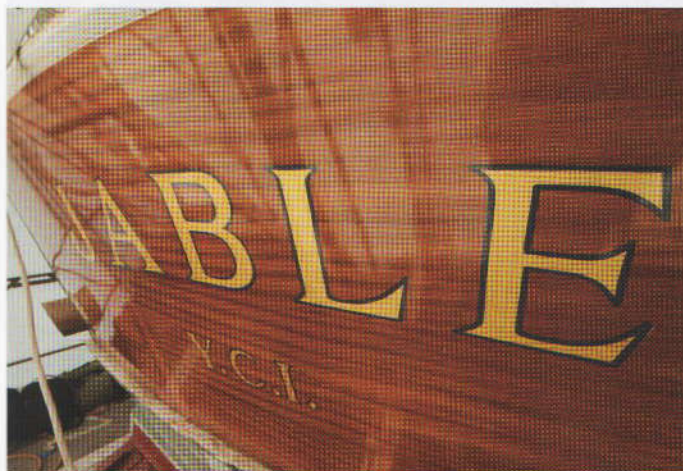


RESTAURI IN CORSO

di Paolo Mancini

Refit spettacolari, ripristino di barche d'epoca e classiche e nuove realtà. Ecco le novità e la rotta delle cantieristiche italiane specializzate nelle imbarcazioni in legno



JABLE ENTRA NEGLI "ANTA" E SI FA BELLO

Il recupero in corso di Jable, un motoryacht modello Giraglia costruito nel 1968 dai Cantieri Navali Arno, più noti come Cantieri Picchiotti, conferma quanto oggi questo tipo di imbarcazioni vengano sempre più rivalutate. E questo a dispetto delle loro forme un po' squadrate, contrapposte al design e alla moda attuale, che quasi impone scafi dalle forme arrotondate se non addirittura ovoidali. In occasione dei quarant'anni dal varo, Jable, che all'epoca era in grado di offrire prestazioni di prim'ordine con una velocità massima di 20 nodi e una di crociera di 16 nodi, è stato sottoposto a un refitting presso il cantiere Baglietto di Varazze.

Lungo 11,32 metri e largo 3,68, questo scafo un tempo è appartenuto alla soubrette e attrice Delia Scala e recentemente è stato rilevato da un armatore lombardo. Tra i lavori compiuti su Jable, costruito in compensato marino di mogano trattenuto all'ossatura con chiodagione ribadita, vi sono lo smontaggio dei due motori originali General Motors da 220 cv ciascuno, delle eliche, delle linee d'asse e dei bottazzi; lo scafo, che è stato riportato a legno, è stato sottoposto a un procedimento di protezione con resina epossidica West System. Questo trattamento, ormai diffusissimo nel settore dei restauri, garantisce nuova vita all'imbarcazione, che potrà tornare a navigare in piena sicurezza ancora per molti anni.

Tra gli interventi minori, tutti volti a ripristinare l'originalità del motoryacht, si contano invece la sostituzione di alcune parti della struttura prodiera e delle prese a mare, il parziale rifacimento degli impianti e di alcune pannellature. I lavori di restauro vengono seguiti da Maurizio Craviotto, figlio del grande Giorgio (scomparso nel 1997) che per ben 46 anni ha lavorato presso Baglietto. Maurizio, che ha 43 anni ed è presente nel settore della nautica da 20, si è costruito una solida esperienza sia in occasione del restauro di alcuni yacht costruiti da Baglietto, tra cui il Maiorca Dany & C. della parlamentare Daniela Santanchè, sia presso i cantieri Rodriquez di Messina e la Fincantieri di Riva Trigoso.

Dopo il restauro, Jable farà base in Liguria. Per informazioni: Cantieri Navali Baglietto, tel. +39/019-95901; www.baglietto.com

Nelle foto, Jable durante il restauro nel cantiere Baglietto di Varazze. Dall'alto: il pozzetto senza i portelli della sala motori, da cui sono stati sbarcati i due General Motors da 220 cavalli; il ponte di coperta visto da prua; lo specchio di poppa.