

Impressione di navigazione n. 1236

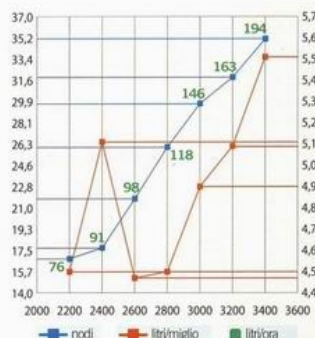
 **Turmarine**



FAETON 1180 MORAGA FLY

Testo e foto di Corradino Corbó

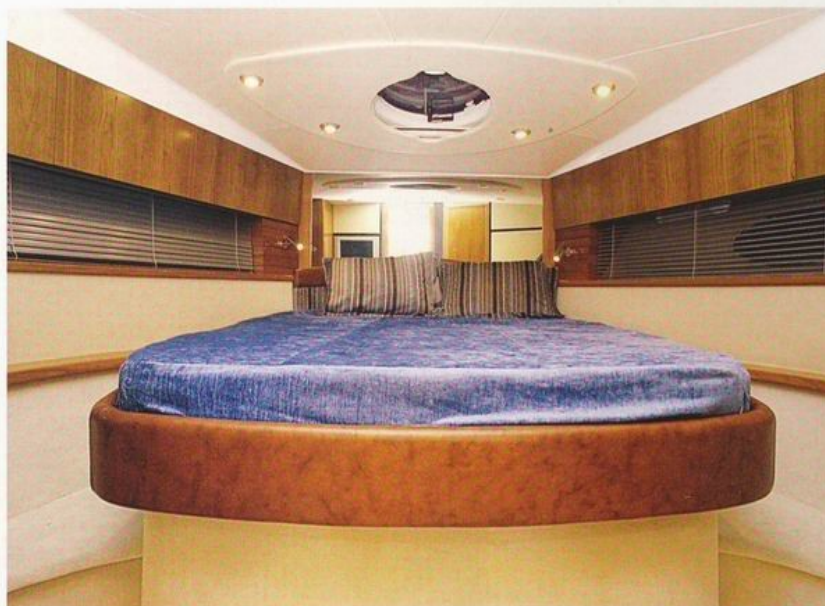
RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
2200	16,9	76	4,50	226
2400	17,8	91	5,11	199
2600	21,9	98	4,47	228
2800	26,2	118	4,50	226
3000	29,8	146	4,90	208
3200	32,0	163	5,09	200
3400	35,2	194	5,51	185



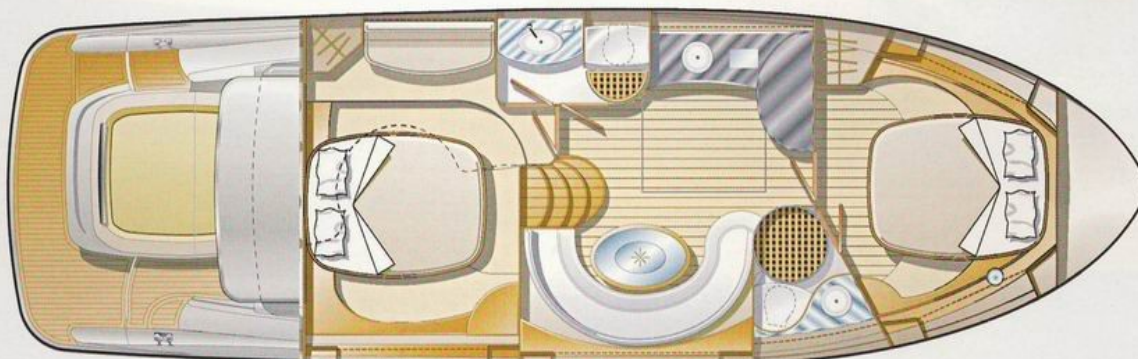
I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base delle prove effettuate, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

bilità, virata e comportamento sull'onda: il Rio 44 Air ha dimostrato un'ottima tenuta al mare, soprattutto tenendo conto delle condizioni meteo in rapido peggioramento. La barca è stabile, manovra molto bene e l'insonorizzazione a bordo è molto buona - Risposta timoneria e flap: entrambe molto precise ed efficaci - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: la barca manovra molto bene anche in spazi ristretti.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: elegante e funzionale, ricca di accessori di pregio - Interni: lo styling interno è sofisticato e moderno, gli spazi sono ampi e funzionali; bellissimi i due bagni e la cabina ospiti a poppa - Comfort passeggeri: assolutamente buono - Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto buona ed equipaggiata molto bene (comandi elettronici, chart plotter con GPS ecc.) - Zona carteggio: buona - Zona cucina: blocco a completa scomparsa equipaggiato con elettrodomestici di alto livello - Servizi: già segnalati come una delle cose più belle e funzionali a bordo - Agilità e operatività interna vano motori: molto buona, facilitata anche dal sollevamento del prendisole poppiere e del calpestio del garage - Quadro e impiantistiche elettriche: di ottimo livello.



Il layout della cabina di poppa del modello da noi provato differiva dal layout standard proposto dal cantiere.



Quando, nel 2002, il Salone di Barcellona vide il debutto della prima carena Faeton 1180, si parlò subito di un successo assicurato. Oggi, a cinque anni di distanza, l'opera di David Napier - creatore del disegno Bertram - si ripropone con una veste del tutto nuova, suscitando lo stesso entusiasmo. Ma con qualcosa in più: già lanciata dall'ottimo risultato commerciale della prima serie, questa versione testimonia quel salto qualitativo che il cantiere spagnolo aveva annunciato e che, nei fatti, ha mantenuto al di là delle più rosee aspettative. Il Faeton 1180 Moraga dell'anno 2007 è infatti un fisherman che, oltre ad assicurare quella sana "spartanità" tanto apprezzata - in esterno - dagli esperti di traina d'altura, offre in cabina una raffinatezza che non può non richiamare alla mente il duplice carattere delle più celebrate fishing-machine made in Usa. Diversi sono gli elementi progettuali, e più propriamente di design, che maggiormente caratterizzano questo nuovo Faeton: balza subito agli occhi il flying bridge che, poco più grande di una tuna-tower, ma certamente ben più accessibile di questa, affaccia con spettacolosa

visuale sul pozzetto, consentendo quel contatto - tra chi pilota e chi pesca - ritenuto irrinunciabile in un fisherman che si rispetti. E a proposito di pozzetto, una nota particolare riguarda la possibilità di scegliere tra varie soluzioni che consentono di personalizzare l'at-

Stile Usa nelle prestazioni; stile mediterraneo nell'allestimento esterno e interno.

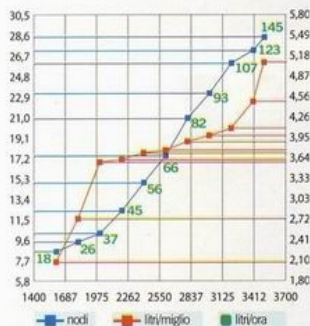
trezzatura in base al proprio stile di pesca e/o di vita di bordo, calcando la mano su ciò che si intende privilegiare, ovvero trovando un punto di compromesso che esalti la versatilità di un ambiente davvero ampio ed ergonomico. Gli

interni costituiscono il gradevole contrasto cui accennavamo: per nulla "tecnici", ma al contrario caldi, accoglienti e raffinati, fanno dimenticare il chiaro orientamento sportivo dell'imbarcazione, suggerendo un uso crocieristico ideale per quattro adulti.

Per quanto riguarda il comportamento in navigazione, abbiamo potuto apprezzare l'agilità dello scafo nel destreggiarsi tra le onde formate di un mare inequivocabilmente agitato. E in un parziale ridosso, nonostante il carico liquido massimo e la presenza a bordo di 8 persone, ci siamo avvicinati parecchio alle velocità massima dichiarata di 30 nodi.

Scheda tecnica

Progettista: David Napier - Costruttore: Turmarine; Ctra. Paulencs ALP 111; km 1,4; 04560 Gador; Almeria (Spagna); tel. +34 950 646050; fax +34 950 646055; sito web www.faeon.es; e-mail turmarine@faeton.es - Importatore: Agenzia Italia Faeton; via G. D'Annunzio, 11; 21047 Saronno (VA); tel. 02 9624041; fax 02 96249462; e-mail info@faeton.it - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 11,93 - Lunghezza scafo: m 10,80 - Larghezza massima: m 3,95 - Immersione alle eliche: 0,96 - Dislocamento a vuoto: kg 8.400; a pieno carico: kg 11.000 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 4 - Motorizzazione: 2x370 HP Volvo Penta D-6 370 - Potenza complessiva installata: 740 HP - Peso totale motori con invertitori: kg 677x2 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 11,35 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 30 - Velocità di crociera: nodi 26 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 100 - Autonomia dichiarata a velocità di crociera: miglia 260 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.000 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Trasportabilità su strada: con camion - Prezzo base con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 228.300,00 + IVA, franco cantiere; Pack DeLuxe Euro 11.800,00 + IVA.

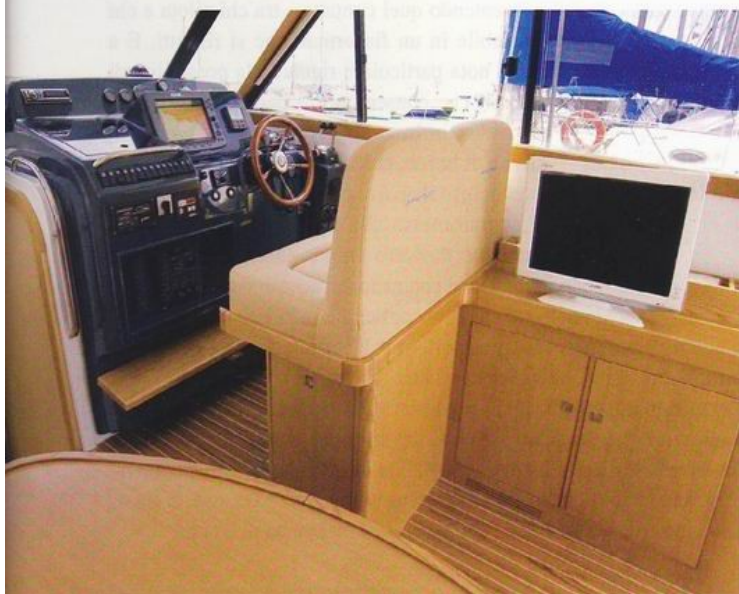


I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere, sulla base dei dati rilevati dai tecnici della Volvo Penta, ma tale consumo potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	8,6	18	2,09	478
1800	9,5	26	2,74	365
2000	10,3	37	3,59	278
2200	12,4	45	3,63	276
2400	15,0	56	3,73	268
2600	17,5	66	3,77	265
2800	21,0	82	3,90	256
3000	23,3	93	3,99	251
3200	26,1	107	4,10	244
3400	27,3	123	4,50	222
3500	28,5	145	5,09	197





Caratteristiche costruttive

Carena: a V con pattini longitudinali - Costruzione e strutture: vetroresina stratificata a mano, in un processo industriale tra i più avanzati d'Europa. Eliche 4 pale in bronzo; bow thruster - Coperta: vetroresina; superfici antiscivolo a goccia; tientibene e battagliole del flying bridge di acciaio inox. Roll-bar di vetroresina - Zona di prua: musone di acciaio inox; ancora tipo Bruce di acciaio da kg 15; catena m 75; verricello salpa ancora Quick; pulpito e battagliola di acciaio inox - Pozzetto: pagliolato di vetroresina con trattamento antisdrucchiolo; accesso alla sala macchine attraverso portello centrale - Plancetta poppiera: a sbalzo, di vetroresina - Flying bridge: di forma regolare, quasi corrispondente al tetto-tuga, con modesto aggetto di poppa per non intralciare la manovra delle canne in pesca.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: living composto da divano a L e tavolo ovale, sulla sinistra, fronteggiati da un mobile-base con TV LCD; timoneria sulla dritta a quota leggermente superiore. Su quota inferiore, invece, (la stessa delle cabine) si trova il vano cucina, che prende luce e aria dalle finestre principali ed è comunque dotato di un oblò apribile. La cabina armatoriale a prua e la cabina ospiti a dritta, condividono il locale toilette, a sinistra, che apre direttamente sul corridoio centrale.

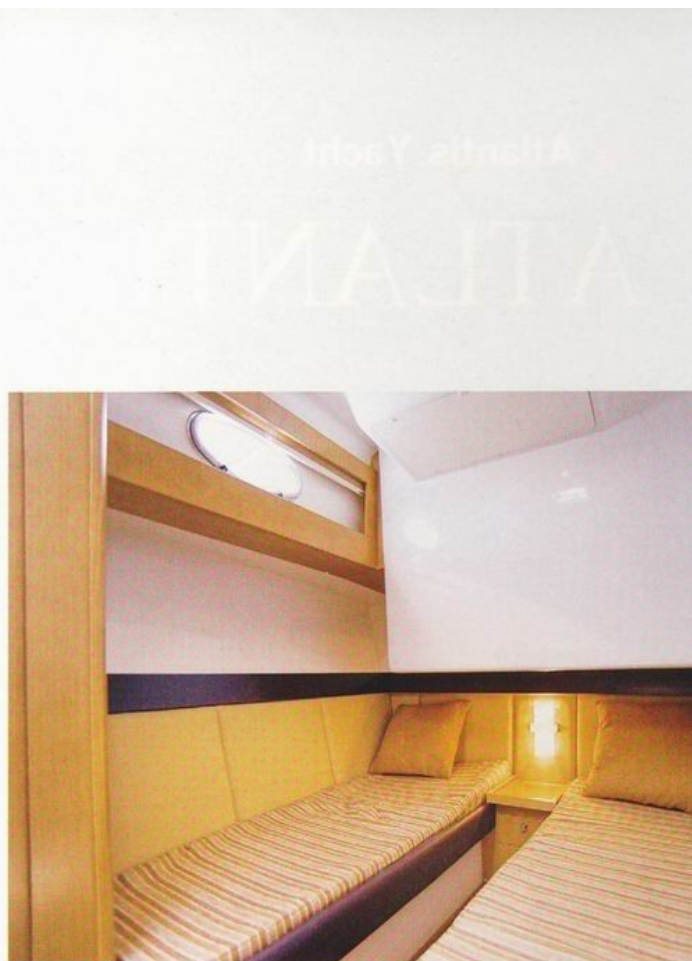
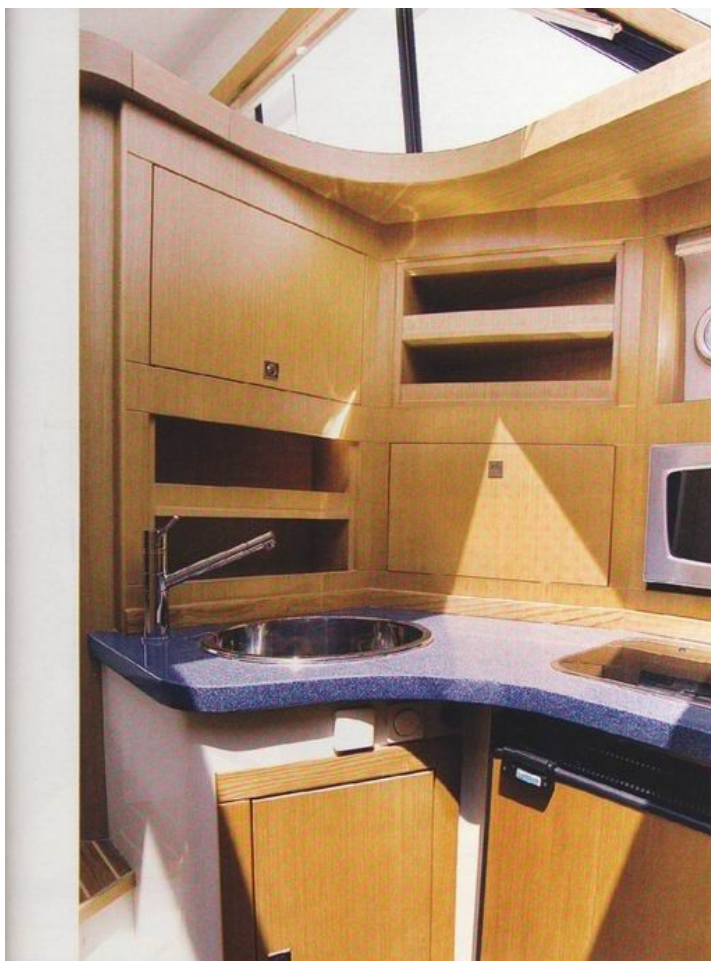
ACCESSORI - Dotazioni di serie: scala da bagno in acciaio inox; tuna-door; cucina a gas a due fuochi con bombola esterna nel pozzetto; lavabo con miscelatore; sistema di raccolta

e scarico delle acque grigie; 3 batterie; 3 pompe di sentina; 2 elettrovalvole di sicurezza per intercettazione carburante; strumentazione motori; seduta chaise longue prendisole; supporto radar in VTR; scala di accesso al fly in acciaio e iroko; arredi e rifiniture in rovere; piani in Corian (cucina e bagno); flaps elettrici con indicatore analogico; frigorifero elettrico in cucina; forno a microonde; caricabatterie; boiler con doppia alimentazione (elettrica e scambiatori dei motori); wc elettrico; sistema per la raccolta delle acque nere; sollevatore elettroidraulico del piano del pavimento della zona timoneria per facilitare l'accesso alla sala macchine; pagliolato Sole flooring teak nelle cabine - falchette in iroko con 4 portacanne - radio CD con altoparlanti marini - Optional raccomandati: aria condizionata; generatore 8 kW; pack elettronica Raymarine; trolling Valve; passerella idraulica; riscaldamento antifrost per parabrezza; sedile laterale abbattibile nel pozzetto; imbottiture laterali nel pozzetto; Bimini top nel fly; tendine oscuranti avvolgibili per osteriggi cabine; scala per accesso alla sala macchine; teak sulla plancetta di poppa; teak nel pozzetto; verricello di poppa; attrezzatura per esca viva in pozzetto.

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 5 - Mare: 5.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di acqua e carburante e 8 persone a bordo) - Velocità di crociera: 26 nodi - Velocità massima: 28,5 nodi.



VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: ottima - Risposta timoneria e flap: ottima - Posto guida: ottimo, sia da seduti sia in piedi. Leve di comando Volvo Penta elettroniche, pronte, precise. Visibilità in avanti eccellente; laterale ottima; verso poppa ottima - Manovrabilità di approdo: ottima.



sul pozzetto e quindi utile soprattutto come postazione di guida sopraelevata per le azioni di pesca - Interni: molto comodi il quadrato e la cabina armatoriale (in quest'ultima, luce a aria da un solo passo d'uomo); ottima la cabina ospiti a dritta, con letti gemelli - Comfort passeggeri: elevato - Zona cucina: su quota cabine, dispone di ampio piano lavoro e ottima aerazione - Servizi: locale toilette ben dimensionato, con apertura sul corridoio

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Coperta: comoda, praticabile, con passavanti di sufficiente ampiezza, ma dotata di nervatura antisdrucchiolo migliorabile - Pozzetto: regolare, ben attrezzato (3 gavoni con vasche estraibili), assai adatto alla pesca a traina - Flying bridge: compatto, con eccellente visuale

- Accessibilità e funzionalità vano motori: ottima, con scaletta centrale, per gli interventi di manutenzione ordinaria; possibilità di accesso totale dal quadrato per interventi importanti - Quadro e impiantistica elettrica: molto buoni, con interruttori magnetotermici e voltmetro.

