



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Architecte : Groupe Finot.
- Longueur Hors Tout : 10.01m.
- Longueur de coque : 9.72m.
- Longueur flottaison : 8.89m.
- Largeur de coque : 3.27m.
- Poids lège : 4230Kg.
- Puissance moteur maxi : 34CV.
- Tirant d'eau Standard GTE : 1.80m – 988Kg
- Tirant d'eau Option PTE : 1.45m – 1095Kg
- Tirant d'eau dériveur : 0.80m – 2.00m
- Tirant d'air : 14.82m.
- Capacité carburant : 65L.
- Capacité d'eau douce : 160L.
- Jauge brute : 10.34Tx.
- Certification en cours : B6 / C8 / D10.
- Couchage : 6 personnes.

SURFACE DE VOILURE

- Surface de voilure projetée : 50.70 m².
- Grande voile : 27.30 m².
- Génois : 22.90 m².
- Spi : 73.50 m².

PLAN DE VOILURE

- I : 13.01 m.
- J : 3.37 m.
- P : 11.86 m.
- E : 4.02 m.
- LP (Recouvrement de 115 %) : 3.88 m.

INVENTAIRE TECHNIQUE

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

Le respect au minimum de ces règles confère à l'Océanis Clipper 323 des garanties importantes telles que :

- Sécurité et protection des personnes à bord.
- Résistance des structures.
- Stabilité et sécurité.
- Sécurité dans les manœuvres.
- Protection contre l'incendie.
- Protection de l'environnement et prévention des rejets moteurs.

- COQUE -

La coque, de conception monolithique, est réalisée en polyester. Des zones de renforts ponctuels viennent en renforcer la structure. Un contre moule structurel est collé et stratifié à la coque. Son rôle structurel est important puisqu'il permet de reprendre tous les efforts et les points de pression (tirants de cadènes de haubans, quille,

safran,...) en assurant leur répartition et garantissant donc une moindre sollicitation à la coque.

L'état de surface du contre moule **favorise le nettoyage** et procure **une meilleure finition**.

La coque est de couleur blanche avec une décoration bleu et argent, une option Bleu acier étant disponible.

- PONT -

Le pont est réalisé en injection (fibre de verre et balsa) pour un rapport rigidité/légèreté optimal ainsi que pour une excellente isolation thermique et phonique. Les zones de travail et de circulation sur le pont sont pourvues d'un antidérapant type «pointe de diamant».

- LIAISON COQUE/PONT -

Un rail de fargue en aluminium ajouré est vissé et collé sur le pont. Cette liaison mécanique assure l'étanchéité de l'assemblage, tout ou sécurisant la circulation sur le pont.

- QUILLE -

Trois tirant d'eau pour des programmes de navigation adaptés : en quille fixe grand ou petit tirant d'eau, ou en dériveur.

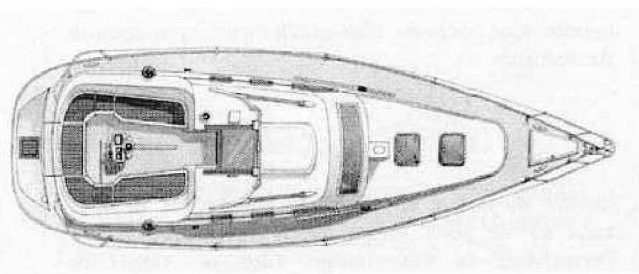
Les quilles sont réalisées en fonte.

Afin d'améliorer leur longévité, elles subissent en usine un traitement avant montage (anti-corrosion et finition améliorée grâce à des enduits et peinture à base d'un composant époxy). Les quilles sont fixées au bateau par système de vis et de contre plaque en inox et par collage.

- SYSTEME DE DIRECTION -

- Un safran suspendu avec une mèche composite.
- La barre à roue est sur colonne pivotante pour faciliter le passage.
- Système de transmission à drosses métalliques.
- Barre franche de secours.

SUR LE PONT



- AMARRAGE ET MOUILLAGE -

- Ferrure d'étrave en inox avec un davier déporté permettant la navigation avec l'ancre à poste.
- 2 chaumards à rouleaux intermédiaires.
- 2 chaumards à rouleaux et 2 taquets d'amarrage en aluminium 250mm à la poupe.
- 2 taquets d'amarrage en aluminium 250mm à l'étrave.
- Un puits à chaîne auto videur avec piton d'étalement.

- BALCON ET FILIERES -

- Un balcon avant fermé à 4 pieds est réalisé en inox avec un feu de route bicolore.
- Deux rangées de filières en inox gainées maintenues par six chandeliers en inox.
- Deux balcons arrière en inox ceinturent l'arrière du cockpit. Lisse intermédiaire par la filière (pas de barres en inox).
- Un support bouée couronne.
- Un porte pavillon.
- Un support moteur hors bord.
- Deux mains courantes en teck sur le roof.

- COCKPIT -

- Un siège barreur pivotant facilite l'accès à la jupe (breveté par Bénétteau).
- Un coffre latéral permettant de ranger le radeau de survie.
- Un coffre séparé avec mise à l'air pour les bouteilles à gaz.
- Tous les bancs du cockpit sont lattés en teck.
- Une console de barre à roue reçoit les instruments de navigation (les instruments sont en option).
- Compas de route est sur la console.
- Prise allume cigare 12V sur la console.
- Levier de commande des gaz sur l'hiloire du cockpit à tribord.
- Une pompe de cale manuelle.
- Table de cockpit en teck avec abattants, escamotable et fixée sur la console de barre à roue.
- Main courante.
- Support gobelets.

- PLAGE DE BAIN ET TABLEAU ARRIERE -

- Tableau arrière avec plage de bain recouverte de teck.
- Une échelle de bain en inox.
- Un support moteur hors bord.
- Un bourrelet de protection en caoutchouc.
- Une douchette de cockpit eau froide.

- MAT ET BOME -

MAT :

- Mât 9/10 rétreint en aluminium anodisé.
- Posé sur le pont avec épontille en inox dans le carré.
- Il est équipé d'un étage de barres de flèches poussantes 25°.

BOME :

- En aluminium anodisée.
- 2 bossés de ris «automatiques».
- 1 palan de bordure.

- LE GREEMENT DORMANT -

Il est composé de :

- Gréement inox monotoron discontinu (1 x 19).
- Un étai équipé d'un enrouleur de foc à tambour démontable.
- Deux pataras.
- Deux galhaubans.
- Deux bas-haubans arrière.
- Cadènes de hauban en inox montées sur la liaison coque-pont.

**- LE GREEMENT COURANT -**

Les manœuvres principales reviennent au cockpit pour plus de sécurité.

Il est constitué de :

- Drisses faible allongement de génois et de grand voile.
- Une balancine de bôme qui reste au mât.
- Deux écoutes de génois.
- Une écoute de grande voile avec poulage.
- Un hale bas de bome rigide.

La manœuvre gréement courant s'effectue grâce à :

- Une poulie plat pont avec six réas renvois de drisse.
- Deux bloqueurs doubles.
- Un bloqueur simple.
- Trois taquets loveurs.

- LES VOILES -

- Le Génois enrouleur cross cut est en tissu polyester, la trame et les bandes anti-UV sont en acrylique de couleur blanche.
- La Grande Voile cross cut est en polyester avec un jeu de 4 lattes (semi- full batten).
- Lazy jack et housse de rangement bicolore (bleu/sable).

- SYSTEME DE GRANDE VOILE -

Il est composé de :

- Un palan de grand voile qui retourne sur un winch de manœuvre positionné sur le roof devant le panneau de descente.

- SYSTEME DE GENOIS -

Le système de génois est constitué de :

- Un enrouleur de génois à tambour- FACNOR avec une poulie de chandelier et une poulie simple réa comme pré- équipement pour la manœuvre de l'enrouleur.
- 2 rails d'écoute de génois sur les passavants.
- 2 poulies de renvoi d'écoutes de génois avec bloqueurs intégrés.
- Une bosse d'enroulement revenant au cockpit.

- WINCHES -

Les winches sont chromé et de marque Harken :

- 2 winches d'écoute de génois (H 32.2 STC).
- Un winch de manœuvre sur le roof à bâbord (H 32.2 STC).
- 2 manivelles de winch.
- Une boîte à manivelle de winch.

- HUBLOTS, PANNEAUX ET CAPOTS -

Comme pour tous les voiliers Bénétteau, l'Océanis Clipper 323 possède au minimum 2 sources de lumière naturelle par espace, dont l'une au moins est ouvrable, pour un maximum de luminosité et d'aération.

- MOTEUR - *

- Compartiment moteur insonorisé avec une mousse d'isolation.
- Panneau moteur avec compte tour et les alarmes sont sur l'hiloire tribord du cockpit.
- Ligne d'arbre en inox avec une protection polyester moulée avec la coque.
- Hélice fixe trois pales.
- Le réservoir de gasoil roto moulé situé à l'arrière, d'une capacité de 65L, avec un filtre.
- Une jauge du réservoir à carburant mécanique sur le réservoir.
- Filtre eau de mer.

* Voir Tarif.

- ELECTRICITE -**Tableau électrique :**

- Un tableau électrique 12V, 9 fonctions 220V.
- Une prise allume cigare.
- Double protection du tableau électrique, disjoncteur différentiel et magnéto thermique bipolaire pour le 220V et disjoncteur magnéto thermique 12V.

Alimentation :

Le Circuit électrique de 12V est alimenté par :

- Une batterie de servitude de 70 Amp.
- Une batterie de démarrage du moteur de 70 Amp.

Témoins de gestion à bord :

- Led pour témoin de charges.
- Un témoin de charge des batteries.
- Une jauge électrique du réservoir à carburant.

Recharge des batteries :

- Charge des batteries reliée à alternateur moteur, ou à l'alimentation 220V - 16 Amp (prise de quai).

Eclairage et prises :

- Feux de route avant et arrière.
- Feu de moteur (feux de hune).
- Feu de mouillage.

- CIRCUIT D'EAU -Assèchement :

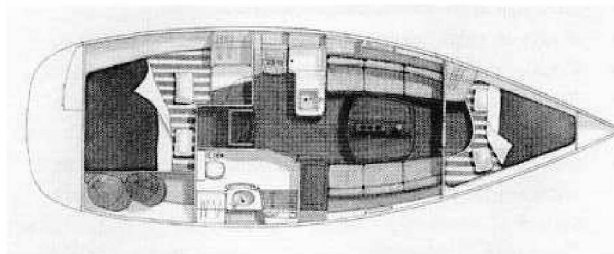
- Deux pompes de cale (une manuelle et l'autre électrique) dans une gâte au dessus de la quille.

Eau douce :

- Un réservoir rotomoulé de 160L avec tuyaux rigides.
- Un groupe d'eau électrique avec filtre et vase d'expansion.

Eau chaude :

- Chauffe eau électrique d'une capacité de 22L (mixte : échangeur moteur et alimentation 220V).

AMENAGEMENT

L'ébénisterie dans le carré, les cabines, la cuisine et la table à cartes est réalisée en bois teinté merisier.

- CABINE AVANT -

- Hauteur sous barrots 1.72 m.
- Couchette double triangulaire (2.1m x 1.58m x 0.70m).
- Une prise 220V.
- De nombreux rangements :
 - Equipet ouvert en bois le long de la coque.
 - Une penderie à bâbord.
- Une grande luminosité :
 - Un panneau de pont ouvrant T30 avec store.
 - Un plafonnier avec interrupteur indépendant.
 - Deux liseuses orientables.

- CARRÉ -

Une main courante ceinture le carré afin de faciliter les déplacements.

- Hauteur sous barrots : 1.95m.
- Carré symétrique avec deux banquettes longitudinales :
 - Banquette bâbord et tribord : 1.92m x 0.52m.
- Table en bois avec caisson bar et abattants.
- Meuble de rangement avec une porte le long de la coque sur bâbord et un rangement sous la banquette bâbord.
- Une grande luminosité grâce à :
 - Un panneau ouvrant Lewmar T30 avec store.
 - Deux hublots fixes Lewmar T4 avec rideaux.
 - Un grand hublot panoramique (1.45m x 0.35m) sur pont avec stores rigides.
 - Deux hublots fixes de coque (un de chaque côté).
 - Trois plafonniers halogène avec interrupteurs indépendants.
- Une prise 220 V.

- CUISINE A BABORD -

- Hauteur sous barrots : 1.90m.
- Un espace fonctionnel :
 - Plan de travail en stratifié avec fargue en bois moulé.
 - Un évier inox.
 - Robinet mitigeur eau chaude / eau froide sous pression.
 - Réchaud deux feux/grill à gaz monté sur cardan et muni d'une barre de protection pour la sécurité.

- Une glacière polyester isolée (60L) avec paniers plastique et accès par le dessus.
- Groupe froid électrique 12V-FRIGOMATIC.

- De nombreux rangements ont été prévus :
 - Rangement sous le réchaud avec des portes sur charnières.
 - Tiroir à couverts.
 - 2 équipets de rangement.
 - Rangements, support sac poubelle sous évier.
 - Rangement pour les bouteilles.
 - Deux rangements à portes au dessus du plan de travail.

- Une réglette fluo, un plafonnier au dessus de l'évier / glacière.
- Un hublot ouvrant TI au dessus du réchaud avec rideau.

- TABLE A CARTE -

- Table à carte (0.50m x 0.70m) se situant à tribord avec fargue en bois moulé.
- Support à instruments.
- Un tableau électrique 12V avec 9 fonctions protégé par un disjoncteur.
- Une radio lecteur CD avec deux hauts parleurs dans le carré.
- Un plafonnier halogène avec interrupteur indépendant.

- DESCENTE -

- Surbaud amovible CE pour accès facilité.
- Hauteur sous barrots : 1.95m.
- Panneau de descente coulissant en PMMA teinté.
- Porte en bois vernie en deux parties avec grille d'aération et serrure.
- Descente en polyester, marches incurvées avec antidérapant collé permettant une plus grande sécurité.
- Descente amovible pour un accès facile au compartiment moteur et batteries.
- Planchers hydropont vernis rainurés filet noir.
- Main courante de chaque côté de la descente.

- SALLE D'EAU/TOILETTE -

- Hauteur sous barrots : 1.82 m.
- Toilette intégralement contre moulée comprenant :
 - Compartiment douche avec vidange de douche par pompe électrique.
 - Lavabo polyester, robinet mitigeur eau chaude et froide sous pression.
 - Penderie à cirés.
 - WC marin manuel séparé de la douche par une cloison.
 - Une réserve rigide (ou holding tank) pour WC (eaux noires) rotomoulée de 88 litres dans un rangement dédié, avec fenêtre de contrôle.
- Placard avec rangement pour accessoires de toilette.
- 2 Patères.
- Miroir.
- Deux hublots ouvrants TI sur hiloire de roof avec rideau.
- Un plafonnier avec interrupteur indépendant et une réglette halogène.

- CABINE ARRIERE -

- Hauteur sous barrots : 1.83m.
- Couchette double 2.05m x 1.90m avec matelas.
- Une prise 220V.
- Rangements :
 - Une penderie.
 - Une étagère de rangement.
 - Equipet ouvert en bois le long de la coque.
- Grande luminosité et éclairage :
 - Un hublot ouvrant TI sur l'hiloire de roof avec rideau.
 - Un hublot TI ouvrant sur le côté de cockpit avec rideau.
 - Deux liseuses orientables.
 - Un plafonnier avec interrupteur indépendant.
 - Un hublot fixe sur tableau arrière.

**PACK****- PACK PERFORMANCE (optionnel) -**

- Grand voile Full Batten performance avec chariots à rouleaux.
- Foc à rattrapage de creux (sur-épaisseur de mousse en milieu de guindant, permettant au foc de mieux s'enrouler, et évitant que le foc, partiellement enroulé, soit trop creux). Foc avec bandes anti-UV.
- Winchs écoute de génois H40.2STC en remplacement des winchs H32.2 STC.
- Hélices tripales repliables.

- PACK YACHT CLUB (optionnel) -

- Mouillage principal avec une ancre de 14kg, chaîne de 21m et cordage de 32m (+ 4 amarres et 6 pare battages).
- Capote large deux arceaux en inox ou bimini bleu capitain.
- Douchette de cockpit eau chaude / eau froide.
- Haut-parleurs étanches dans le cockpit.
- Réchaud four ENO en remplacement du réchaud grill.
- Kit vaisselle 6 personnes.

- PACK ELECTRONIQUE CI (optionnel) -

- Sur la console de barre à roue :
 - Un instrument tridata ST 60 RAYMARINE (loch, speedo et sondeur avec capteurs).
 - Un instrument vent ST 60 relié à la girouette anémomètre en tête de mât, avec câble et boîte de jonction en pied de mât.
 - Un GPS traceur RAYMARINE 435, écran 6 pouces compatible cartographie Navionics gold.
 - Antenne GPS sur balcon arrière.

- OPTIONS HORS PACK ELECTRONIQUE -

- Un pilote automatique RAYMARINE ST 6001 plus (pupitre de commande, calculateur, capteur d'angle et câble).
- Une télécommande de pilote SMARTCONTROLLER.
- Une prise pour PC.

- AUTRES OPTIONS DISPONIBLES -

- Balcon avant ouvert.
- Guindeau électrique.
- Gréement de spi symétrique / asymétrique + 1 winch TD.
- Mât enrouleur.
- Capote de roof.
- Bimini.
- Pompe pied eau douce.
- Pompe pied eau de mer.
- Rail écoute de grand voile sur roof.
- Housse de console / taud de soleil.
- Planchers stratifiés.
- Couchette double dans le carré.
- Coque bleu acier.