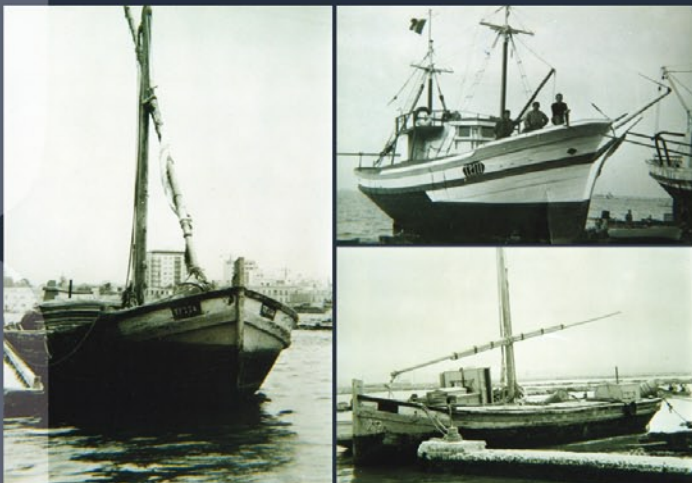


STAMA 28

day cruiser



Cantiere Navale Arturo Stabile

Dal 1875, quattro generazioni operano nel settore navale, iniziando la propria attività con le costruzioni di imbarcazioni a vela chiamate, "Schifazzi", utilizzate per il trasporto di tuffi dall'isola di Favignana al porto di Trapani e per il trasporto del sale. La produzione continua qualche anno dopo con la realizzazione di brigantini e golette a vela per il trasporto di vino in botte di rovere da Marsala ai vari porti nazionali ed europei.

All'inizio del secolo si varano le prime imbarcazioni (per la pesca del tonno) destinate alle tonnare siciliane di Favignana, Bonagia, San Giuliano, ed al mercato estero (Libia e Tunisia). Si costruiscono barche per la Marina Militare e per gli Istituti Nautici, numerose imbarcazioni da pesca altamente sofisticate e barche per il trasporto passeggeri; I Cantieri Stabile espandono la propria attività non solo in Italia, ma anche all'estero, collaborando con i paesi Nord Africani e offrendo manodopera specializzata e tecnologie avanzatissime nella realizzazione e progettazione degli scafi in acciaio e nella fornitura di attrezzature.

L'alta professionalità, lo studio, e l'elaborazione altamente qualificata dei tecnici ha permesso la crescita dei Cantieri anche nel settore da diporto, realizzando come prima imbarcazione uno YACHT da m.15 "STAMA 45".

Successivamente il Cantiere progetta e realizza imbarcazioni in VTR omologati R.I.N.A. di piccolo e medio cabotaggio, come la nuova serie STAMA DESIGN, gamma che ad oggi è così distinta: STAMA20-DAY CRUISER F.B. ed E.F.B. - STAMA 28 DAY CRUISER - STAMA 37 e il nuovissimo STAMA 33.

Since 1875 four generations of shipbuilders have been operating in the marine industry. They started with the construction of sail boats called Schifazzi used for the transport of tuff from Favignana to the port of Trapani and for the transport of salt. Afterwards brigantines and schooners were built for the trasport of wine from Marsala to various Italian and European harbours.

At the beginning of the century, the shipyard started building tuna fishing boats, which were used in areas such as Favignana, Bonagia, San Giuliano. These boats were also sold abroad, especially in Tunisia and Libya. The shipyard built sailing and rowing boats for the Military Marine and for the Marine Institutes, as well as many highly sophisticated fishing boats for coastal, Mediterranean and oceanic navigation, with a length that could reach 50m and boats for the transport of passengers. It expanded its activity not only in Italy, but also abroad, collaborating with North African countries by offering skilled labour and very advanced technologies in the realization of the steel hulls and by supplying equipment and design.

The shipyards have become a safe reference point for the International Marine Community, which trusts entirely. They have a machine deposit and a carpentry site with modern equipment for all kinds of work. The high professionalism, the research and the high skilled working of the engineers have enabled the growth of the shipyards in the pleasure boat industry, thus realizing as first boat a yacht of 15m "STAMA 45". Afterwards the shipyards have begun to design and manufacture other boats in fiberglass, R.I.N.A. (Italian Marine Registration Board) approved, beyond six miles, of local and offshore coastal navigation, as the new range STAMA DESIGN: STAMA20 - DAY CRUISER F.B. ed E.F.B. - STAMA 28 DAY CRUISER STAMA 37 and the new STAMA 33.



Semplicemente superiore.



L'importante non è avere tante idee, ma viverne una.

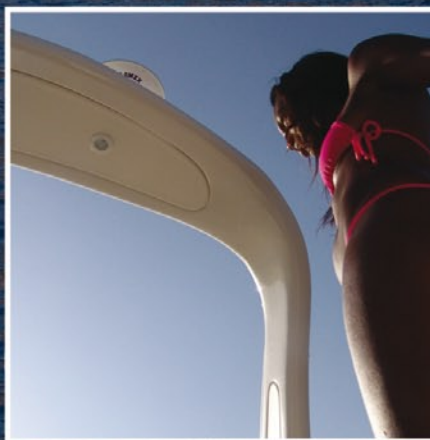




Il sogno è la parte più concreta della vita.

(anonimo)





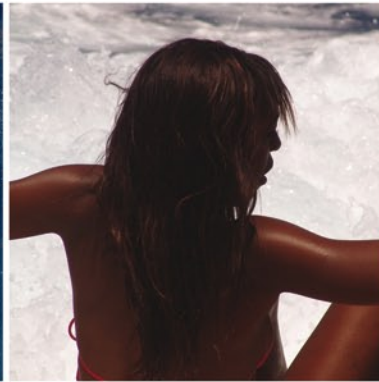
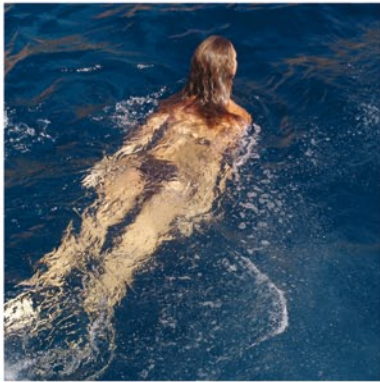
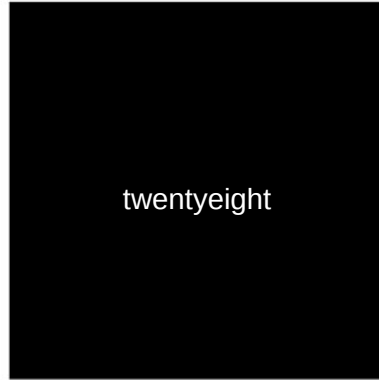
Più guardate i dettagli, più l'insieme vi appare affascinante.













La classe non è acqua.

Al prossimo viaggio.



Dotazioni di serie:

Alloggiamento doccetta
Ancora e catena
Anelli di alaggio
Autoclave
Batterie
Bitte
Blower
Bussola
Corrimano in acciaio inox
Cruscotto completo di strumentazione
Cuscineria completa esterna
Cuscineria in cabina
Doccetta di poppa con impianto
Finestratura scorrevole
Flaps elettroidraulici
Fornello a due fuochi
Frigorifero da lt. 42
Gavone catena
Gavoni poppa
Giardinetto di poppa con carabbottino in teak e scaletta
Impianto carburante lt. 320
Impianto stereo
Isolamento acustico motori
Lavello dinette esterna
Locale a bagno separato
Luci di via regolamentari
Motori, interruttori e quadro elettrico
Parabrezza
Passo d'uomo
Plafoniere
Pompe sentina
Porta in metalcriclo scorrevole con chiusura
Porta oggetti
Pozzetto autosvuotante
Presa 220 V
Prese d'aria
Pulpito prua in acciaio
Mobili cabina in massello
Rivestimento sky marino
Roll-Bar
Serbatoio acqua dolce lt. 180
Specchio cabina
Tientibene laterali
Timoneria completa idraulica
Verricello elettrico
Volante
WC marino elettrico

Standard equipment:

Shower locker
Anchor and chain
Haulage hooks
Autoclave
Batteries
Bitts
Blower
Compass
Stainless steel handrail
Dashboard complete with all instruments
Complete external suncushions
Suncushions in the cabin
Stern shower
Sliding windows
Electro-hydraulic flaps
Stove with 2 burners
Fridge 42l
Chain locker
Stern lockers
Stern platform with grating in teak and with ladder
Fuel system 320 l
Soundproofing engines
Stereo set
External dinette with sink
Separate bathroom
Navigation lights according to regulation
Engines, switches and powerboard/control board
Windscreen
Porthole
Ceiling lights
Bilge pumps
Sliding door in metalacrylic with locking
Objectholder
Self-draining cockpit
Socket 220V
Air intakes
Bow pulpit in steel
Cabin furniture in solid wood
Upholstery in sky blue
Roll-bar
Water tank 180l
Cabin mirror
Side handrails
Hydraulic steering compartment
Electric winch
Wheel
Electric sea WC

Accessori a richiesta:

Telo copripozzetto
Cuscineria prendisole prua
GPS cartografico
Generatore
Boiler
Ecoscandaglio
Ponte in teak

Optional equipment:

Cockpit cover
Bow suncushions
GPS
Generator
Boiler
Echo-sounder
Deck in teak

Caratteristiche:

Lunghezza F.T. mt. 8,35
Lunghezza scafo mt. 7,49
Larghezza massima mt. 2,85
Altezza mt. 2,05
Portata persone 8
Posti letto 4
Capacità carburante lt. 345
Omologazione cat. B
Dislocamento kg. 3000
Scafo costruito in vtr con rinforzi in legno
e sovrastruttura in sandwich
Progetto: Stama design

Specifications:

Overall Length 8,35m
Hull Length 7,49m
Beam 2,85m
Height in cabin 2,05
Passengers capacity 8
Berths 4
Fuel capacity 345l
CE: design category B
Displacement 3000 kg
The hull is made of fiberglass with wood support and
with a sandwich superstructure
Project: Stama design

Motorizzazioni/Engines:

Volvo Penta 2 x 205 HP B
Volvo Penta 2 x 225 HP B
Volvo Penta 1 x 310 HP B
Volvo Penta 2 x 130 HP D
Volvo Penta 2 x 160 HP D
Volvo Penta 1 x 230 HP D
Volvo Penta 1 x 260 HP D
Volvo Penta 1 x 280 HP D
Volvo Penta 1 x 300 HP D
Volvo Penta 1 x 310 HP D



VOLVO
PENTA
Power



Tutti i dati utilizzati nel presente depliant si intendono puramente indicativi, sono riferiti all'imbarcazione nuova con carico leggero. Le caratteristiche estetiche e di motore, i dati tecnici, gli equipaggiamenti e gli arredi possono variare rispetto a quanto descritto e illustrato nel presente depliant. Il Cantiere Navale Arturo Stabile lavora costantemente al perfezionamento di tutti i modelli, cercando di soddisfare le esigenze della clientela.



