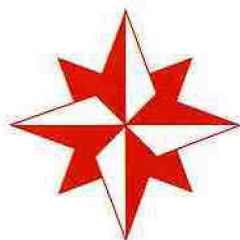


SUN ODYSSEY 31



Jeanneau





Avec le Sun-Odyssey 31, entrez dans l'univers prestigieux des Sun-Odyssey. La référence internationale, pour qui apprécie les voiliers marins et impeccablement construits, silhouette racée, roof sifflet, cockpit libéré et circulations faciles pour l'extérieur, menuiseries teck, tissus épais, aération à profusion par les hublots de coque et panneaux de pont, volumes généreux pour l'intérieur.

Le Sun-Odyssey 31 conjugue parfaitement ces règles d'architecture et allie le plaisir de naviguer vite (il est signé Daniel Andrieu, plusieurs fois champion du monde en Half et One-Ton Cup) avec celui des croisières relax (enrouleur de gènois en série). Lancé à pleine puissance, la beauté et l'élégance du Sun-Odyssey 31 font naître un sentiment d'admiration.

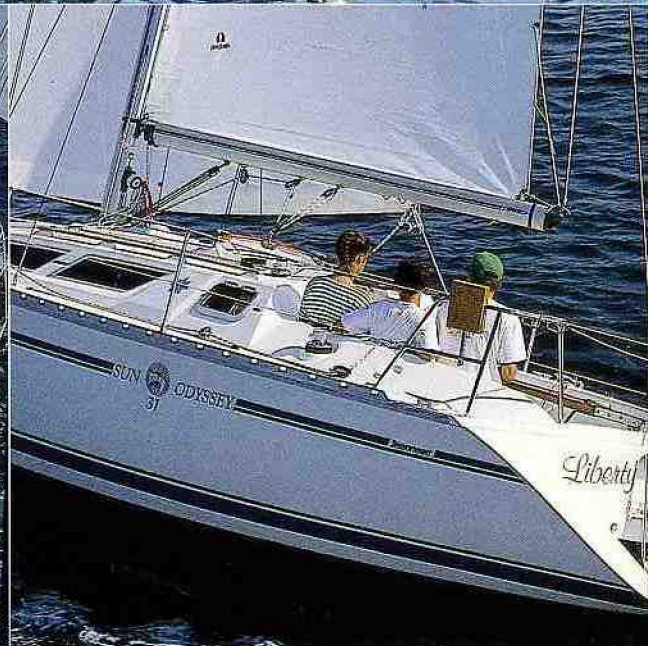
La carène, marquée par des entrées d'eau fines, un déplacement léger et la jupe arrière ouverte caractéristique des Sun-Odyssey, exploite sa surface mouillée minimum ; manœuvrer s'effectue sans efforts depuis le cockpit (barre d'écoute reportée sur le roof) ainsi que le réglage précis des voiles.

Le Sun-Odyssey 31 est performant dans tous les types de temps. A faible allure, il vire sur place avec aisance et, quel que soit le régime du vent, il est équilibré sur l'eau. A la voile, il donnera le meilleur de lui-même grâce à son plan de voilure ample à deux hauteurs de barres de flèche, ou au moteur avec son puissant diesel insonorisé.

Le Sun-Odyssey 31 est construit suivant les principes rigoureux de Jeanneau. L'ensemble est traité avec soin d'après les méthodes traditionnelles du polyester et du bois.

La coque est stratifiée à la main ; les cadènes inox sont reprises en fond de coque, les cloisons principales sont également stratifiées et participent à la structure de l'ensemble. Les pièces essentielles sont largement dimensionnées et rigoureusement contrôlées ; la mèche de gouvernail est en inox plein.

Le Sun-Odyssey 31 est un investissement de valeur, d'excellente qualité et durable à très long terme.







Le plan de pont est clair, simple et fonctionnel. De la plage avant au pied de mât, le pont offre une grande sécurité et une efficacité maîtrisées. Le haubannage rentré libère les passavants pour y circuler pieds-nus et rejoindre facilement le mouillage.

A bord du Sun-Odyssey 31, les équipiers s'installeront confortablement sans gêner le barreur. Le cockpit ergonomique, latté en teck, s'ouvre sur la plage arrière très agréable.

Le plaisir de plonger, et de remonter à bord par l'échelle de bain inox, consacre les fabuleux instants passés au mouillage. Souci du détail : la douchette de pont est intégrée.

A l'intérieur, les menuiseries en teck créent une atmosphère douce et un charme discret. Les meubles et les formes des moulures sont authentiques, éclairés, le jour, par la lumière naturelle ou, la nuit, par les nombreux plafonniers.

Bien disposés, les hublots de coque sont à hauteur des yeux pour ne rien perdre du spectacle. Ils apportent la fraîcheur et l'air circule à volonté dans tous les volumes.

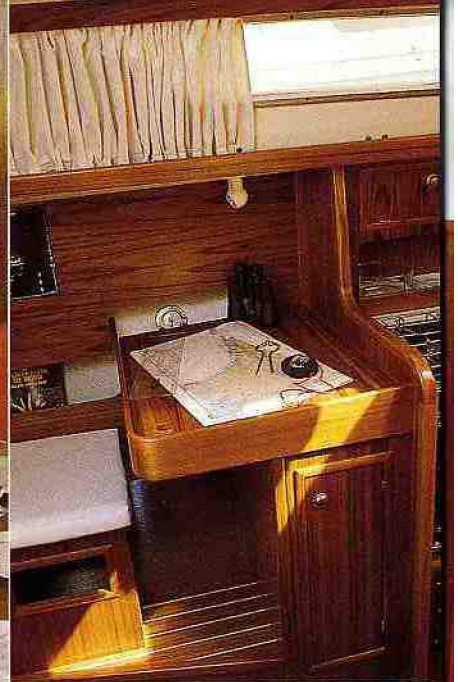
Chaque fonction est largement proportionnée dans le souci de la meilleure qualité de vie à bord.

L'immense carré, tout équipé pour les longues croisières, est le lieu de détente privilégié avec une cuisine immense et une belle table à cartes.

La cabine arrière est aménagée avec un lit double et un dossier de lecture. La salle de bains contre-moulée reçoit les W.C. et la douche est avec une robinetterie de qualité. La cabine avant est claire avec un lit double confortable. La ventilation des cabines et les stores de nuit font partie des détails de finition qui caractérisent ce voilier de standing.

Deux versions d'emménagements sont au choix : cuisine à l'américaine ou "en U". Avec une décoration classique, les tissus sont de couleurs reposantes et le vaigrage clair donne le ton d'une ambiance estivale. Devenir propriétaire d'un Sun-Odyssey 31, c'est une décision importante et le début d'une liaison heureuse et durable.

Le Sun-Odyssey 31 est un voilier de rêve qui sensibilisera d'abord les connaisseurs - un choix partagé par l'ensemble des distributeurs Jeanneau.



SUN ODYSSEY 31

Longueur hors tout	: 9,30 m
Longueur de coque	: 9,15 m
Longueur flottaison	: 7,70 m
Bau maxi	: 3,23 m
Déplacement	: 3 100 kg environ
Tirant d'eau lest fonte P.T.E.	: 1,45 m
Tirant d'eau dériveur	: 1,10 / 2,00 m
Poids du lest fonte	: 1 250 kg environ
Nombre de cabines	: 2/3
Couchage	: 6/7 personnes
Salle d'eau	: 1
Homologation 2 ^e catégorie	: 6/8 personnes
Grand voile	: 17,67 m ²
Génois enrouleur	: 30,00 m ²
Spi	: 68,80 m ²
Architecte	: Daniel Andrieu Yacht Design
Décoration coordonnée par Andrew Winch Design.	

Les photos et descriptions sont données à titre indicatif :
les bateaux sont présentés avec des options, des accessoires et du matériel hors-série.
Le présent document n'est pas contractuel
et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous
réservons le droit de les modifier sans préavis.

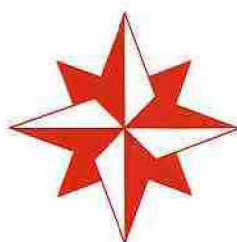
Votre agent :

Jeanneau Les Herbiers : B.P. 83, 85503 Les Herbiers Cedex France

Téléphone : 51.64.20.20 - Télex : Batoja 711 383 F - Télécopieur : 51.67.37.65

Jeanneau Paris Exposition : Port de Javel-Haut, 75015 Paris

Téléphone : (1) 45.79.45.64 - Télex : (1) 205 214 - Télécopieur : (1) 40.59.46.20



Jeanneau

JEANNEAU. ON N'ARRÊTE PAS UNE ÉTOILE.