



Van de Stadt

Osim Plocco - Scorpion 53s

Progetto: Van De Stadt
Cantiere: Osim Plocco
Modello: Scorpion 53 S
Lunghezza: 16,15 m
Lunghezza al galleggiamento: 12 m
Baglio: 4 m
Pescaggio: 1,85 m
Anno di costruzione: 1979
Materiale dello scafo: Acciaio
Dislocamento: 18000 kg
Numero motori: 1
Carburante: Diesel
Potenza totale: 120 CV
Velocità di crociera: 8 kn
Velocità massima: 10 kn
Circuito elettrico: 220V AC / 24V DC
Capacità zattera di salvataggio: 12
Serbatoi carburante: 1
Capacità serbatoio carburante: 900 L
Serbatoi acqua dolce: 1
Capacità serbatoio acqua: 1600 L
Numero cabine: 3 + equipaggio
Numero di bagni: 2
Numero toilette: 3
Numero letti singoli: 6
Numero letti matrimoniali: 2

Project: Van De Stadt
Builder: Osim Plocco
Model: Scorpion 53 S
Length: 16.15 m
Waterline length: 12 m
Beam: 4 m
Draft: 1.85 m
Year built: 1979
Hull Material: Steel
Displacement: 18000 kg
Number of engines: 1
Fuel: Diesel
Total Power: 120 hp
Cruising speed: 8 kn
Maximum speed: 10 kn
Electrical Circuit: 220V AC / 24V DC
Liferaft Capacity: 12
Fuel Tanks: 1
Fuel tank capacity: 900 L
Water tanks: 1
Water tank capacity: 1600 L
Number of cabins: 3 + crew
Number of bathrooms: 2
Number of toilets: 3
Number of single beds: 6
Number of double beds: 2

Principali lavori effettuati

Anno 2005:

- Disalberatura
- Controllo sartame
- Verniciatura alberi in awlgrip
- Verniciatura scafo
- Verniciatura antiskid della coperta

Anno 2006:

- Installazione bow thruster
- Nuova randa di maestra
- Nuova randa di mezzana
- Nuovo genoa

Anno 2007:

- Sabbatura opera viva e trattamento zincante
- Revisione totale motore effettuata dalla Perkins

Anno 2008:

- Sostituzione pompa autoclave
- Revisione impianto idraulico

Anno 2009:

- Verniciatura coppali interni
- Verniciatura sentine

Anno 2010:

- Nuova tappezzeria divani
- Nuova tappezzeria cieletti interni

Anno 2011:

- Nuovi bagni elettrici
- Revisione/sostituzione del verricello salpa ancora
- Verniciatura murate e specchio di poppa

Anno 2012:

- Ciclo completo di trattamento opera viva

Major works carried out

Year 2005:

- Landing of the masts
- Control on rigging
- Masts painting in awlgrip
- Hull painting
- Antiskid deck painting

Year 2006:

- Bow thruster installation
- New mainsail
- New mizzen
- New genoa

Year 2007:

- Hull sanding and zinc treatment
- Engine overhaul made by Perkins

Year 2008:

- Fresh water pump replaced
- Hydraulic system overhauled

Year 2009:

- Interior painting
- Bilges painting

Year 2010:

- New sofas upholstery
- New interior upholstery

Year 2011:

- New electric toilets
- Windlass revision / replacement
- Sides and transom painting

Year 2012:

- Complete cycle of hull treatment









