

Marina Punta faro- Lignano Sabbiadoro

Frezza Franco iscrizione al ruolo Mediatori Marittimi cciaa Venezia n. 60



CANTIERE:	CNB FANO	ANNO:	1997
LUNGHEZZA:	17.25 MT	LARGHEZZA:	04.80 MT
PESCAGGIO:	3 MT	MATERIALE SCAFO:	COMPOSITO KEVLAR –VETRO CARBONIO
MOTORI:	1 x 100 HP YANMAR	TOTALE CABINE:	6 OSPITI IN 3 CABINE
BANDIERA:	FRANCESE	VISIBILE:	MONFALCONE (GO)
PREZZO DI VENDITA:	€ 240.000,00		

-CARATTERISTICHE GENERALI

CANTIERE:	CNB FANO
MODELLO:	ONE DESIGN – FRERS N° 1052
ANNO:	1997
PROGETTO:	German Frers
LUNGHEZZA:	17.25 mt
LARGHEZZA:	04.80 mt
PESCAGGIO:	03.00 mt
DISLOCAMENTO:	13.00
SCADENZA R.I.Na:	non ha scadenza

Capacità Serbatoi

SERBATOIO CARBURANTE:	300 lt
SERBATOIO ACQUA:	1000 lt
DISSALATORE :	solo predisposizione tubazioni

Velocità ed Autonomie

VELOCITA' MAX:	
VELOCITA' DI CROCIERA:	8,3 knots
CONSUMO :	6 lt. ora
AUTONOMIA:	50 ore

-MOTORI

MOTORIZZAZIONE:	1 x 100 Hp Yanmar
ORE DI MOTO:	Circa 700 (a Settembre 2005)
REVISIONE MOTORI:	eseguito il tagliando prime 600 h

Generatore ed Impianto elettrico

GENERATORE:	
INVERTER:	n° 2 da 600 mA e da 200 mA
IMPIANTO ELETTRICO:	a 24 volts
BATTERIE:	n. 14 da 105 A per servizi tipo stagno n. 02 da 105 A per motore tipo stagno

Aria Condizionata: NO

-DISPOSIZIONE INTERNA

Ampia e comoda scaletta di discesa in quadrato . Sul lato dx è posizionato il tavolo da carteggio , l'armadio cerate , il tavolo da pranzo in carbonio con comodi 6 – 7 posti . Sul lato sinistro la zona cucina con fornello a gas a tre fuochi e forno , il lavello e la zona frigo formata da 1 frigo da 150 lt. e un piccolo congelatore da 40 lt. alimentati con 2 gruppi frigo elettrici . A proseguire il divano con comodi 4 posti .

La zona cucina è dotata di cappa aspirante e pensile scolapiatti. A paratia del vano motore situato sotto la scaletta vi sono due armadi (uno dx e a sx) ad uso cambusa e libreria .

La cabina di prua è a due letti, uno da 90 cm. di larghezza e uno da 140 cm., con ampia zona centrale, e comunica col bagno armatoriale dotato di lavello in ceramica, cabina doccia e WC , nonché due armadi spaziosi a murata.

A poppavia della scaletta sono posizionate due cabine doppie con relativo armadio a cassetiera , con un bagno centrale dotato di lavello - doccia – WC.

Tutti gli interni sono realizzati o in carbonio o in compensato marino alleggerito in p.v.c. e la maggior parte laccati. I ciellini sono rivestiti in pelle.

-STRUMENTAZIONE ELETTRONICA ED ACCESSORI

- N° 2 Bussole shunto
- Pilota Automatico Autohelm 7000
- Strumenti Vento (Log – Speed – Eco) Autohelm
- VHF
- SSB
- Meteofax Furuno
- N° 2 autogonfiabili Arimar da 6 persone ciascuno.
- Centralina Navtec a quattro vie per paterazzo - vang – tesa base – strallo per tormentina

-ACCESSORI E ATTREZZATURA COPERTA

Tutta l'attrezzatura di coperta è HARKEN con:

avvolgifiocco, vang idraulico, strallo in spectra per tormentina, n° 4 winch principali di cui uno elettrico e n° 2 winch per il trasto randa. Tutte le manovre , terzaroli compresi, si eseguono dal pozzetto, con stopper Lewmar e Spinlock . Manovre correnti tutte in spectra come le volanti.

Albero in Al di Cariboni, manovre fisse in tondino Novtec.

Timoneria Solimar.

Tre giochi di vele : uno in Vectran Hood del '98

uno in spectra Kevlar UK del '02

uno in Carbonio Elvstrom del 2010

Impianto acque nere : presa a mare , pompa par, 2 WC Tecma elettrici, cassa acque nere con scarico maceratore.

Impianto acqua lavelli : con acqua dolce , pompa Par con autoclave, serbatoi inox su ciascun lavello , pompe Par e maceratore per mandata su cassa inox e scarico con maceratore.