

EDGEWATER



265 EXPRESS

Nonostante alcuni anni sulle spalle continua ad essere uno dei punti di forza del cantiere americano. Uno dei pozzetti più larghi sul mercato nei pari misura, navigazione eccellente e coperta ad hoc per i pescasportivi sono i suoi biglietti da visita

Testo e foto di Daniele Sangiorgi



EdgeWater 265 Express

Caratteristiche Tecniche

Categoria di progettazione CE	B
Lunghezza f.t.	mt 8,30
Lunghezza omologazione	mt 8,05
Larghezza f.t.	mt 2,90
Peso senza motori	kg 2.449
Potenza max installabile fuoribordo	500 hp
Acqua di serie	litri 120
Carburante di serie	litri 760
Portata persone	numero 12
Motorizzazione prova	
hp Yamaha (2 x 183,9 kw)	2 x 250
Progettista	Cantiere

Dotazioni standard

2 batterie; Bussola Ritchie Supersport; WC con maceratore; una poltrona Pompanette; Parabrezza temperato; Acqua dolce e salata nel pozzetto; Imbottitura murate; Tientibene perimetrale zona pilotaggio; Vasca del vivo di litri 96 illuminata; una vasca del pescato qt 168 con maceratore; 4 porta canne a murata; Flap Lenco 14x18; Pozzetto illuminato; 2 pompe di sentina automatiche; Timoneria idraulica; Filtri separatori Acqua/Benzina; Musone di prua; Tuna door; Timoneria regolabili; Frigo; Forno microwe; Piastra elettrica; Costruzione sottovuoto (SPI); Inaffondabilità dello scafo

Optionals

Colore scafo; Divergenti Lee telescopici; Teli chiusura Hard-Top; Hard Top; Porta canne Hard Top; Copri sedile; Copri console; Sedile de luxe con vasca del vivo e cassettiere; Carica batteria 220 V; WC elettrico con maceratore; Timoneria elettroidraulica; Panca di poppa a scomparsa; Verricello elettrico con pulpito, catena e ancora; Hard-Top laccato bianco; Batteria supplementare con parallelo; Carica batteria 220V; Aria condizionata reversibile

Prezzo

\$ 157.291 con 2 x 250 hp Yamaha V6 (I.V.A., dazio e trasporti esclusi)

Produttore

EdgeWater Power Boats
211 Dale Street
Edgewater - Florida 32132
Tel. (386) 426-5457
www.ewboats.com

Importatore e distributore esclusivo per l'Italia

I.M.D. Boats S.r.l.
Via Aurelia Km. 148,6
58019 Albinia (Gr)
Tel./Fax 0564 810822
www.imdboats.com
info@imdboats.com

confortevole living area



Hard top

PUR SE specializzato nella produzione di fishing boat open, meglio identificati con gli acronimi CC (Center Console) o CX (Crossover), il cantiere che porta il nome dell'omonima località della Florida propone in gamma ben tre modelli Express, ossia cabinati. Il più piccolo è il 205 EX (6,80 metri), mentre il "capofamiglia" è il 335EX che sventa dall'alto dei suoi dieci metri di lunghezza. Tra questi due modelli si incastra a perfezione il 265 Express, un cabin studiato ad hoc per la pesca d'altura, che propone però una cabina attrezzata in modo da risultare confortevolmente fruibile anche se si decide di pernottare a bordo, o per stazionare in un'area di pesca particolarmente interessante, o per vacanza. All'interno dei locali al ponte inferiore, troviamo infatti una living-area caratterizzata da una dinette com-

ponibile. Con il tavolo in legno abbassato e portato al livello del blocco gavoni (rialzato), con tanto di cuscini sopra si ottiene un letto matrimoniale comodo per due persone, mentre se il tavolo viene sollevato, grazie al suo stelo asportabile, si può impiegare l'area per il lunch. Comodi tasconi portaoggetti laterali, faretti di lettura e passo d'uomo completano questi primi metri interni. A seguire, sul lato di dritta troviamo il locale toilette chiuso ed asservito da lavello con rubinetto estraibile per l'impiego come doccia, il WC marino ed il piano in Corian.

Il lato opposto della cabina è invece attrezzato con un angolo cottura, che include un piano di lavoro in Corian su cui sono incassati i fuochi ed il lavello, un mobile con frigorifero e cassetti ed il forno a microonde. Ma non è tutto! Infatti in prossimità della cucina si apre una seconda postazione letto per gli ospiti, ricavata sotto ai gradini di accesso dall'area di guida. Così in totale i posti letto diventano quattro. A completamento del comfort di bordo, quando si usa l'imbarcazione per trasferimenti o in occasione di periodi vacanzieri, c'è il divano dalla forma sinusoidale ricavato nell'area di guida, ed un secondo divano opzionale per il pozzetto, quest'ultimo però, in pieno rispetto di un fishing boat di qualità, abbattibile a murata quando l'unità si trasforma da cruiser in barca da pesca.



Tenda di chiusura tra pozzetto e area di pilotaggio

COPERTA E INTERNI



Divano nell'area di pilotaggio



Posto e consolle di guida



Tavolo di prua



Letto matrimoniale a prua



Locale toilette



Cucina con fuochi e lavello

vocazione fisherman

È PROPRIO in pozzetto che si concentrano le dotazioni utili ed a volte indispensabili per i pescasportivi, come le rastrelliere con proteggi-vettini montate sulle murate, i fermapiedi alla base delle murate stesse, i portacanne ad incasso, la vasca del vivo da 96 litri posizionata sul giardinetto con illuminazione interna ed una vasca per la raccolta del pescato. In aggiunta a ciò ci sono il tuna door, rubinetti per l'erogazione di acqua sia dolce che di mare e le imbottiture perimetrali del pozzetto. Infine è possibile dotare l'EW 265 EX con una seduta De Luxe che ingloba anche una seconda vasca per il vivo ed una cassetteria per accessori e montature. L'Hard Top che riveste in parte l'area di guida è optional, così come lo sono le varie chiusure finestrate che possono isolare totalmente l'ambiente dall'esterno. Acquistando l'Hard Top si andrà però anche a fruire di box per l'elettronica in alto, di vano portaoggetti sul lato opposto e di portacanne e fari d'illuminazione nella parte rivolta verso il pozzetto. Il pilota dispone di una console situata nel lato destro dell'area guida, sulla quale spicca un cruscotto dal design moderno creato per ricevere uno strumento mul-



Specchio di poppa e motori

tifunzione e gli altri sistemi di controllo dei motori. Il volante viene fornito di serie con timoneria idraulica, mentre è optional quella elettro-idraulica. Il parabrezza frontale in vetro offre buona visibilità e prosegue lateralmente garantendo ottimo e costante controllo del perimetro di navigazione. L'imbar-

cazione è motorizzabile esclusivamente con fuoribordo sino ad una potenza massima di 500 cavalli, ed è costruita seguendo il principio della "massima robustezza e solidità, sia nel presente che nel futuro". Così il processo costruttivo si affida alla tecnologia SPI (Single Piece Infusion), che prevede un brevettato sistema d'iniezione di resina vinilestere sottovuoto in una struttura Penske Xtreme, che porta ad una robustezza tale dello scafo da azzardare la garanzia a vita. Inoltre tutti gli scafi EdgeWater sono inaffondabili! <<<

PROVA IN ACQUA

Sull'imbarcazione provata a Porto Santo Stefano, base logistica di I.M.D. Boats, importatore e distributore esclusivo per l'Italia, erano montati a poppa due nuovissimi Yamaha da 250 cavalli. Il vantaggio derivante dal minor peso fatto registrare da questi nuovi motori ovviamente va a beneficio delle prestazioni, sia per quanto riguarda i tempi d'ingresso in planata (3,6") che i consumi. Anche la velocità max ha valori di tutto rilievo, toccando i 47 nodi a pieno regime di giri su di un mare appena increspato da piccole onde che però non sono assolutamente in grado di infastidire la più che riuscita carena. Nata in Oceano, la carena affronta con disinvoltura anche onde impegnative, cosa che verifichiamo sulla scia di un traghetto diretto all'Isola del Giglio. Restiamo ben poggianti ed assettati sull'acqua e, soprattutto, non risentiamo di particolari e noiosi contraccolpi a bordo. Precisa l'impostazione della rotta, facile da gestire anche grazie alla morbidezza della timoneria; ottima la visibilità in tutte le direzioni, il che consente un controllo costante di ciò che avviene intorno a noi. Ma è la virata che ci sorprende, avvenendo con una disinvoltura insolita anche quando il Gps indica una velocità di 39 nodi. L'imbarcazione si appoggia sul piano di scivolamento interno la virata e la chiude con precisione, senza alambardare di poppa, dopodiché si riposiziona con altrettanta disinvoltura per la navigazione retta. Il rollio è decisamente minimo da fermi, mentre durante la navigazione è praticamente impercettibile. La velocità al minimo, nel caso di pesca a traina con il vivo, è di 1,8 nodi senza ausilio di trolling valve, mentre l'assetto planato si perde intorno ai 15 nodi.



La carena affronta con disinvoltura onde e virate

PER IL **PESCATORE**

- Area pozzetto: 3,70 mq., con divano montato, 4.10 senza divano
- Altezza murata interna: 76 centimetri
- Larghezza trincarino: cm 30

- Portacanne: si
- Vasca del vivo: si
- Vasca pescato: si
- Cassettiera: si optional



Divano di poppa



Cassettini portaoggetti



Rastrelliere a murata



Pannello staccabatterie



Vasca del vivo con illuminazione



Portelli dei servizi