

RAPPORTO DI VISITA PER L'ASSICURAZIONE DI IMBARCAZIONE O NAVE DA DIPORTO

Imbarcazione visitata il 25 Marzo 2017

Galleggiante ☐

presso Cantiere Sea Motor Fresi - Olbia

a secco ☒

DATI IDENTIFICATIVI DELL'IMBARCAZIONE

Denominazione **"FREDDY"**

Sigla e numero d'iscrizione OL 2093 D

Ufficio d'iscrizione Olbia

Proprietario UBI Leasing¹

Data d'acquisto 2011

Licenza di abilitazione alla navigazione n. 018067

Limiti di navigazione Cat. di Prog. CE "B"

Licenza valida fino al ===

Annotazioni di sicurezza valide fino al 23 Aprile 2019

Bandiera Italiana

N. velico ===

rilasciata il 13 Giugno 2006

N. max persone trasportabili Dodici

DATI SULLO SCAFO

Tipo A motore

Costruttore Fairline Boats

Anno di costruzione 2006

Materiale di costruzione Vetroresina

Lunghezza f.t. 15,80 m

Velocità max in nodi 30

Comando timone A ruota da plancia

Sovrastrutture ===

Ricostruito nel ===

Lavori effettuati Rimessaggio annuale a secco – Tagliando dei motori Volvo Penta ogni anno – Unità impiegata in attività di charter

Modello Targa 52' MK3

Codice scafo GB-FLN11099C606

Larghezza 4,20 m

Dislocamento 19,85 t

dichiarata da

presso il Cantiere ===

¹ Nomina di utilizzatore a favore di Andrea Malaguti

Condizioni generali del fasciame *Buone*

Condizioni generali delle strutture (per quanto accertabile) *Buone*

Condizioni generali del ponte di coperta *Buone, controfasciato in tek*

Condizioni generali delle sovrastrutture *Buone, ½ tuga e hard top con tettuccio apribile (provato)*

Condizioni generali dei mezzi di governo (per quanto accertabile) *Buone*

Stato di conservazione, manutenzione ed accessibilità degli scarichi e prese a mare *Buono*

Stato di integrità e conformità alle norme dei mezzi di chiusura stagna (portellini, finestrini, boccaportelli e porte) e dei passaggi a paratia stagna *Buono*

Osservazioni/Prescrizioni *Nuove cuscinerie di poppa e di prua – Cuscineria del pozzetto esterno originale con qualche rinnovo – In pozzetto piastra, lavabo e frigo icemaker*

SISTEMAZIONI INTERNE (da prora verso poppa)

Pozzo catene – Cabina di prua con letto a penisola – 2 locali igiene con vaso, lavabo e box doccia – Salone/dinette con divaneria a destra e zona cucina a sinistra – Cabina a sinistra – Cabina a destra - Locale apparato motore

Giudizio sommario del perito sul grado di pericolosità dell'arredamento agli effetti della sicurezza antincendio

Standard in relazione ai materiali tradizionali impiegati (legno, laminati, tessuti)

Osservazioni/Prescrizioni ===

APPARATO MOTORE

☒ entro bordo;	☐ entrofuoribordo;	☐ fuoribordo;	☐ idrogetto;
N. motori installati <i>Due</i>	Costruttore <i>Volvo Penta</i>		
Modello <i>D12D-B</i>	Potenza effettiva <i>570 kW x 2 a 2.300 giri/1'</i>	Potenza fiscale <i>66 x 2</i>	
Combustibile <i>Gasolio</i>	Anno di costruzione <i>2006</i>	N. matricola <i>1012579541 - 1012579788</i>	
Ubicazione <i>Zona poppiera</i>	Avviamento <i>Elettrico</i>		
Tipo di trasmissione <i>Linea d'asse</i>			
Ventilazione <i>Naturale e meccanica</i>			
Tubi gas di scarico (materiale - ubicazione) <i>Acciaio, vetroresina e gomma -Zona poppiera</i>			
Ultima revisione nel ===			
Ricambi motore, eliche ed assi a bordo dello scafo ===			
Condizioni generali <i>Buone</i>		Ore di moto <i>1400</i>	
Stato di manutenzione (per quanto accertabile) <i>Buono</i>			
Impianti combustibile conforme norme R.I.NA.	si ☒	no ☐	

Osservazioni/Prescrizioni *Elica di manovra di prua (testata)*

IMPIANTO ELETTRICO

Tensioni a bordo 12-24 V c.c. - 220 V c.a.

Raddrizzatore di corrente *Si*

Condizioni generali *Buone*

Gruppi elettrogeni *Onan 13,5 Kva*

N. e capacità batterie *6 x 180 Ah*

Osservazioni/Prescrizioni *Caricabatteria Mastervolt 24/75 – Inverter 3500 W*

ATTREZZATURA VELICA

N. alberi

Materiale

Anno di costruzione

N. vele

Materiale

Anno di fabbricazione

Tipo armamento

Sup. velica (indicata sulla Licenza)

Stato di conservazione

Osservazioni

PROTEZIONE CONTRO GLI INCENDI

Descrizione dei mezzi antincendio

☒ Estintori portatili

sono carichi ? *Si*

☒ Impianto fisso antincendio nel locale motore

☐ Impianto idrico antincendio

Conforme al regolamento di sicurezza? ☒ si

☐ no

Ventilazioni locali (in particolare locali

motori e serbatoi combustibile): conforme al Regolamento di Sicurezza

☒ si ☐ no

Cucine e impianti di riscaldamento alimentati a gas GPL:

conforme al Regolamento di Sicurezza

☐ si ☐ no

non ricorre, piastra in pozzetto e piastra sottocoperta

Osservazioni/Prescrizioni ===

APPARECCHIATURE DI BORDO

	MARCA	MODELLO
Bussola di governo	<i>Danforth</i>	
Radiotelefono VHF	<i>Raymarine</i>	<i>RAY 240 E</i>
Pilota automatico	<i>Raymarine</i>	<i>ST 6001</i>
GPS / cartografico	<i>Raymarine</i>	<i>C80</i>
Multifunzioni	<i>Raymarine</i>	<i>ST 60+ Multi (eco speed)</i>
Altre apparecchiature <i>contametri catena elettronico – faro orientabili</i>		

Osservazioni/prescrizioni *Aria condizionata estate/inverno in ogni cabina con comando indipendente ed anche bocchetta in pozzetto*

– TV LG – Radio stereo JVC con caricatore CD

POMPE DI ESAURIMENTO

☐ meccaniche ☒ elettriche (n. 4) ☒ a mano fisse ☐ a mano volanti

Il loro numero e la loro portata sono adeguate? *Si*

Osservazioni /prescrizioni ===

ARMAMENTO MARINARESCO

(Ancore, catene e cavi)

E' adeguato all'imbarcazione? ☒ si ☐ no

Osservazioni/prescrizioni *Salpancore elettrico Quick del 2016 interno in corso di sostituzione - Ancora 1000 m Lewmar (tipo Delta) 25 Kg*

IMBARCAZIONE DI SERVIZIO

Tipo *Battello pneumatico carena in vetroresina*

Marca *Arimar*

Mod

Anno

Motore tipo *Fuoribordo*

Marca *Yamaha*

HP *15*

Anno

Osservazioni/prescrizioni

COMPARTIMENTAZIONE STAGNA

Paratia collisione ☐ si ☐ no

Paratia gavone Poppa ☐ si ☐ no

Paratia prodiera locale motori ☒ si

☐ no

Paratia poppiera locale motori ☐ si

☐ no

Paratie ulteriori:

Le paratie suddette sono effettivamente stagne

☐ si

☒ no

SERBATOI

Combustibile Tipo di materiale *Metallico*
Zona di collocazione *Locale apparato motore* Acqua
Capacità *2000 l circa*

Tipo di materiale *Metallico*
Zona di collocazione *½ L*
Capacità

Osservazioni/prescrizioni ===

Sono state effettuate prove in mare? *No*

CONCLUSIONI FINALI SULLO STATO DELL'IMBARCAZIONE

☒ Ottimo ☐ Buono ☐ Mediocre ☐ Insufficiente

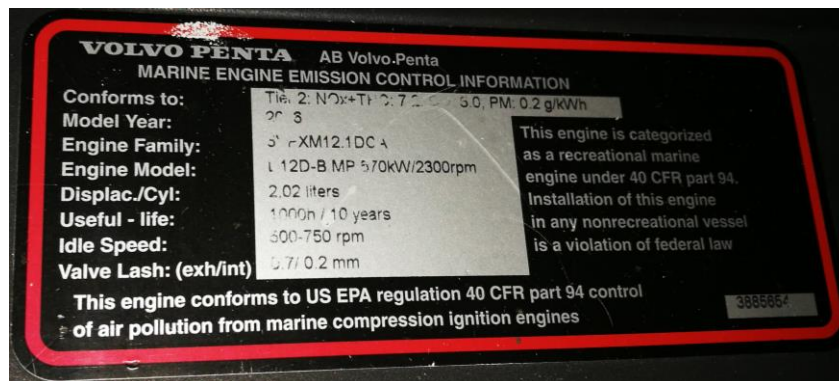
OSSERVAZIONI *Imbarcazione idonea a navigare in condizioni di sicurezza adeguando l'andatura (rotta e velocità) alle condizioni meteomarine incontrate.*

Genova il 3 Aprile 2017

PITTALUGA S.a.s.



Documentazione fotografica



25 Marzo 2017















