



L'impressione di navigazione dell'Absolute 45 è stata effettuata in condizioni meteo particolarmente impegnative: vento di bora, mare formato e una forte corrente nel canale antistante il marina. Abbiamo quindi potuto valutare in maniera probante assetto, tenuta di mare, risposta della timoneria alle sollecitazioni. Il risultato è stato altamente positivo, visto che l'Absolute 45 ha dimostrato di saper sfruttare molto bene, grazie al disegno di carena e alla corretta distribuzione dei pesi a bordo, la potente e omogenea spinta offerta dalla doppia propulsione entrofuoribordo Volvo Penta, risultando ottima per manovrabilità e in virata. La compartimentazione degli spazi esterni è realizzata pensando innanzitutto alla razionalità e alla comodità di utilizzo. Il prendisole nel pozzetto, basso e comodo per facilitarne salita e discesa, propone soluzioni che denotano una notevole qualità progettuale. Nella controstampata del portellone sottostante la cucineria, con apertura elettroidraulica per accedere al garage sottostante, sono ricavati nume-

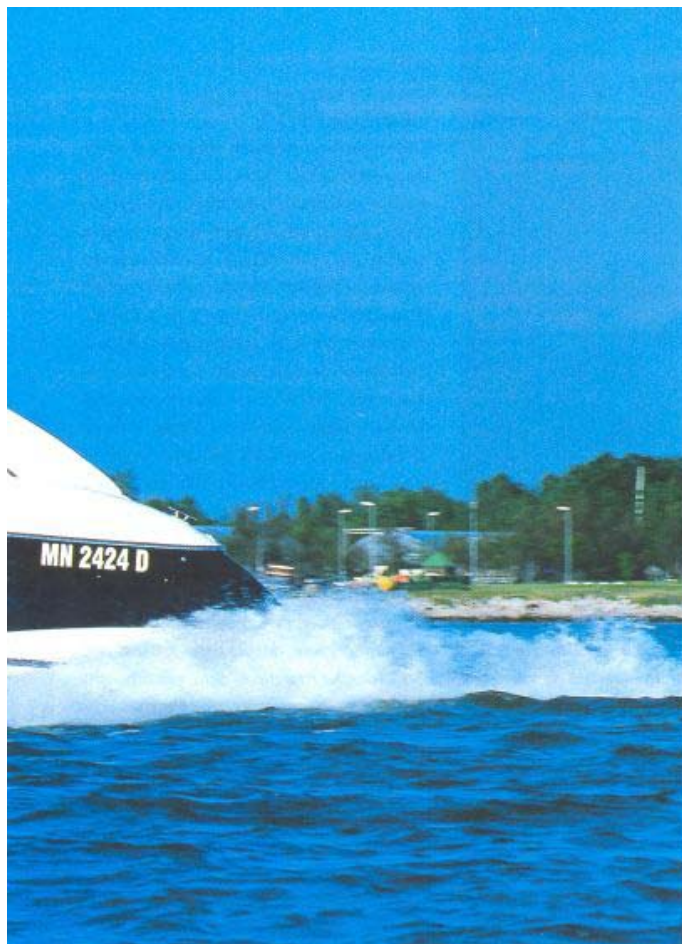


ABSOLUTE

ABSOLUTE 45

Testo e foto di Antonio Bignami

rosi vani su misura per riporre anulare, mezzo marinaio e altri due gavoni per utilizzo vario. Sempre nella zona poppiera abbiamo valutato positivamente il fatto che si sia pensato alla possibilità di un camminamento per passare da una mura all'altra, senza dover invadere la zona del pozzetto. La zona di prua, oltre alle attrezzature di coperta, che ci sono sembrate affidabili e ben inserite nel design d'insieme, è caratterizzata da due alzate laterali che avvolgono il prendisole, una soluzione che aggiunge un equilibrato mix di eleganza e aggressività. Internamente Absolute 45 mostra che si è scelto di privilegiare l'abitabilità e il comfort, con una soluzione a due cabine matrimoniali, entrambe con bagno privato: una a prora e una a poppa del salone, quest'ultima posizionata trasversalmente. Per dimensioni, spazi e luminosità, sono di fatto due armatoriali. Anche il salone, dove si è lavorato molto sull'illuminazione naturale, sia con i sei oblò laterali rettangolari sia con l'ampio passo d'uomo circolare, denota soluzioni di arredamento che coniugano bene innovazione ed eleganza: notevoli, ad esempio, le due "colonne" laterali alla cucina, con chiusura in cristallo opalino. Nella colonna a prora troviamo un grande frigo freezer, mentre in quella a poppa ci sono TV color, DVD e microonde, oltre a utili stipetti sottostanti.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Centro studi e progetti Absolute - Costruttore: Absolute; via Campogrande; 29013 Carpaneto (PC); tel. 0523 853039; fax 0523 853199; e-mail sales@absoluteyachts.com; sito web www.absoluteyachts.com - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 14 - Lunghezza di omologazione: m 13,70 - Larghezza massima: m 4,19 - Altezza di costruzione: m 3,98 - Immersione sotto le eliche: m 0,65 - Dislocamento a vuoto: kg 8.200; a pieno carico: kg 9.500 circa - Portata omologata: 14 passeggeri - Totale posti letto: 4+2 in 3 ambienti - Motorizzazione:

2x310 HP Volvo Penta D6 310 DP EVC EFB TD - Potenza complessiva installata: HP 620 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg 1.500 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,22 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 34 a 3.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 28,7 a 3.200 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 96 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 281 - Capacità serbatoio carburante: litri 940 - Capacità serbatoio acqua: litri 300 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 322.000,00 (IVA esclusa).





CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

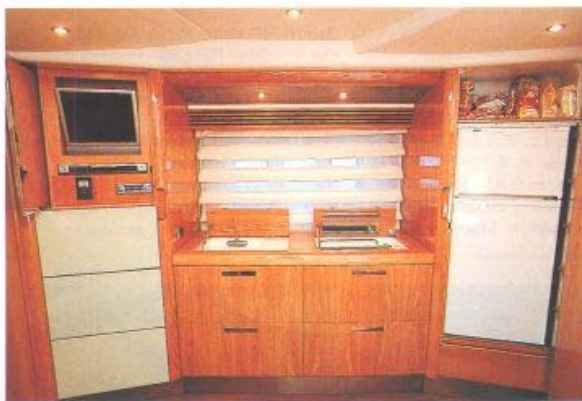
Tipo di carena: V profondo - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sistema di costruzione ISS che ha come base 4 stampi (carena, coperta, cieli e interni) che, assemblati e resinati permettono di ottenere solidità e affidabilità della costruzione - Zona di prua: pulpito, attrezzature omeggio, passo d'uomo circolare, prendisole con cuscineria, verricello salpa ancora da 1.000 W con doppia stazione, contometri catena, pulsantiera stagna e winch di tonnellaggio, tientibene filo coperta, passavanti laterali antisdrucolo, imbarchi acqua e gasolio - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: plancia con seduta pilota, mobile bar multifunzione con grill, frigo e/o ice maker,

due gavoni ricovero, divano per 7 passeggeri gavonato, tavolo, prendisole poppiere con cuscineria con garage sottostante ad apertura elettroidraulica, sotto la cuscineria ci sono i ricoveri per anulare, mezzo marinaio, parabordi e due gavoni per le cime tutto autosuotante. Pontatura in teak, doccia con miscelatore, doppio passaggio alla piattaforma poppiere con cancelletto, camminamento poppiere per passaggio da una murata all'altra, presa banchina, alloggio per autogonfiabile, porta scorrevole fumé per accesso alla cabina, guide per capottina - Caratteristiche plancetta poppiere: pontata in teak, scaletta bagno a scomparsa, due tientibene - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato, laterali parabrezza in plexiglas.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: cabina prua con matrimoniale e un armadio, pensili e gavone sotto al letto con cassettiera. Bagno privato prua completo di box doccia. Cabina ospiti con matrimoniale in diagonale posizionata a poppavia del salone, con armadio, pensili, mobile beauty. Bagno privato ospiti con box doccia. Salone con cucina a sinistra e dinette trasformabile a dritta, calpestio in teak, pensili, divano gavonato, ebanistica in rovere americano lucido tappezzerie in nabuk, cristallo e acciaio nelle finiture, cuolo nei giroletti e testate - Posto di pilotaggio in pozzetto: cruscotto grigio metallizzato e marrone, seduta pilota a divanetto con tre posizioni di guida, timoneria a ruota servoassistita regolabile in altezza, strumentazioni complete motori, comandi motore mono-

leva elettronici, bussola, ecoscandaglio, VHF, solcometro, contamiglia, angolo di barra - Zona carteggio: in plancia - Zona cucina: due colonne in cristallo con inserti in quella a proravia frigo da 145 litri e freezer da 45 litri, in quella a poppavia stereo Hi-Fi, microonde, TV LCD e DVD player (opzionali), anta scorrevole e rientrante. Piano di lavoro, cottura 2 fuochi vetroceramica, lavello con miscelatore, cappa aspirante, tre oblò verticali, tendine a doppia funzione di trasparenza o oscurante. Tutto il piano cucina può essere chiuso da un pianale con pistoncini.

ACCESSORI - Dotazioni di serie (oltre a quelle già indicate): boiler, flap correttori di assetto, tergicristallo doppio.

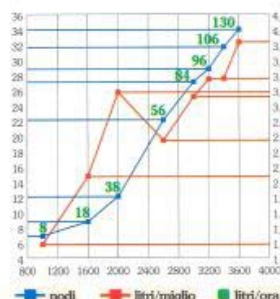
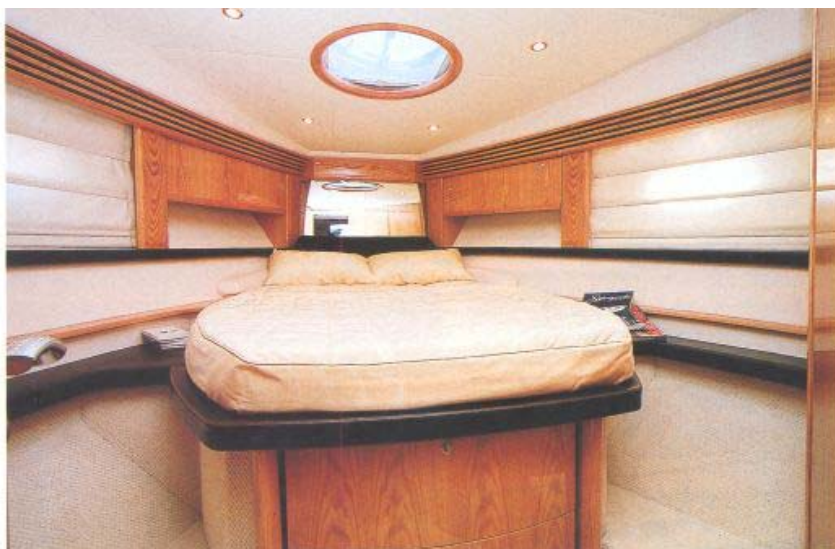


LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 25/30 nodi da NE - Mare: formato con corrente.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 6 passeggeri a bordo, 300 litri di acqua e pieno di carburante) - Tempo di planata da fermo: 4 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 2000 giri/min, 12 nodi - Velocità massima: nodi 33,9 per una potenza erogata di HP 620 a 3.600 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: Absolute 45 ha dimostrato di essere un'imbarcazione veloce e sportiva, con manovrabilità e governabilità molto buone anche e soprattutto in condizioni estremamente avverse come quelle trovate nella prova - Risposta timoneria, e flap: la propulsione EFB permette manovre e virate che denotano l'equilibrato rapporto con carena e pesi a bordo. La timoneria è pronta ed efficace - Visibilità nelle diverse condizioni: molto buona in tutte le condizioni - Manovrabilità di approdo: oltre alla buona manovrabilità, si è scelto di dotare l'Absolute 45 di una potente elica di prua che risponde efficacemente e con prontezza ai comandi.



I consumi indicati nel grafico sono stati rilevati direttamente dal computer di bordo, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	6,8	8	1,18	799
1600	8,7	18	2,07	454
2000	12,0	38	3,17	297
2600	22,0	56	2,54	369
3000	27,0	84	3,11	302
3200	28,7	96	3,34	281
3400	31,6	106	3,35	280
3600	33,9	130	3,83	245

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: funzionale e attrezzata con cura, ci è piaciuta molto la soluzione delle due "ali" realizzate sul ponte di coperta - Interni: eleganza e funzionalità ma non solo. La compartimentazione del sottocoperta, ben congeniata, concede comfort e piena abitabilità per quattro persone, grazie alla presenza di due cabine matrimoniali - Comfort passeggeri: molto buono sia in coperta che all'interno - Posizione e comfort zona di pilotaggio: la zona di pilotaggio riflette uno studio molto attento sulle esigenze di pilotaggio di un'imbarcazione sportiva - Zona carteggio: agibile e opportunamente dimensionata - Zona cucina: elegante e funzionale; di rilievo la soluzione adottata delle due "colonne" laterali a scomparsa - Servizi: entrambi i locali bagno hanno il box doccia e le componentistiche sono di pregio (lavelli in cristallo ecc.) - Agilità e operatività interna vano motori: buona per uno scafo di questa tipologia - Quadro e impiantistiche elettriche: le impiantistiche sono tutte sovradimensionate e posizionate in maniera razionale.