

[Barche]
motore

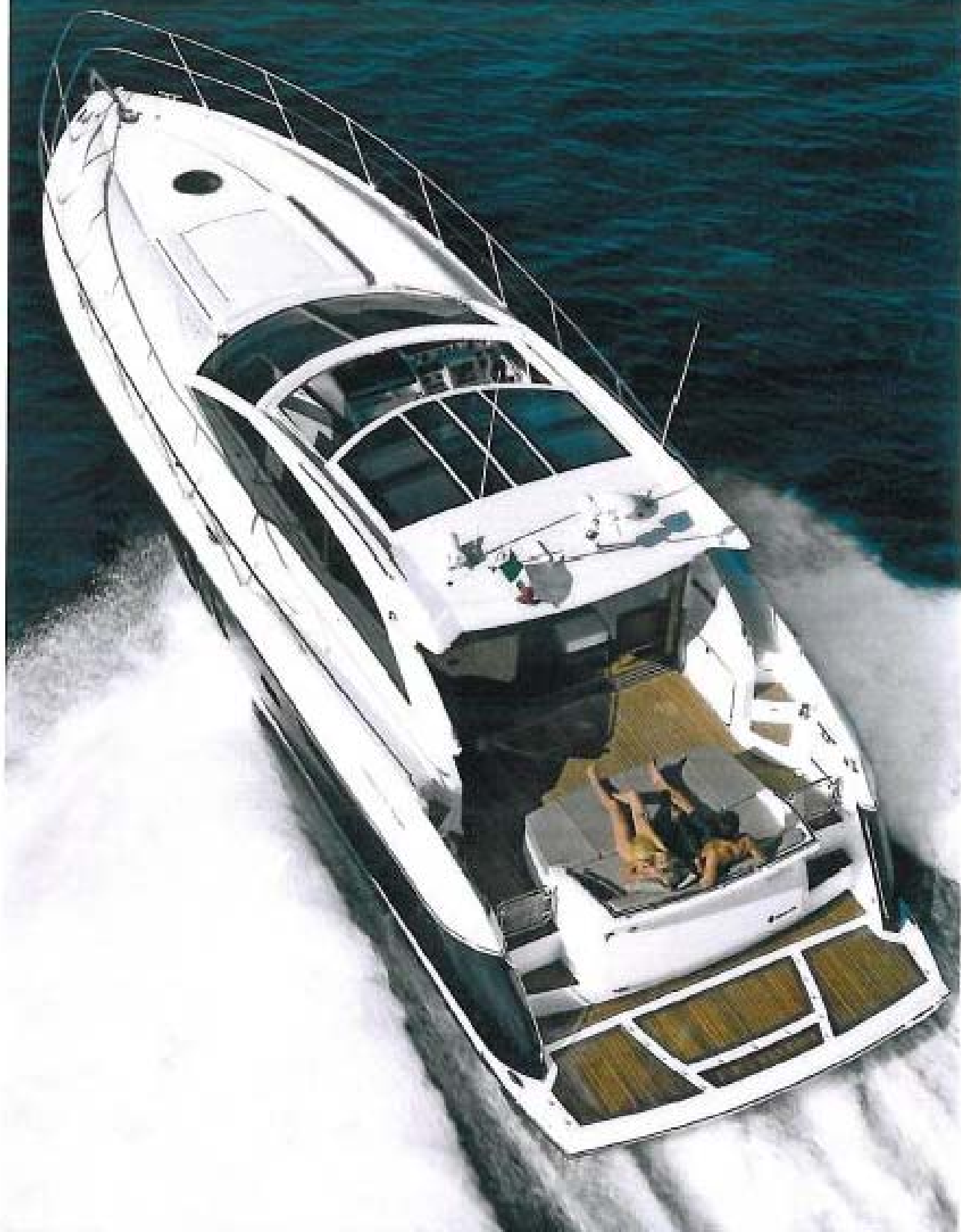


Absolute⁵²

di Maurizio Zucchetti

Originale il layout del salone con la cucina verso il pozzetto.
Bella la cabina armatoriale con vista panoramica sul mare.
Con due Volvo Penta Ips da 435 cv supera i 31 nodi.

prova





1. La dinette del salone ospita cinque persone. E' molto luminosa grazie alle vetrate laterali.
2. Appena scesi al ponte inferiore ci accoglie un corridoio che fa da anticamera alle tre cabine.
3/4. La cabina prodiera con letto matrimoniale. E' servita da un bagno arredato con oggetti di design.
5. La plancia di comando. Sulla sinistra c'è lo schermo Lcd a scomparsa.

Absolute Yachts è presente sul mercato da cinque anni e ha una gamma di yacht che va dai 39 ai 56 piedi, con due novità per la prossima stagione: un 47 e un 53, entrambi finiti dalla matita di Sergio Maggi. La sorella maggiore, oggetto della nostra prova, ha un profilo slanciato e sportivo e interni confortevoli e raffinati. Il 52, denominata Coupé per via all'hard top elettrico che permette di scoprire la parte superiore di tutto il ponte principale, combina arredi, materiali e vetrate per rendere l'ambiente sofisticato e originale.

Interni

L'ambiente giorno è costituito da un salone con un'una dinette a dritta e la cucina sul lato di

sinistra. Ci è particolarmente piaciuta quest'idea che la pone contemporaneamente al servizio del pozzetto, quando la porta scorrevole è aperta, e del salone. Inoltre questa configurazione consente di avere una soluzione di continuità con il resto del ponte superiore, non delimitando gli ambienti in alcun modo. A prora vi è la postazione di comando, con una chaise longue a sinistra. La timoneria prevede la guida sia seduti che in piedi grazie alla poltrona del pilota, regolabile elettricamente, e una plancia con una notevole superficie, per poter ospitare le strumentazioni digitali dei motori e il Gps Plotter di navigazione con schermo 12 pollici. Scendendo qualche gradino si accede al ponte inferiore, dedicato al-



la zona notte. Qui troviamo tre cabine, ognuna servita da bagno privato, tutte con due posti letto. L'armatoriale, subito a dritta, ha un'altezza di ben due metri e un'ampia



1. L'hard top elettrico sopra la timoneria.
2. Il verricello di tonteggio e i tre gradini di accesso sulla tuga.
3. Il gavone che alloggia la catena dell'ancora è coperto da due sportelli.
4. Il divano del pozzetto con il tavolo trasformabile in prendisole.
5. Sulla tuga un altro prendisole per tre persone.
6. La plancetta di poppa è mobile, per rendere agili varo e sleggio di tender.

che esteticamente bella. La passerella in acciaio inossidabile a scomparsa si trova a dritta, così da non essere mai d'intralcio. Tre gradini consentono l'accesso ai camminamenti laterali che portano alla tuga. Il passaggio è sicuro grazie alla robusta battagliola di acciaio inossidabile che corre lungo il perimetro dell'area prodiera, dove si trova anche un bel prendisole che può ospitare tre o quattro persone.

Prova

Il nostro test si è svolto nelle acque antistanti il porto di Lavagna (Genova), con sei persone a bordo, serbatoio dell'acqua quasi a secco (50 lt.)



e carburante poco più che a metà serbatoio con 800 litri. La barca raggiunge una velocità massima di 31,2 nodi a 3.500 giri al minuto e una di crociera che abbiamo stimato intorno ai 27 nodi intorno ai 3.100. I consumi dichiarati dal cantiere sono di 143 litri orari alla velocità massima e 85 a 28 nodi. I dati che pubblichiamo a proposito della rumorosità in dinette

sono stati rilevati con la vetrata del pozzetto chiusa e l'hard top aperto. In queste condizioni i valori sono risultati abbastanza bassi e consentono un comfort in navigazione molto buono. La maneggevolezza della barca grazie al joystick di manovra (optional a 12.500 euro) è davvero

stupefacente, specialmente nella fase di attracco in porto. L'accelerazione è piuttosto potente e consente di entrare in planata in pochi secondi. In conclusione la navigazione ci è parsa morbida a tutti i regimi e, nonostante la giornata fosse molto ventosa e il mare un po' mosso, il 52 si è rivelato piacevole da guidare e moderatamente grintoso.

184
HSE

prova

ABSOLUTE 52 - IN CIFRE

□ DATI

Progetto

Sergio Maggi

Scafo

Lungh. tt. m 15,90; lungh. scafo m 15,50; largh. m 4,85; pescaggio ind. piedi m 1,18; altezza tot m 3,59.

Serbatoi

Carburanti 2 x lt 800; acqua dolce lt 500.

Omologazione

CE in cat. B con port. 16 persone.

Motori

2 x 435 cv Volvo Penta D6 Ipe 600; 6 cilindri in linea; cilindrata lt 5,5; peso kg 901; potenza all'albero motore cv 435 a 3.500 giri/min; coppia 993 Nm a 2.000 giri/min; motori diesel con turbocompressore e intercooler.

□ Indirizzi

Absolute S.r.l., Carpaneto (Po); tel 0523 859099; www.absoluteyacht.com

□ In sintesi

Open elegante e sportivo con una linea armoniosa. Tre cabine e tre bagni per il massimo della privacy. Bella la soluzione della cucina adiacente al pozzetto e l'arredo di design dei bagni. Ideale per crociera di medio e lungo raggio.

▲ Buona manovrabilità grazie al joystick Livolo della Anelore.

▼ Le dimensioni della dritta sono un po' ridotte.

□ Prezzo di listino

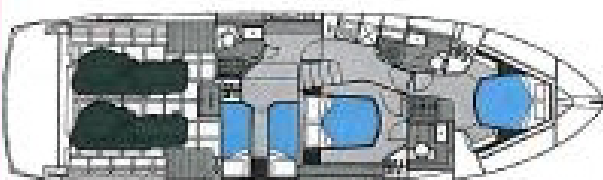
Euro 725.000 + Iva franco cantiere con 2x435 cv Volvo Penta D6-Ipe 600.

□ Dotazioni optional

Antenna tv satellitare € 10.500; aria condizionata € 21.000; bilite a scomparsa a poppe € 350; capotina posteriore € 2.500; copriprediscio prua € 400; divano di pelle bianca € 1.500; ice maker € 1.340; inverter 24V e alimentatore luci € 2.000; lavatrice € 1.400; Lcd nelle cabine da € 2.500 a € 3.500 a locale; piattaforma idraulica € 22.000; radar a colori € 2.080; tavolo idraulico con funzione prediscio € 4.500; telecamera a poppe € 900; telo passole elettrico nel pozzetto € 2.500; toilette con funzione bidet € 1.050; zanzariere € 2.400.

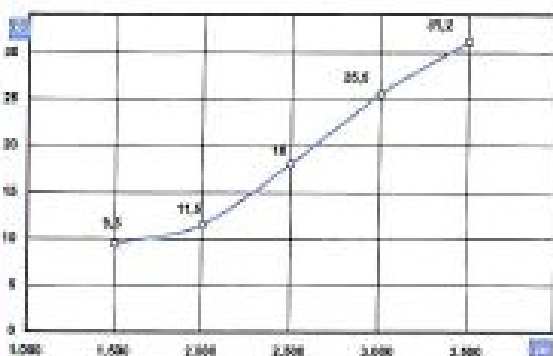
□ Prezzo alla boa

Euro 927.240 Iva inclusa franco concessionario sul mar ligure è il prezzo calcolato aggiungendo al prezzo di listino le spese obbligatorie e gli optional cui riteniamo non si possa rinunciare per navigare (dotazioni di sicurezza escluse): generatore Mase Is 6 € 15.200; joystick di manovra € 12.500; passerella idraulica a scomparsa € 15.500; trasporto e varo € 4.500.



7/8. Il meccanismo di movimentazione elettrica del tavolo nel pozzetto di poppa. Pratico e veloce. Il comando si trova all'esterno.
8. La scala motorizzata è accessibile da uno sportello sul pagliolato del pozzetto.

□ Velocità



□ Rumorosità

