE HHHH

I motori sono due fuoribordo, con una potenza minima di 250 cv ciascuno fino a quella massima di 350 che ho messo alla prova. Di tutto rispetto è anche la velocità di punta della motorizzazione minima, che spinge la barca oltre i 44 nodi.

PRESTAZIONI HHHH

Bastano poco meno di 5 secondi per portare il 32 FS in planata a 14,8 nodi e da qui, si vola in breve a 52 nodi di massima. La velocità minima per la traina, invece, è di 1,8 nodi con un solo motore, che sale a 2,5 nodi attivando anche il secondo. Per il resto, la barca si comporta in modo brillante, tanto più sul mare calmo che ho trovato, ma anche sulle onde di riflusso delle altre barche, che il Regulator 32 FS ha superato con indifferenza, grazie anche alla svasatura prodiera dello scafo, che serve per deflettere l'acqua verso il basso e farla appoggiare sull'acqua senza farla sbattere. n

pri consolle - Sedile de luxe con vasca del vivo e cassettiere - Carica batterie 220 V - Elica di prua - Panca di poppa a scomparsa - Verricello elettrico con pulpito, catena e ancora.

RAPPORTO PESO/POTENZA		
Regulator 32 FS		4,8
		
15 Alto	10 Medio	5 Basso

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere, 3370 kg, con la potenza dei motori, 700 cv.

PRESTAZIONI MISURATE	
Condizioni del test	
Velocità del vento reale	nodi 2
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	18 °C
Carburante	l 200
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	pulita
Motorizzazione installata	CV 350x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

Giri al minuto/velocità	
1000 giri	5,5 nodi
1500 giri	7,5 nodi
2000 giri	9 nodi
2500 giri	11 nodi
3000 giri	14,6 nodi
3500 giri	26 nodi
4000 giri	32 nodi
4500 giri	37 nodi
5000 giri	42 nodi
5500 giri	47,5 nodi
6000 giri	52 nodi

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO							
NOME	LUNG. (M)	LARG. (M)	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
32 FS	10,70	3,20	3370	2x350	fb	Regulator	\$ 195.115*
336 Canyon	10,26	3,53	5940	2x350	fb	Grady White	\$ 162.500
3300 CC	10,20	3,15	3930	2x250	fb	Hydra-Sports	136.000
C 340 CC	10,49	2,90	4630	2x350	fb	Pursuit	\$ 136.720
Scarab 35 Tournament	10,76	3,02	3900	2x300	fb	Wellcraft	\$ 190.000*

Solo scafo. *Con motori. I prezzi sono Iva esclusa. Per altre informazioni consultare la sezione Scegliere bene, "I prezzi delle barche".