

“Motorboating” Febbraio 2004 – pag. 40 – prova in mare “Sciallino 34 fisherman” (nella sezione delle prove in mare).

“Un pesce esotico” di Jim Daly – Lo Sciallino 34 è uno sport-fisherman Europeo con doti marine ed eleganza Italiana

Nella mia mente la barca da pesca perfetta è sempre stata una progettata nella tradizione Rybovich, con un ponte di prua largo e piatto che porta indietro verso un ampio salone a metà barca, nonché un pozzetto ampio e squadrato. È classica, funzionale e bella. Ma ora tutto ciò è cambiato. Ho ceduto per una bellezza Italiana, lo Sciallino S34. Non è stato amore a prima vista. Dapprima pensai come qualcuno avrebbe mai potuto chiamare sport-fisherman una barca con la poppa tonda? Ma in Italia, i pescatori professionisti usano questo design tradizionale da molti anni.

Ovviamente, la verifica di qualsiasi barca da pesca sta nelle sue doti di marinità. Dopo aver svolto le mie solite prove di velocità nel “Intercoastal Waterway” [*ndt: acque protette all’interno della costa*] sono uscito nell’Oceano dalla bocca di Palm Beach. L’atlantico era agitato, un “ribollire” di onde da 3 a 5 piedi [*ndt: circa da 0,9m a 1,5m*]. Assieme ad altri 4 membri di equipaggio confortevolmente accomodati nella cabina di comando, ho impazzato attraverso le onde a 18 nodi. Nessuno a bordo ha avuto bisogno di aggrapparsi con le mani per restare seduto: dopo aver scorrazzato sopra l’onda, la prua dolcemente scivolava nel cavo e iniziava a risalire su quella successiva. Sia che procedessimo dritti verso le onde o che le affrontassimo di lato, ogni approccio era morbido e controllato. Infine, tornai indietro con il mare di poppa, aspettandomi molta acqua imbarcata nel pozzetto, ma questo non accadde. Questo è un progetto buono da due lati, così che le onde frangono di poppa quasi altrettanto bene come a prua.

Mentre stavo valutando la manovrabilità della barca, ho scoperto che potevo far ruotare lo Sciallino sul suo asse usando soltanto i motori (una coppia di Yanmar da 315 HP), senza alcun bisogno di usare il timone. La barca vira, perfino ad elevate velocità, mantenendosi orizzontale praticamente senza rollare. La risposta del timone a bassa velocità risulta precisa e rispondente alle aspettative.

Non ho visto fumo dagli scarichi dei motori diesel. E, sebbene ho notato poco isolante acustico, il livello di rumore era piuttosto basso in tutta la barca durante la navigazione. Inoltre, l’accesso agli impianti è eccezionale, e lo spazio di stivaggio abbondante.

Passare da prua a poppa è incredibilmente facile sul S34. Si può liberamente camminare trasportando il pesce lungo gli ampi camminamenti laterali pressoché in ogni condizione di mare. Il pozzetto è enorme – il bottazzo era al di sopra delle mie ginocchia – e tutte le attrezzature di coperta sono seminasconde. Perfino le sedie laterali a scomparsa spariscono nel profilo. C’è una porta a poppa se si ha bisogno di imbarcare grandi prede, e ci sono due grandi vasche per il pescato, da riempire di ghiaccio. La postazione di controllo e ulteriori gavoni sono più a prua.

Dentro la cabina di comando si trova una cucina completa e un divano trasformabile, oltre al sedile di guida. La visibilità dalla postazione di guida è molto

buona, e vi si trova molto spazio per la strumentazione e le carte di navigazione. Sottocoperta si trova una cabina con posto letto superiore e inferiore, un locale igienico a dimensione completa e due cuccette a “V”. La costruzione in legno è realizzata con compensato marino di mogano.

Lo Sciallino 34 è un'imbarcazione molto versatile che ha un autentico stile Europeo, assieme a grandi doti di marinità. Si tratta di una base molto confortevole che può essere impiegata per immersioni, crociere e divertimento. Ed è costruita con sistemi molto robusti, progettati per le unità da lavoro.