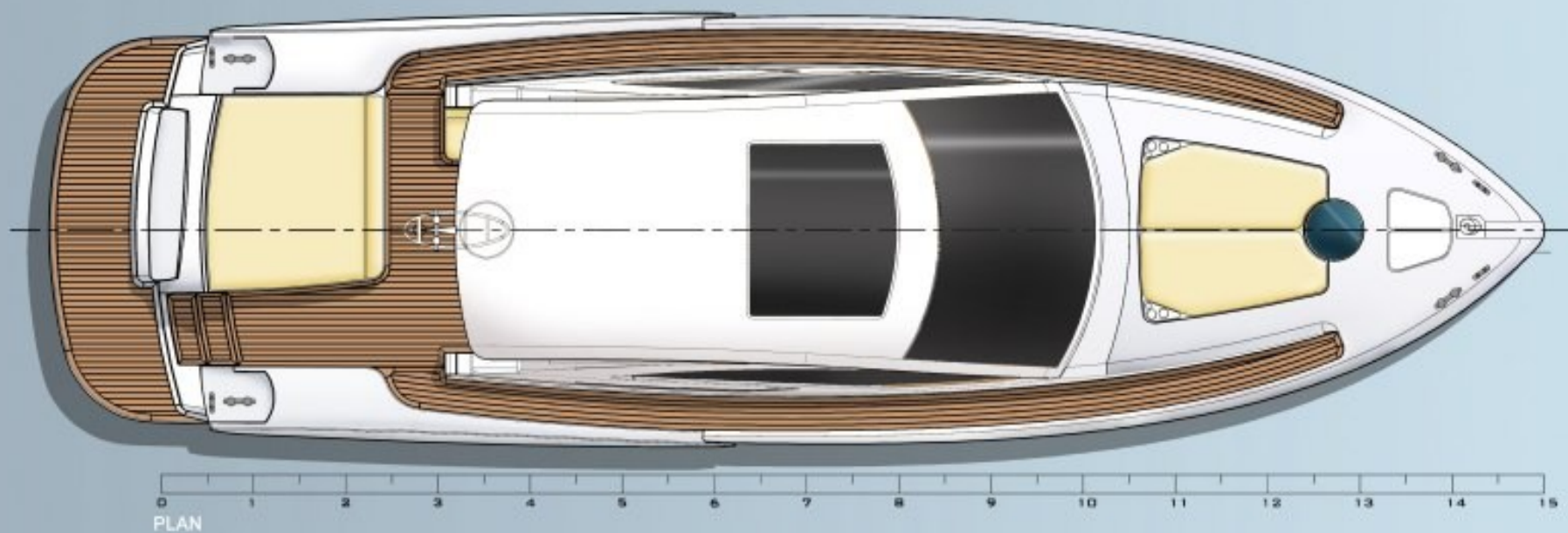


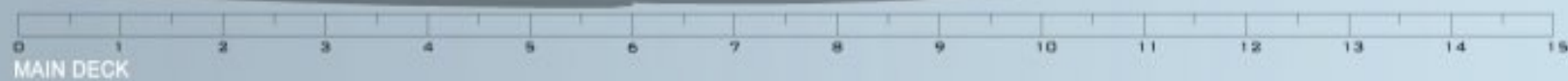
STAMA50



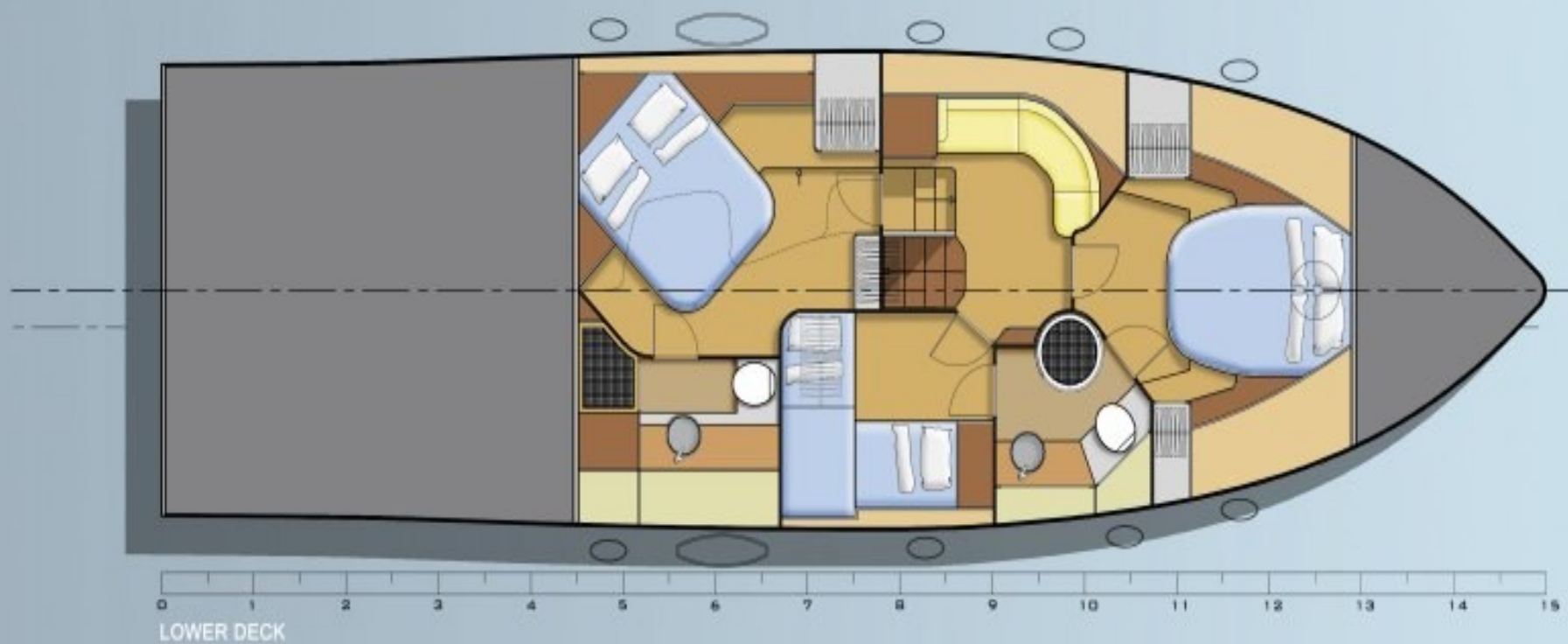
STAMA50



STAMA50



STAMA50



RAPPORTI DI FORMA

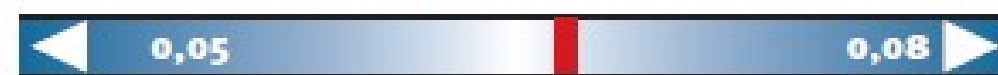
Larghezza/ Lunghezza0,30



stretta

larga

Immersione/ Lunghezza0,07



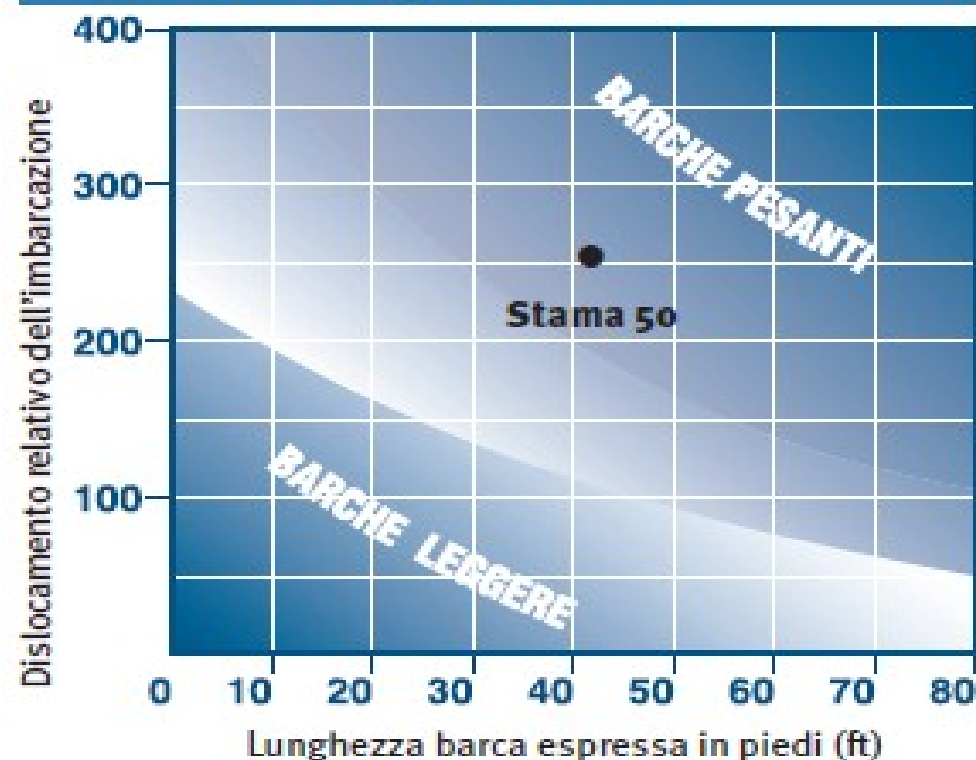
piatta

profonda

Dislocamento mediokg 20500

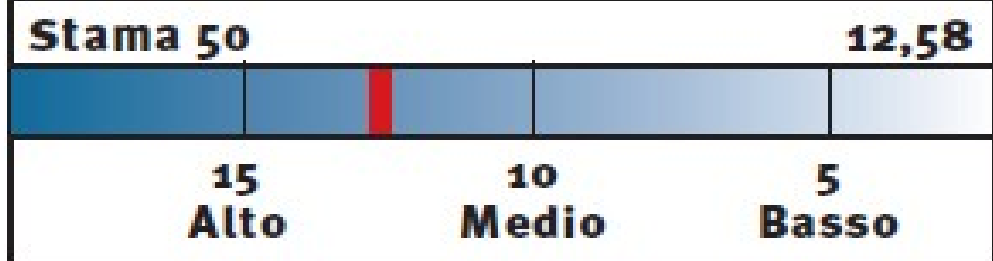
Dislocamento relativo259

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



RAPPORTO PESO/POTENZA

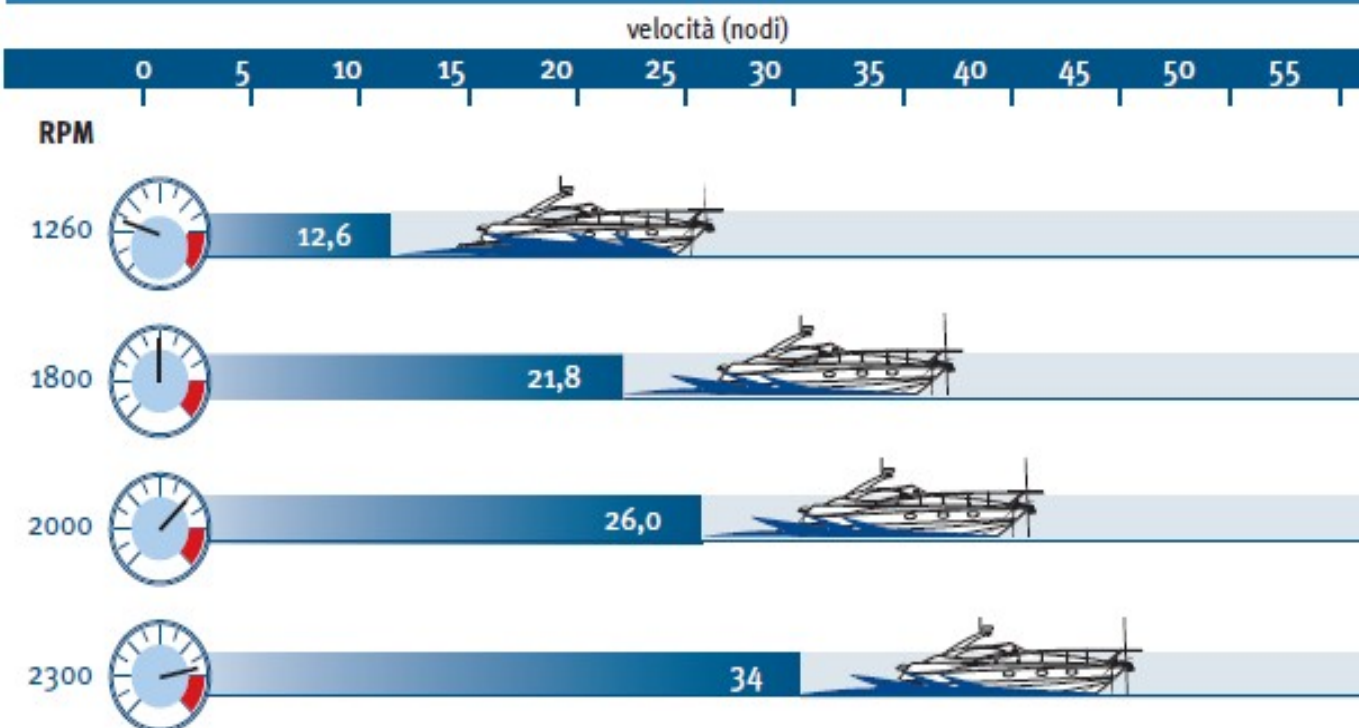
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 18000 kg divisi per la potenza installata di 1430 cavalli.



RUMOROSITÀ A MOTORE

dba \ RPM		1800	2000	2300	1800	2000	2300	1800	2000	2300	1800	2000	2300
100	Alto												
95													
90													
85													
80													
75	Medio												
70													
65													
60													
55													
posizione		Pozzetto			Quadrato			Cab. prua			Cab. poppa		

LE PRESTAZIONI MISURATE



Condizioni del test

Velocità del vento realenodi 6
 Stato del mareonda corta
 Temperatura dell'aria19 °C
 Carburantel 1300
 Equipaggio imbarcato7 persone
 Pulizia carenamedia
 Motorizzazione installata.....CV 715X2

Consumi complessivi dei Volvo Penta D12 715 cv

Giri al min. litri x ora

1800 giri	140
2000 giri	180
2300 giri	270

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1800 giri	14 ore 08'
2000 giri	11 ore 00'
2300 giri	7 ore 56'