

CAPITOLATO STANDARD		Ceriale (SV)		lunedì, 9 marzo 2009	
S34 P	modello	Sciallino 34 fisherman	lunghezza fuori tutto	L _{oa}	11,96 m
	edizione / revisione	A / 4	lunghezza dello scafo	L _h	9,97 m
	data revisione	09.03.2009	larghezza massima	B	3,46 m
	cat. CE / tipo	B / natante - imbarcazione	immersione (pieno carico)	D	0,78 m
	passengeri	10 persone + bagaglio	dislocamento (pieno carico)	W	8.930 Kg
Materiali di costruzione:		Pozzetto di poppa:			
PRFV ottenuta mediante stratificazione a mano di poliestere isofaltico e fibra di vetro. -----		Occhi di cubia e bitte di ormeggio. Doccia a scomparsa. Accesso alla sala macchine. Stiva sotto il ponte. Punti luce, faro retrovisore. Tendalino parasole con telaio inox a scomparsa. Protezione del bordo in acciaio inox. Panche abbattibili a murata. Pompa per acqua di mare. Portacanne a riposo sul tetto e a incasso lungo le murate. Due prese 12 Vdc per eventuali verricelli da pesca. Due vasche autovuotanti. Mobile con lavandino, armadio e stipetti. Cassapanca con gavoni. Seconda stazione di governo con ruota del timone, comandi di macchina. Tuna-door. Plancetta di poppa con scaletta. -----			
Scafo rinforzato con strutture longitudinali e trasversali (secondo regolamento RINA). Coperta e cabina con strutture a sandwich e zone di calpestio in antisdrucchiolo (secondo regolamento RINA). -----		Interni:			
Paratie, rivestimenti interni, pavimenti e mobili realizzati in legno di mogano compensato marino (omologato RINA). Finiture degli interni in legno di mogano massello. Bordo del pozzetto in mogano massello. Bottazzo in acciaio inox. -----		Cabina armatoriale con porta. Letto doppio a "V". Gavoni sotto i letti, materassi e cuscini. Portaoggetti laterali, armadio e cassetti. Passouomo e oblò con tendina. Specchio. Illuminazione centrale e applique con interruttori ai letti. Cabina per gli ospiti con due letti a castello, materassi e cuscini. Armadio appendabiti. Illuminazione centrale e applique con interruttori ai letti. Oblò con tendina. -----			
Ciclo di verniciatura di tutto il legno di mogano interno in 4 fasi, e di quello esterno in 8 fasi. Ciclo di trattamento antiosmosi dell'opera viva in 4 fasi, con primer epossidico e vernice anti vegetativa. Ciclo di trattamento antimuffa di tutte le superfici interne in vetroresina. -----		Salone con divano a "U", tavolo trasformabile in letto matrimoniale, gavoni sotto il divano. Cucina con due fuochi lavabili, lavandino, stipetti e cassetti. Frigorifero da 100 litri. Sedile di guida e plancia di comando, passouomo sopra la postazione. Boccaporti di accesso alla sala macchine. Punti luce indipendenti, prese elettriche a 230 Vac e 12 Vdc. Parabrezza in tre parti con tre tergicristallo a due velocità, finestrature laterali scorrevoli, porta di accesso scorrevole. Cuscini e tende. -----			
Pulpito, ringhiere, tientibene, bitte di ormeggio, occhi di cubia, bitte e passacavi in acciaio inox. -----		Locale igienico con WC marino manuale. Lavello, specchio, cassetti, stipetti e portaoggetti. Porta di accesso. Illuminazione centrale, e oblò con tendina. Presa elettrica a 230 Vac. -----			
Scarichi e prese dell'acqua di mare in ottone marino. Scarichi dei motori in acciaio inox. Serbatoi e decantatore per il carburante in acciaio inox. Serbatoio per l'acqua dolce strutturale. -----		Consolle di governo:			
Finestrature, oblò e passauomo omologati CE, con telai in lega leggera. -----		Consolle di governo, con la strumentazione dei motori (contagiri, contaore, temperatura acqua dolce, pressione olio, voltmetro, amperometro di carica). Livello del carburante. Timoneria idraulica a ruota. Comandi di marcia monoleva. Bussola. Sedile di governo. Quadro elettrico generale. Comando del verricello. -----			
Sicurezza di bordo:		Seconda stazione di governo in pozzetto. Timoneria idraulica a ruota. Comandi di marcia monoleva. -----			
Sala macchine rivestita con materiale autoestinguente. Aerazione con prese d'aria esterne. Estintori regolamentari. Alloggiamento della bombola del gas in un gavone aerato esterno. -----		Sala macchine:			
Impianto del carburante con comando di emergenza per l'esclusione dell'alimentazione dalla plancia. Tubazione del tipo omologato CE. -----		Sala macchine rivestita con materiale fonoassorbente su tutti i lati. Boccaporti di accesso ad elevata resistenza termica ed acustica. Luce nel locale. Due motori entrobordo diesel, fino a un massimo di 2x326 HP. Alloggiamenti su supporti elastici. Filtri dell'acqua di mare ispezionabili. Marmitte silenziate. Linee d'asse con testine flottanti a tenuta stagna (oleodinamiche). -----			
Tre pompe di sentina elettriche, alimentate da circuiti separati, con inneschi automatici e interruttori di comando manuali. Pompa manuale in pozzetto. Pompa di emergenza con by-pass sul motore. -----		Due serbatoi del gasolio e un decantatore centrale con spurgo, tutti intercomunicanti con valvole, e due imbarchi, per 1100 litri totali. Prefiltri con decantatore. Sfiati a murata con sifoni. Livello meccanico su un serbatoio. -----			
Cavi elettrici antifiamma del tipo omologato CE. Sezionatori a bassa tensione per i collegamenti dei circuiti sx e dx separati o in parallelo. Batterie 2x200 Ah + 1x180 Ah 12 Vdc. Quadro elettrico generale con interruttori magnetotermici bipolari per ogni utenza. Sistema di distribuzione in cassette stagne. Fusibile generale dei servizi da 200 A. Dispositivo salvavita, con interruttori automatici differenziale e magnetotermico per la corrente a 230 Vac. Impianto di massa con cordina di rame rivestito per il collegamento di tutti gli elementi metallici di bordo. -----					
Scarichi e prese passascafo con valvole a sfera in ottone marino. Scarichi dei motori sopra la linea di galleggiamento. -----					
Quadri degli strumenti dei motori con spie di emergenza luminose ed acustiche per tutte le funzioni. -----					
Allestimento di prua:					
Gavone con due portelli di accesso. Calacatena con pozzetto autovuotante. Due bitte e passacavi di ormeggio. Delfiniera con puntale passacatena e alloggiamento dell'ancora a riposo. Pulpito lungo il perimetro della delfiniera e dei camminamenti laterali. Verricello salpancora da 1000 W con comando in plancia e a prua. Due bitte spring a metà fiancata. -----					

Impianto di timoneria:
Due timoni in acciaio con protezione anodica e barra di accoppiamento. Timoneria idraulica. Seconda stazione in pozzetto. -----
Impianto idro-sanitario:
Serbatoio da 180 litri. Sfiato a murata con sifone. Autoclave di distribuzione con rubinetti per ogni utenza (locale igienico, cucina, doccia esterna, lavello esterno). -----
Altre dotazioni di serie:
Colore bianco dello scafo e della coperta. ----- Fanali regolamentari. ----- Telo di protezione del parabrezza. ----- Ancora da 13 Kg con 75 mt. di catena Ø8mm. ----- Verricello elettrico da 1000W. ----- Tergilavavetri sul parabrezza. ----- Caricabatterie e alimentatore di rete a 230 Vac con salvavita. ----- Prese interne a 230 Vac. ----- Faro di profondità manuale. ----- Nome a poppa. ----- Manuale d'uso e manutenzione illustrato. ----- Cime per ormeggio temporaneo. ----- Parabordi. -----

Listino prezzi - configurazione base:
Edizione MARZO 2009 (2009-03.1)
2× Yanmar 315HP (6LPA STP2) === === === ==
=== === === ==
=== === === ==
=== === === ==
=== === === ==
=== === === ==
Le dimensioni e misure e i dati tecnici sono puramente indicativi, e si riferiscono a valori medi per il prodotto standard. Le fotografie presenti nel depliant illustrato si riferiscono ad una versione personalizzata del presente modello e quindi possono includere dotazioni, accessori, varianti non incluse nello standard di produzione. Tutti i prezzi sono franco fabbrica, IVA esclusa. -----

NOTA BENE:
Il presente capitolato può subire modifiche da parte di Cantieri Navali Sciallino in qualsiasi momento e senza preavviso. Esso è allegato al contratto (nella edizione e revisione specifica) a titolo puramente informativo e non vincolante. I prezzi sono franco fabbrica, Ceriale (SV) e quindi escludono il trasporto per qualsiasi destinazione. I prezzi non includono i costi di immatricolazione o altri oneri legali e obbligatori dovuti per le procedure di messa in esercizio. Tutti i prezzi sono IVA esclusa. -----

Dotazioni a richiesta:
1 - Carpenteria per l'installazione di un eventuale ecoscandaglio dotato di trasduttore passante extra
2 - Carpenteria per l'installazione di un eventuale GPS (doppia stazione) extra
3 - Carpenteria per l'installazione di un eventuale VHF (doppia stazione) extra
4 - Carpenteria per l'installazione di un eventuale autopilota (doppia stazione) extra
5 - Comandi di macchina nel pozzetto di serie
6 - Caricabatterie con presa di banchina, interruttore salvavita, prese di corrente a 230Vac in tutti i locali interni di serie
7 - Pompa per acqua marina di serie
8 - Sistema di ritenzione acque nere extra
9 - Carpenteria e impianti di bordo (filtri, tubazioni, prese, scarichi, collegamenti, ...) per l'installazione di un eventuale gruppo elettrogeno diesel extra
10 - Sistema trolling-valve extra
11 - Doccia nel locale igienico con pompa di espulsione extra
12 - Plancetta di poppa con scaletta di serie
13 - Pontatura della coperta in teak (solo pozzetto) extra
14 - Dotazioni di sicurezza regolamentari (escluso fuochi e razzi) [entro 12 miglia - 10 persone] extra
15 - Cuscini prendisole in sky per la tuga di prua extra
16 - Tuna-door in pozzetto di serie
17 - Faro di profondità (movimento manuale) di serie
18 - Frigorifero elettrico di serie
19 - Tendalino parasole con telaio in acciaio inox e telo impermeabile di serie
20 - Passerella di accesso dalla banchina (elettro-idraulica telecomandata) extra
21 - Autoradio con lettore CD, con 4 altoparlanti extra
22 - Verniciatura AwlGrip® per lo scafo extra
23 - Boiler e doppio impianto idrico, miscelatori per ogni utenza extra
24 - Dotazioni di sicurezza regolamentari (escluso fuochi e razzi) [entro 50 miglia - 10 persone] extra
25 - Climatizzazione extra